

# The International Air Cadet Exchange, the trip of a lifetime!

## TRIP REPORT – HONG KONG

SUMMER 2011



*Ce dossier a été réalisé le 02 Novembre 2011. Edition du 26 Mars 2012.*

Bonjour à tous, je suis Bastien BONELLI, un jeune Français de 19 ans breveté PPL en Juillet 2010, et j'ai eu la chance de participer à la session 2011 de l'échange international des Cadets de l'Air, à Hong-Kong.

Je vole au sein de l'ACCA (Aéroclub de la Côte d'Azur - LFMD), de l'ACDCV (Aéroclub du Comtat Venaissin - LFNH), sur avion, et de l'AAPCA (Association Aéronautique Provence Côte d'Azur - LFMF) sur planeur.

L'échange international des Cadets de l'Air reste aujourd'hui trop peu connu, pourtant il s'agit d'une expérience unique, et absolument fantastique. Je vais donc tâcher de vous faire découvrir cet échange, et vous raconter mon aventure parmi les Air Cadets à Hong-Kong.

La première partie de ce dossier est le récit de la première rencontre avec les Cadets de l'Air Français, au Salon du Bourget, page 2.

La deuxième partie correspond à l'échange à Hong-Kong, pages 3 à 9.

La troisième et dernière partie est le récit du séjour organisé par l'IACE à Toulouse pour les Cadets Français, page 10.

## Récit de la première journée en tant que Cadets Français...

### Le Salon du Bourget, Samedi 25 Juin 2011

Après l'annonce des résultats au printemps, nous attendons tous ce premier moment de rencontre dans le cadre de l'IACE ! Rendez-vous donc le 25 Juin au Matin au Salon du Bourget, en uniforme de cadet.

Nous devons tous nous retrouver devant le musée de l'Air situé sur la plateforme du Bourget, où nous serons accueillis par l'Aéroclub de France. Nous rencontrons les autres cadets Français, et apprenons avec qui nous partirons en échange !

2

Nous entrons alors dans l'enceinte de ce salon international et nous rendons chez Dassault, partenaire également de l'échange.

**A 10h00**, visite des avions de chasse et jets privés chez Dassault Aviation.

**A 13h30**, après le repas, les présentations en vol ont commencé, nous nous dirigeons donc vers la terrasse de l'Aéroclub de France où nous aurons une superbe vue du show.

**A 16h00**, rendez-vous au stand de l'ENAC qui est partenaire de l'échange, et boutique.aero nous offre notre 'French Cadet tee-shirt' brodé à notre nom, et que nous porterons souvent pendant l'échange.

**A 17h00**, la première journée s'achève, on a déjà hâte de se retrouver pour le début de l'échange proprement dit, c'est-à-dire le départ vers nos pays respectifs !



## Récit du séjour du 18 Juillet 2011 au 03 Août 2011 lors de l'échange international des Cadets de l'Air

### Hong-Kong - IACE

#### Lundi 18 Juillet.

**13h00.** Notre vol AF184 à destination de Hong-Kong est prêt pour l'embarquement. Deux cadets partent cette année pour Hong-Kong, je serai donc avec Malwina, une jeune passionnée très sympa ! Comme nous avons des billets GP (« Gratuité partielle ») offerts par Air France, nous embarquerons s'il reste de la place disponible à bord de ce Boeing 777-200. Le service clientèle nous signale que le vol est complet et que nous aurons donc des sièges d'équipage, les jumpseats. Nous prenons place au fond de l'appareil et discutons avec les PNC\* (hôtesses et stewards) qui sont très ouverts, et nous en profitons pour poser pleins de questions sur leur métier. **14h02.** Décollage. That's it... The exchange is starting now! **14h40.** Le vol a atteint son altitude de croisière, et nous sommes donc invités à rejoindre le cockpit. Nous y trouvons le commandant de bord et un des deux copilotes (puisque'ils sont trois PNT\* (pilotes) pour ce vol de 12 heures), que nous avons déjà rencontrés le matin même. Pas de surprise donc, nous sommes très bavards et profitons des 11 heures de vol restantes (que nous passerons exclusivement dans le cockpit) à leur parler. Nous assistons aux changements d'équipage et mangeons un repas digne de la classe Affaires ! Jour, puis nuit, puis jour à nouveau, nous approchons Hong-Kong et son aéroport international Chep Lap Kok. Nous avons de la chance, la vue est superbe, et il n'y a pas beaucoup de nuages ! L'avion se fait guider vers la finale pour la piste 25L.



