



International Air Cadet *Echange*

---

# Échange International Cadets de l'Air 2014 — Belgique —



---

Errol LECLERCQ & Thibaut GIRARDOT

20 septembre 2014

Contact :

★ errol.leclercq@gmail.com ★

◇ ◇ ◇

★ girardot.thibaut@gmail.com ★



Document rédigé en L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X



## Journal de bord

### 1 Introduction

C'est à l'annonce des résultats des sélections pour l'échange de l'année 2014 que je me suis lancé dans la rédaction de ce petit journal afin de garder et de pouvoir transmettre une trace de cette expérience.

Le compte-rendu qui va suivre est très loin d'être exhaustif tellement cette expérience à été dense, mais j'espère qu'il donnera envie aux générations futures de la tenter et de ne pas se focaliser sur un pays en particulier parce que la Belgique, c'est le pied!!!  
Bonne lecture!

#### 1.1 Que sont les cadets ?

En France, les cadets de l'air sont civils, contrairement à la majorité des pays participant où les cadets sont militaires, et leur but est de participer à l'**International Air Cadet Exchange** (IACE). Devenir Cadet de l'Air, c'est devenir ambassadeur. C'est porter fièrement les couleurs de la France à l'étranger l'espace d'un été.

C'est partager une même passion, échanger, faire des super rencontres et créer des liens. Au delà de l'aéronautique, cet échange permet de découvrir une nouvelle culture, celle du pays qui nous reçoit. Cet échange est organisé en France par l'Aéroclub de France qui est une des plus vieilles institutions aéronautiques au monde!



### Les Sélections

Il y a tout d'abord une première phase de pré-sélection sur dossier.

Ensuite vient la phase de sélection qui se déroule sur une demi-journée le dernier week-end février, dans les locaux de l'ACF en plein cœur

de Paris, à deux pas de l'Arc de triomphe.

Vous aurez alors à passer un entretien de motivation, un entretien d'anglais et un test écrit avec des questions de culture générale, d'anglais, d'aéro, etc ...

Vous trouvez le dossier de pré-sélection sur cette page :

<http://www.cadetsdelair.fr/fr/inscription/www/index.php>

N'hésitez pas à me contacter si vous voulez plus d'infos sur les selections!



## 2 La Belgique !

C'est avec Thibault que j'ai eu la chance de partir en Belgique ! Certes ce petit pays très contrasté est voisin du notre, mais nos amis Belges nous avaient préparé quelques bonnes surprises ! Nous avons découvert un pays haut en couleurs ! Sa petite taille nous a permis de découvrir toutes les extrémités du pays et nous a permis de visiter des régions très différentes avec des paysages variés, entre la mer à l'ouest, l'ouest-nord-ouest nouvellement riche et peuplé par la petite bourgeoisie flamande, et à l'est-sud-est la Wallonie, anciennement industrialisée avec les Ardennes. Coté spécialités, nous nous sommes réjouis de goûter certaines des spécialités locales (sans vouloir les citer, je laisse le soin au lecteur de deviner lesquelles ! ). Et puis, le mauvais temps, c'est une légende ! Nous avons eu une seule journée de "gris" !



Nous avons beaucoup appris sur la géographie et le contexte géopolitique du pays, sur les réalités entre wallons et flamands, ainsi que sur la place centrale de la Belgique en Europe. On a pu également se rendre compte que la Belgique était culturellement riche malgré seulement deux siècles d'existence, et qu'elle possédait des monuments qui n'avaient rien à envier à nos monuments français ! ...

**Les cadets en Belgique** Etrangement, les cadets sont beaucoup plus populaires, c'est une organisation civile, largement supportée par l'armée de l'air. Ils sont beaucoup plus nombreux qu'en France et la sélection pour y parvenir est rude. Le cursus d'un cadet s'étale sur 3 ans au bout desquels il accumule des heures de vols en planeur et passe son brevet. Ils pratiquent leur activité sous forme de camps aéro sur les différentes bases de l'armée. Lors de leur 3ème année les cadets peuvent prétendre à participer à l'IACE sous réserve d'une sélection interne.



