

Echange International des Cadets de l'Air

HONG KONG



Du 16 juillet au 3 août 2017

Bonjour à toi (jeune) lecteur,

Si tu lis ce petit dossier c'est que tu es intrigué(e) par l'aventure des Cadets de l'Air...
Et bien, je vais te raconter comment s'est déroulé mon échange ;)

Je me présente, je m'appelle Natacha Guyader, j'ai 21 ans et je suis élève ingénieure en chimie à SIGMA Clermont. A 14 ans, j'ai eu mon BIA et à 17 ans, mon PPL (Licence de Pilote Privé). Je vole à l'aéroclub de Bellegarde sur Valserine (LFHN).



Tout a débuté en décembre 2016, lorsque j'ai envoyé mon dossier de candidature à l'Aéroclub de France. J'ai ensuite été en finale et j'ai été parmi les 19 retenus cette année-là.

L'aventure a ainsi commencé quelques mois plus tard au Salon du Bourget, où les Cadets étaient invités par Dassault Aviation. Nous avons vu les innovations présentées par l'entreprise, autant technologique qu'aérienne avec les Falcons. Nous avons également pu rendre visite à des militaires américains venus en C130 Hercules. En fin de journée, après les démonstrations aériennes et le passage de la PAF, nous avons pu aller discuter avec le pilote démonstrateur Rafale, Marty.



Dans la soirée, la nouvelle promotion de Cadets et les anciens se sont tous retrouvés, pour un repas convivial, afin de faire plus ample connaissance.

Trois semaines plus tard, nous nous sommes revus sur Paris pour le grand départ. Avant de partir, nous avons visité le quartier général d'Air France ainsi que la Tour de contrôle de Roissy Charles de Gaulle.



Puis décollage de nuit direction Hong Kong... J'ai passé l'essentiel du voyage dans le cockpit d'un Boeing 777 avec des pilotes et des hôtesse et stewards adorables.



Lorsque nous avons atterri (toujours dans le cockpit), il pleuvait mais peu important car je pouvais enfin apercevoir la magnifique Baie de Hong Kong.

Dans l'aéroport se trouvaient les autres délégations plus ou moins nombreuses.



Nous étions épuisées mais heureux d'être arrivés. En arrivant à l'hôtel, j'ai appris que je partageais ma chambre avec une Cadette britannique très joyeuse ; le courant est tout de suite passé 😊

Mardi 18 Juillet 2017

Le lendemain, nous avons été reçu par le Consul français à Hong Kong, afin de partager avec lui notre vision de l'aéronautique.

Après un petit tour de la ville, nous avons retrouvé les autres délégations pour aller dîner avec les ambassadeurs et consuls des différents pays présents, le chef de la police de Hong Kong et les organisateurs de l'échange. Ce fut l'occasion de lier des amitiés avec les autres Cadets.



Mercredi 19 Juillet 2017

Le réveil fut dur mais la journée s'annonçait pleine de surprises. Après avoir visité l'entreprise de livraison HACTL sur l'aéroport, nous nous sommes rendus au GFS (Government Flying Service).

Il s'agit d'un service aérien du gouvernement dédié à la recherche et au sauvetage de personnes.



Après une présentation/visite de la flotte et un debriefing sur la sécurité, nous nous sommes envolés en Super Puma au-dessus de la baie de Hong Kong. Tous les Cadets internationaux étaient aux anges, car pour la plupart, il s'agissait d'un rêve d'enfant et je n'y faisais pas exception.

Dans la soirée, nous nous sommes dispatchés par petits groupe dans le centre-ville afin de découvrir cette cité qui ne dort jamais.



Jeudi 20 Juillet 2017

Après avoir découvert une partie du service aérien la veille, nous allons cette fois découvrir l'aide au sol de Hong Kong en visitant la base d'entraînement des ambulanciers et pompiers. Le centre se compose d'un musée, avec le matériel et les équipements utilisés dans les débuts par ces sauveteurs, et de différents bâtiments pour les entraînements



quotidiens.