#### Mardi 19 Juillet.

**08h08.** L'avion pose ses 14 roues sur la piste. Nous sommes déjà époustoufflés par les paysages fantastiques et la beauté de ce chef-d'œuvre aéroportuaire. Nous débarquons avec la tristesse de laisser ce superbe équipage... Mais l'aventure commence... Nous récupérons nos bagages et passons l'immigration, nous sommes accueillis par des Cadets de l'Air Hongkongais qui n'auraient pas pu mieux nous recevoir ! Nous nous rendons au Panda Hotel après avoir fait un tour de Hong-Kong dans notre minibus privé. Superbe hôtel où tous les Cadets auront la chance d'être au même étage (~~c'est plus pratique pour faire la fête~~). Nous décidons de faire une petite sieste puisque le vol sans dormir nous a fatigué. **13h00.** Nous décidons d'aller prendre notre lunch avec des cadets Hongkongais qui nous offriront une visite unique qui nous a permis de découvrir cette ambiance asiatique surprenante mais très agréable.

**17h00.** Attention, tous les cadets venant de 11 pays différents sont arrivés, c'est le moment des rencontres et du briefing.

"Hey! I'm Bastien, a French Cadet",

"Hey! I'm Joelah, from the US",

"Hi, I'm Caitlin – Oh yes, I remember we talked on Facebook",

"Hello, I'm from the Netherlands, I'm Ruben (pensée personnelle : ils ont copié notre drapeau apparemment 🤔)"

"Hello I'm Martijn – Euhh, sorry, Mar???? – Martiiiijjnnnn – Oh yes, I see the name on your suit 😊"

"Pleased to meet you" ... etc...

Euh... Je ne me rappelle plus très bien des noms des 29 cadets 🤔... Ce n'est pas grave pour l'instant, ils sont écrits sur leur veste, ouf ! Nous assistons au briefing où on nous explique comment l'échange va se dérouler... Nous parlons un peu avec les autres cadets et nous nous découvrons mutuellement. Il y a de tout, du 'simple intéressé en aéronautique' au pilote de chasse. La soirée se poursuit calmement (pour une fois) et nous sommes toujours un peu fatigués... Donc pour aujourd'hui, ce sera dîner avec les Néo-Zélandais et dodo !

### Mercredi 20 Juillet.

**09h00.** Rendez-vous pour Malwina et moi-même au Consulat de France à Hong-Kong. Nous sommes accueillis au sein d'un bâtiment somptueux du 'centre d'affaires' de Hong-Kong (et que dire de la vue !). Nous expliquons alors à des Français en quoi consiste cet échange, et ils sont ravis d'apprendre que des jeunes français intéressés en aviation ont l'opportunité de visiter "a fabulous place in a fantastic atmosphere". Et oui, nous nous rendons compte de la chance que nous avons... Le programme aéronautique et l'échange que nous allons vivre avec les autres cadets est unique, et absolument fantastique. **14h00.** Nous retournons au sein du groupe et discutons avec les autres cadets. C'est étrange, on aurait presque l'impression de nous connaître tellement il est agréable de parler avec les autres ! **18h00.** Au grand bonheur des néerlandais qui ne savent que manger tôt (il faut tout de même que je fasse attention à ce que je dis parce que si Martijn et Ruben, les deux néerlandais de l'échange à Hong-Kong, voient tout ce que je vais dire les concernant, je crois qu'ils ne voudront plus me parler 😊), le « welcome dinner » est ouvert ! Nous découvrons un superbe dîner chinois, avec cependant des plats intéressants (le mot a été choisi pour laisser un certain sous-entendu). **23h00.** Retour à l'hôtel. La nuit commencera le Jeudi 21 Juillet...