FIGURE 1 – Mémorial de Waterloo



FIGURE 2 – Le palais royal



### 3 Les ambassadeurs

**Arrivés mardi 22/07** Arrivés en Belgique à Bruxelles Midi, nous avons passé notre première soirée à la NCO school (école des sous officiers Belge, c'est là que nous passerons toutes nos nuits sauf deux), où nous avons eu une présentation et un briefing des évènements à venir ! Nous avons ensuite pu faire connaissance avec les "délégations" des autres pays autour d'une bonne pizza ! Les pays représentés étaient : la Suisse, l'Allemagne, les USA, le Canada, le Royaume-Unis, la Turquie, l'Australie et bien sûr la Belgique et la France !

**Mercredi 23/07 : Visite de Bruges** Surnommée "la petite Venise du nord", Bruges est une très belle ville à l'image de la Flandre de nos jours. Nous avons visité les canaux en bateau puis nous avons eu quartier libre pendant deux heures pour profiter de son cœur historique par petits groupes, nous avons bien sympathisé avec les Turcs ! Le soir : arrivée à la Base Adjt VL F.Alleysde de Coxyde pour deux nuits.



FIGURE 3 – Bruges



**Jeudi 24/08 : Journée historique en mémoire de la WW1 !**



En cette année centenaire nous nous devons de visiter le riche patrimoine belge en la matière! Le matin, visite retraçant l'histoire des poilus au château de *Zonnebeke* à Ipres. Et l'après midi, nous avons visité plusieurs cimetières autant alliés qu'ennemis... Ce fut très émouvant et beau à voir! Nous avons fini la journée par la visite de Ipres, puis à 20h, après avoir copieusement mangé au restaurant, nous avons assisté au "Last Post" : commémoration en mémoire des soldats morts pour le pays qui a lieu tous les jours.<sup>1</sup>

Un cadet Australien, Américain, Français ainsi qu'une cadette Anglaise ont participé à la dépose d'une gerbe à cette occasion, c'est Thibault qui a eu l'honneur de représenter la France ce jour-là!



**Vendredi 25/07 : Une Journée sur la base de Coxyde - EBFN**  
 Nous avons visité la base du "Military Air Rescue" (Adjt VL F.Alleys), avec au tableau, Seeking, NH90 (nonente!), Alouette III et nous avons eu la chance de tous faire un vol en Agousta 109! Magique!



FIGURE 4 – NH "Nonante" !

1. A lire : [fr.wikipedia.org/wiki/Porte\\_de\\_Menin](http://fr.wikipedia.org/wiki/Porte_de_Menin)



### 3.1 Visites historiques



**Lundi 28/07 : Bastogne** Visite de la citadelle de Namur puis l'après-midi, visite du musée sur la bataille des Ardennes à Bastogne c'est là qu'ont été repoussés les Allemands pendant la contre offensive des Ardennes en 1944!

Le soir nous avons chaleureusement été accueillis à Bertix par les cadets belges pour un repas et une soirée au mess!



**Mardi 29/07 : Anvers** Reçus au "citytown" par l'adjoint au maire pour un cocktail, nous avons ensuite passé la journée à visiter la ville et son port, avec entre autre la visite du "Redstar Museum" qui fut une grosse compagnie maritime transatlantique.

Enfin, nous avons fait un tour en bateau dans le port et partagé un bbq avec les "Sea scout"!



#### 4 Ambassadeurs mais pas seulement !



**Mercredi 30/07 : Journée vol à Bertrix** Nous avons tous fait un vol en planeur à Bertrix, décollage au remorquage. Thibaut aura la chance de voler en DG 500 ce jour-là (merci aux instructeurs, merci Gregory pour m'avoir fait voler!). L'après-midi nous avons visité la grotte de Han (oui il y'a des grottes en Belgique!) Et le soir nous avons gracieusement été invités à un repas sur l'aérodrome de Namur par l'assureur **Aviabel**, merci à eux.



FIGURE 5 – USA vs France



FIGURE 6 – Réception à Namur



**Vendredi 1/08 : Journée canoë !** Ce sera une occasion de plus de se mélanger et de bien rigoler ! L'eau n'était pas spécialement chaude (bon ok, je suis un peu frileux!), mais on a eu la chance d'avoir du beau temps et ce fut une journée très réussie !



**Jeudi 31/07 : Bruxelles !** On ne pouvait pas passer deux semaines en Belgique sans passer par la capitale !



FIGURE 7 – La Grande Place



FIGURE 8 – Le Sénat

**Une Journée riche en découvertes !** Journée à Bruxelles : Nous avons passé la matinée dans le Musée royal de l'armée et de l'histoire militaire qui se trouve au Cinquantenaire.