La caserne des pompiers sauveteurs en mer, avec le GFS, nous a ensuite été présentée. Les turbines surplombant leur piscine d'entraînement servent à simuler la force des pales d'hélicoptère lors des sauvetages en mer. C'est très impressionnant.

Dans la soirée, nous avons visité la ville pour découvrir les illuminations sur les buildings du centre-ville ; attraction très prisée des touristes.



Vendredi 21 Juillet 2017

Cette nouvelle journée était sous le signe de la culture. Nous avons d'abord été au Westland Park. Un parc au centre de la ville, avec un nombre important d'oiseaux et d'insectes, et présentant également des expositions sur la biodiversité.



Par la suite, nous nous sommes rendus dans un centre d'entraînement de Cadets Hongkongais. Chacun expliquait la formation propre à son pays concernant les Cadets. Contrairement à la plupart des pays de l'échange, les Cadets français n'ont pas d'entraînement particulier. La journée s'est terminée autour d'un bon repas pendant lequel les amitiés se sont forgées.

Samedi 22 Juillet 2017

En été, la météo est particulière en Asie. Ce samedi n'a pas fait exception à la règle car un typhon avait élu domicile sur la ville et nous a cloué à l'hôtel toute la journée.

Heureusement, le calme est revenu en fin de journée. Nous avons ainsi pu nous rendre au



Peak : l'une des plus haute montagne de Hong Kong, après un tour de la ville en tram. Le point de vue depuis le sommet est époustouflant. Depuis le toit du complexe, on surplombe les buildings et la baie. Je pense que c'est un incontournable pour les touristes de passage à Hong Kong.

Dimanche 23 Juillet 2017

Après un lever difficile, nous avons pris le métro pour un centre finançant des actions pour les jeunes, grâce à la fabrication de poupées funéraires. Nous avons pu observer leur fabrication en papier de soie et bambou.



Nous nous sommes ensuite rendus dans un temple très connu nommé Wong Tai Sin. Ce temple mène également des actions caritatives.



Nous avons pu en apprendre davantage sur l'histoire du temple et ses croyances. Grâce à des baguettes de divinations, nous avons obtenu des prédictions sur notre avenir et nous avons également pu demander à trouver l'amour auprès des statues de mariés. C'était une visite culturelle très intéressante, j'ai adoré.

(Rendez vous dans 10 ans

pour savoir si les prédictions étaient justes)



En fin de soirée, nous nous sommes rendus au Ladys Market, un marché du centre-ville, où tout se négocie.

Lundi 24 Juillet 2017

Etes-vous sportif ? Parce qu'il ne fallait pas avoir peur de monter les 262 marches qui mènent au Big Buddha. (oui je les ai comptés...)



Il s'agit d'une statue géante surplombant une petite montagne en bord de mer. En contrebas, se trouve le temple du Bouddha que nous avons également visité après avoir profité de cette belle vue qui m'a fait



penser à la Cote d'Azur.



La journée s'est poursuivie avec une visite du village Tai O. C'est un petit village de pêcheur dans lequel le poisson sèche à l'entrée des maisons (l'odeur était très spéciale).

Nous avons fait un tour en bateau afin d'observer des dauphins roses, mais nous n'avons pas pu les observer.

Dans la soirée, le consul français avait invité les Cadets français pour un dîner. Il y avait également le dessinateur de la BD St Exupéry. Il nous a gentiment fait une petite dédicace en peinture. Cette soirée fut très agréable. Encore merci Monsieur le Consul.



Mardi 25 Juillet 2017



Après quelques jours centrés sur la culture, nous avons eu une journée 100% aéronautique. Au programme le matin, une visite de Cathay Pacific, la compagnie aérienne. Nous avons eu un aperçu des salles de préparations des vols, du simulateur de vol et des simulateurs de cabines.

L'après-midi, nous sommes allés au département de l'aviation civile basée sur l'aéroport. Nous avons ainsi découvert les rouages de l'aviation commerciale dans ce pays.



Point information : le PPL (Private Pilot Licence) n'est pas décerné à Hong Kong car la navigation des 180NM ne peut pas être faite !