### Jeudi 21 Juillet.

**07h00.** Nous prenons le petit déjeuner puis nous nous rendons au Hong Kong Observatory, en charge des prévisions météorologiques (spécifiques aviation et générales) et des cyclones. Visite très intéressante qui nous permet de

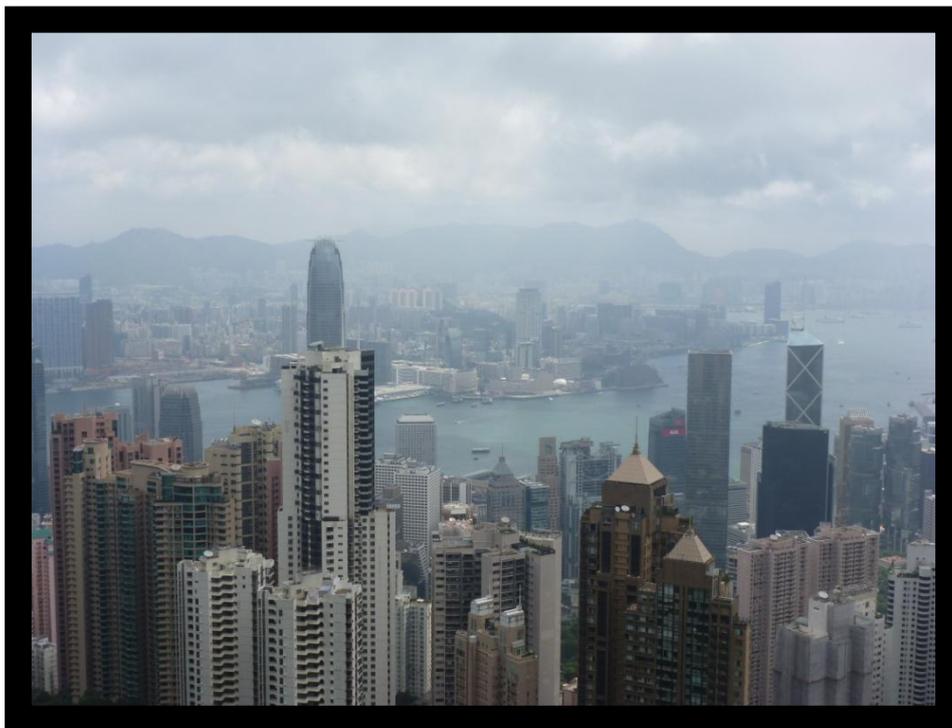
comprendre comment les prévisions météo fonctionnent là-bas. En plus, la météo pour les jours suivants qu'ils ont annoncée s'est avérée... Juste ! **12h45**. Chinese lunch dans un restaurant typique. C'est là qu'on se sent ridicule quand il faut manger exclusivement avec des baguettes et que l'on n'est pas encore très doué ! **13h45**. Visite du « Museum of History », récapitulatif clair de l'évolution de Hong-Kong et de ses spécificités par rapport à la Chine en raison de son appartenance antérieure au Royaume-Uni. **16h00**. Ladies Street : voilà, le voilà le marché pour les touristes où le prix demandé est de 180 HK\$ (Environ 18€) pour un article quelconque, et que l'on arrive, en négociant, à payer 80HK\$... On arrive à se persuader que l'on a fait une bonne affaire (c'est parfois – mais rarement – vrai) et on a envie d'acheter pas mal de choses... Heureusement que l'on arrive à se persuader que ce qu'on a acheté valait le coût, même quand on n'a pas pensé à négocier et que l'on a acheté un hélicoptère télécommandé à un prix supérieur à celui que l'on aurait payé en Europe 😞 (celui qui a été victime de cet achat ne sera pas cité dans ce récit par respect 😊). Nous rentrons ensuite à l'hôtel par le MTR (Mass Transit Railway – le métro de Hong-Kong). Quel bonheur ce métro climatisé. Ah oui, j'ai oublié de préciser que la chaleur et l'humidité surprennent terriblement à chaque fois que l'on sort d'un espace climatisé. « Please stand back from the doors – Tut tut tut », « Next station: Tai Wo Hau ». **19h00**. Repas et soirée très sympas entre cadets.