L'après-midi nous avons été accueillis en grandes pompes par le Général Vindervogel au Parlement Européen puis nous avons également visité le Sénat. On a ensuite eu une petite heure pour se balader du côté de la Grande Place, fameuse et pas pour rien ! Impressionnante de par la densité des sculptures présentes sur les bâtiments, juste magnifique ! Pour finir nous sommes allés à l'Atomium ce qui nous a permis d'avoir un joli point de vue sur cette grande ville ! Enfin, nous avons passé la soirée avec un "maître" du cerf-volant et nous avons mangé à la "baraque à frites" locale, quelque part non loin de la capitale !



TABLE 1 – La colonne du Congrès





**Lundi 4/08 : Encore le nord !** Le matin nous avons visité le fort de Breendonk, qui servit pendant la seconde guerre mondiale de camp de prisonniers et de transit vers les camps de concentration allemands...  
Ce fut émouvant, et moi qui suis passionné par la seconde guerre mondiale, j'ai appris beaucoup de choses !  
Nous avons ensuite visité le petit (mais incroyablement bien fourni !) musée Stampe sur l'aéroport d'Anvers !  
Puis nous avons ensuite passé l'après-midi et la soirée à Weelde Air Base, ce fut là l'occasion de refaire un vol en planeur, avec un décollage au treuil cette fois !



FIGURE 9 – Fort de Breendonk



FIGURE 10 – Le musée Stampe

**Mardi 5/08 : Kleine Brogel - EBBL** Notre dernière journée, nous l'avons passée sur la base des F-16 Belges à Peer, c'est l'une des bases opérationnelles belges ainsi que la principale base où les élèves pilotes de chasse font leur conversion sur F-16 (après leur petit séjour en France ).



TABLE 2 – Simulateur F-16 !

Nous avons été reçus par un élève pilote de chasse, après un briefing et des explications sur l'organisation de l'armée de l'air Belge nous avons assisté au décollage de sept F-16 !!  
On a ensuite pu visiter les ateliers de maintenance des avions ainsi que ceux des réacteurs !  
Après un repas au mess, nous avons passé une partie de l'après-midi autour du simulateur, le genre d'engin que n'importe quel enfant rêverait d'avoir à la maison !!  
Enfin nous avons visité "Kleine-Brogel Air Museum", situé à coté de la base avec plusieurs avions ayant servi aux couleurs belges et une belle collection d'objets en tout genre !  
Bef, un condensé de technologies et de belles mécaniques !  
Excellent cocktail pour passer une journée de fou !

## 5 Conclusion



**Conclusion** Vous l'aurez compris, le programme était chargé, les journées denses, bref ce fut une expérience inoubliable! D'excellents moments dans un contexte multi-culturel hors norme!

Malgré le fait que nos amis les Belges soient nos voisins, cet échange m'aura fait découvrir des choses que je ne soupçonnais pas! Cela a également été l'occasion de faire plein de belles rencontres!

A l'heure où j'écris ces quelques lignes, nous sommes tous rentrés en France et sommes déjà un peu nostalgiques! Mais ce que je retiendrai aussi, c'est qu'au delà de l'échange, les cadets c'est avant tout une grande famille, une famille de passionnés qui se retrouvent régulièrement pour continuer à échanger!

Je reste disponible si vous souhaitez me contacter, et j'insiste, c'est une expérience vraiment hors du commun! ;)

### 5.1 Remerciements

Je tiens à remercier toutes les personnes qui ont permis la réalisation de cet échange.

Un grand merci à Jad N., Pierre A. et Pierre R. coté français et à Michel, Berth ainsi qu'à Ivan coté Belge pour l'accueil et l'organisation plus que top! Merci aussi à nos deux chauffeurs belges, Jean & Jean pour nous avoir supportés pendant ce voyage!

Un grand merci également à nos familles d'accueil sur place, la famille Verstraeten ainsi que la famille Berwette pour leurs très grande gentillesse et pour leur accueil!

Je tiens à remercier également mon club, l'Association Vélivole du Tricastin, et plus précisément mon président A. Vermorel, pour m'avoir poussé et soutenu dans ma démarche pour cet échange 2014.



Et pour finir, je tiens à remercier l'association ENVOLEE pour son soutien!!

Errol



### Quelques liens utiles

- <http://www.envolee.org/>
- <http://www.jeunes-ailes.org/>
- <http://www.belgianaircadets.be/public/index.htm>
- <http://www.iacea.com>