## Vendredi 22 Juillet.

**07h30**. Ouaiiiiis ! Nous avons gagné une demi-heure de sommeil (et on en a besoin) ! En revanche, nous avons un soucis et les équipages Français et Néerlandais déclarent immédiatement un « *Mayday Mayday Mayday, lack of sugar, breakfasts not appropriate* »<sup>1</sup>. En effet, Ruben, Martijn, Malwina et moi-même sommes habitués à des petits-déjeuners sucrés (comme la plupart des Français et Néerlandais), et là, ça commence à nous manquer. Par chance, il y a un magasin « Baker's », une sorte de boulangerie donc, en face de l'hôtel... Parfait, nous éprouvons beaucoup de plaisir à manger ces simples croissants et brioches... Nous goûtons aussi à des spécialités chinoises très bonnes. **08h15**. Départ pour le 'Peak', qui, comme son nom l'indique presque, est une montagne Hongkongaise qui permet d'avoir une vue imprenable sur toute la ville... En effet, c'est sublime. Même si nous avons eu la chance de voir Hong-Kong lors de notre approche sans nuage à notre arrivée, le paysage reste splendide. Kim, notre escorte Néo-zélandaise, Kate, Michael (les 2 cadets Néo-Zélandais), Malwina et moi partons pour une petite randonnée d'une heure avec Ka Yi, une cadette locale adorable ;) . **12h00**. Repas à McDonalds ☹ - on a été forcé ! **13h00**. Rendez-vous au Police Museum. Après avoir survécu (et je pèse mes mots haha) à la descente à toute allure de ce « Peak », nous voilà arrivés au « HK Police Museum ». La visite est rapide puisque nous devons ensuite aller au Stanley Market. Ce Stanley Market est un marché également, mais plus grand que Lady street... On pourra tenter à nouveau nos bonnes affaires ! Ce qui est frappant dans ce marché, c'est que les magasins sont en extérieur, reliés par des tentes, la climatisation sur -50°C, et du coup, on est dehors, on voit le ciel, mais il fait 20°C au lieu des 30°C que l'on aurait sans la climatisation... Affaires faites, nous retournons à l'hôtel après avoir mangé en ville... Superbe journée encore !

<sup>1</sup> Mayday Mayday Mayday, nous manquons de sucre, les petits-déjeuners ne sont pas appropriés.



### Samedi 23 Juillet.

**09h00.** Nous avons 'a Rest Morning'... Donc nous pouvons faire ce que nous voulons ! Certains d'entre nous choisissent d'aller se détendre à la piscine de l'hôtel. L'eau est très (trop ?) chaude, et nous avons une superbe vue d'en-dessous des avions à l'approche vers HKG International Airport. **12h00.** Nous allons déjeuner, puis nous partons visiter les locaux du Hong Kong Air Cadet Corps (HKACC). Après une présentation du HKACC et de ses actions, nous apprenons les positions paramilitaires du HKACC (« Payyy atteeention ! – Staaaand at ease !). Le garde à vous, la marche, les positions diverses... Tout est complètement nouveau pour nous cadets Français (et pour les Néerlandais aussi d'ailleurs)... Les autres ont l'habitude et auront d'ailleurs tout le loisir de se moquer (gentiment bien sûr !). Nous participons à diverses activités de groupe et découvrons comment cuisiner quelques pâtisseries locales... **18h00.** Début du Barbecue. Nous avons également la chance de manger ce que nous avons – plus ou moins bien – confectionné dans l'après-midi. **21h00.** Retour à l'hôtel, soirée sympa entre cadets.



## Dimanche 24 Juillet.

**08h00.** Nous quittons l'hôtel pour visiter le Giant Buddha, chef-d'œuvre d'architecture visible du ciel. C'est un lieu où l'on quitte pendant quelques instants l'univers 'busy' et citadin de Hong-Kong. Nous sommes là dans la Chine traditionnelle ! **12h00.** Lunch dans une cafétéria chinoise avec repas typique. **14h00.** Visit of the « Space Museum » où nous visionnons un film sur l'aéronautique et l'espace absolument génial... Tout le monde veut voler ! **18h00.** Nous partons pour assister au « Singing Contest » de fin d'année et d'anniversaire du HKACC. Ambiance festive, les parents, les amis des Cadets Hongkongais sont au rendez-vous pour élire le meilleur groupe. Et nous sommes invités à chanter Joyeux anniversaire sur scène (*Sang yut fai lok*)...



## Lundi 25 Juillet.

**08h00.** Départ pour le GFS, ou Government Flying Service... Et là, ça ne rigole plus. Le GFS est en charge de la sécurité de Hong-Kong. Il a à sa disposition plusieurs hélicoptères dont des Super Puma. Il dispose également d'avions et réalise régulièrement des opérations et missions sur Hong-Kong. Nous sommes impressionnés par ce Service du Gouvernement. Nous aurons aussi la chance de décoller de HKG pour faire un vol panoramique vers un héliport du centre... Absolument génial ! Ce n'est pas tous les jours qu'on est à bord d'un hélicoptère pouvant transporter 17 personnes ! **12h00.** Repas **13h30.** « City Orienteering » -> Visite de certains lieux à Hong-Kong encore inexplorés par notre groupe de Cadets. **18h00.** Nous allons assister au Hong Kong light show...



### **Mardi 26 Juillet.**

**07h30.** Départ pour l'aéroport. Visite des « Airport fire services » et « Civil Aviation Department ». Super journée en perspective. On nous présente donc l'organisation des pompiers de l'aéroport toujours prêts en cas d'incident ou d'accident. On visite également les bateaux qui pourraient être utilisés pour récupérer les passagers dans le cas où l'avion terminerait dans l'eau. **14h00.** Rendez-vous à la tour de contrôle de l'aéroport. Découverte du centre de contrôle en route et de la tour, où les contrôleurs TWR et GND assurent le contrôle des aéronefs. **19h00.** Briefing pour la suite de notre séjour : Macau et Chine (Guangzhou). De nouveaux lieux et de nouvelles activités nous attendent !





*Pour éviter de vous faire lire un compte-rendu de 50 pages, je résumerai globalement cette partie du voyage, ce qui ne signifie en aucun cas qu'elle a été moins intéressante.*

**Du Mercredi 27 Juillet au Lundi 1<sup>er</sup> Août.**

Macau : visite + activités avec les Cadets de Macau.



Guangzhou : nous assistons à 'International Conference on teenagers Aviation Education 2011', moment très sympa ! Puis nous volons sur des paramoteurs ('powered parachute'). Nous nous relaxons dans les 'Hot Spring Resort Spa' et nous visitons Guangzhou, la chine traditionnelle.





### Mardi 2 Août.

☺ C'est le jour du départ. Avec seulement quelques heures de sommeil pour profiter des derniers moments, nous passons une dernière journée à Hong-Kong entre cadets. Le soir est consacré au dîner d'Adieu, et nous rejoignons vers 22h00 l'aéroport pour embarquer sur notre vol AF185 retour vers CDG. Tout le monde est très triste à l'idée de partir. Nous sommes contents à l'idée d'être accueillis à bord par un copilote ancien cadet, mais nous aurions quand même préféré rester... Bien non, c'est terminé, il faut se faire à l'idée de rentrer en France. Nous sommes installés en classe Affaires et profitons d'un vol extraordinaire et confortable.



Le repas en classe Affaires ☺



### Mercredi 3 Août.

05h45. L'avion pose ses 14 roues sur la piste 27L de l'aéroport de Paris Charles de Gaulle. L'IACE Hong-Kong est terminé. Nous allons retrouver les cadets Français et raconter nos expériences.

*Pour ma part, et mon avis est partagé par tous les cadets, l'échange a été un voyage unique et extraordinaire, pour plusieurs raisons : le lieu de l'échange, les activités, mais aussi et surtout le groupe où règne une ambiance très agréable et aéronautique. Il permet de découvrir une autre vision de l'aéronautique dans un pays étranger, et de lier des contacts avec les autres Cadets étrangers. Bref, que du positif ! Une seule chose à faire donc : tenter les cadets 2012 (ou les sessions suivantes si vous êtes trop jeune) ! Best of luck!*

# Récit des derniers moments en tant que Cadets Français 2011...

## Séjour à Toulouse, du 27 au 29 Octobre 2011

Presque trois mois après l'échange, tous les Cadets Français vont pouvoir se retrouver pendant 3 jours à Toulouse où les organisateurs des Cadets Français nous ont concocté un mini-échange qui va être superbe !

Nous arrivons donc au campus de l'ENAC, où nous serons logés pendant le séjour.

Premier jour : visite de l'ENAC, présentation des formations, visite des simulateurs de vol et de contrôle aérien, rencontre avec un professeur d'anglais qui nous explique comment se déroulent les sélections EPL entre autres.

Deuxième jour : Airbus ! Ses ressources humaines, présentation des métiers et stages chez Airbus, visite de la chaîne d'assemblage de l'A380, rencontre avec plusieurs PNT d'essai dont Gérard Desbois qui nous fait visiter le F-WWOW... Wow en effet, c'est l'A380 d'essai qui a effectué le premier vol en 2005.

Troisième jour : Aéroport de Toulouse Matabiau où nous visitons des avions de 'construction amateur', et ce ne sont PAS des amateurs, travail impressionnant ! Puis des vols nous sont offerts par boutique.aero...



Et voilà, nous sommes désormais des anciens cadets... Au risque de me répéter, tant pis :

Nous partons de cet échange heureux des millions de découvertes que nous avons pu faire, heureux des liens que nous avons pu tisser, avec les cadets Français et étrangers... Nous sommes rentrés dans une grande famille de passionnés, et notre tâche est désormais de garder ces contacts extraordinaires liés lors d'un échange absolument inoubliable.

**Je souhaiterais pour terminer ne pas oublier toutes les personnes et organismes qui soutiennent les Cadets de l'Air, et je présente donc mes très sincères remerciements :**

- A l'organisation Française des Cadets de l'Air, à l'Aéroclub de France,
- A l'IACE Association, à l'organisation du HKACC à Hong-Kong,
- Aux divers partenaires (boutique.aero, Dassault, ENAC, Airbus, DGAC),
- A Air France (qui nous permet de voyager gratuitement et dans de superbes conditions, il ne faut pas l'oublier),
- Au Comité Régional Aéronautique PACA (CRA21),
- A la Ville de Fréjus,
- A l'aéroclub qui m'a présenté aux sélections, l'ACCA, et tout spécialement aux membres du bureau,
- Aux aéroclubs ACDCV et AAPCA dans lesquels je vole,
- A la FFA, la fédération qui m'a présenté aux sélections,
- Et une petite pensée personnelle pour remercier tout particulièrement ma grand-mère Maminou qui a œuvré dans le sens de ma passion aéronautique.

**ATTENTION** : Ce document a été réalisé après l'IACE 2011 Hong Kong. Merci beaucoup à tous les cadets avec qui j'ai passé des supers moments. Merci à Martijn et Malwina pour quelques-unes des photos.

**J'espère que ce petit dossier vous a plu, et vous a donné envie de participer à l'échange. N'hésitez pas à me contacter par email [bastien.bonelli@gmail.com](mailto:bastien.bonelli@gmail.com), je me ferai un plaisir de répondre à vos questions ! Si vous êtes intéressé par ce programme, les sélections vont bientôt ou ont peut-être déjà commencé (en fonction de la date de lecture du document)... N'hésitez pas à me contacter donc ou cherchez des informations sur Internet.**