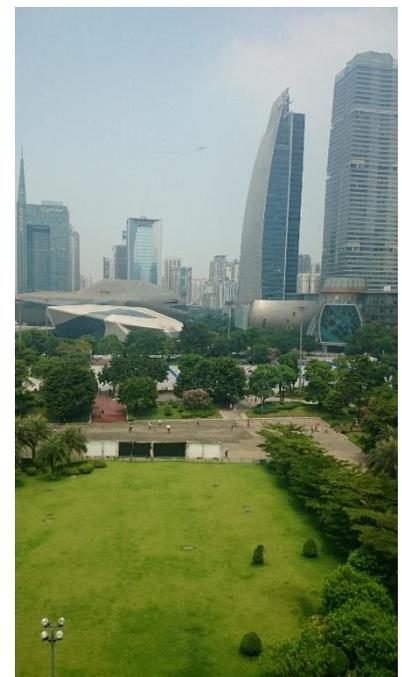
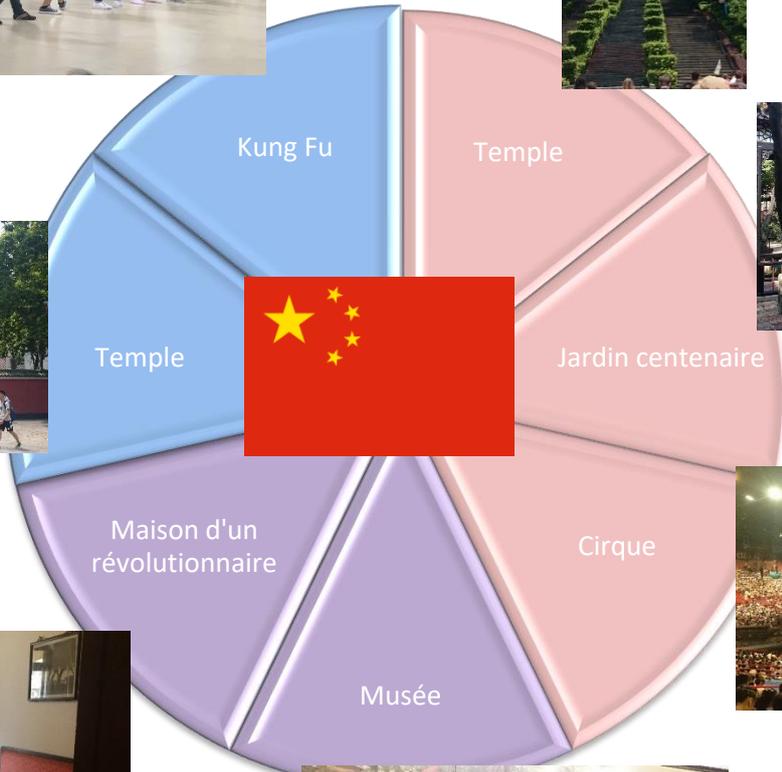
Mercredi 26 Juillet 2017



En ce jour de chaleur extrême, nous avons profité du Musée d'histoire pour comprendre un peu plus la culture du pays. De la préhistoire à la période coloniale, nous avons observé des vêtements, bijoux et objets du quotidien. Il y avait également différents moyens de transport comme des bateaux d'époque ou des voitures.

La journée fut bien remplie mais c'était sans compter sur le debriefing pour la Chine. Nous allions, en effet, passer 3 jours en Chine entre les cantons de Canton et Guangdong (dans le Sud).

Les journées en Chine étaient très rythmées, alors voici un résumé en image des 3 jours passés en Chine 😊



Retour à Hong Kong !!!

Dimanche 30 Juillet 2017

Journée de détente totale pour les Cadets avec une journée au Parc d'attraction : OceanPark. Au programme des pandas, des dauphins, des koalas, des wallabies et des attractions bien sûr ^^



Nous nous sommes tous beaucoup amusés lors de cette journée. Certains sont même restés tard dans la soirée. 😊

J'avoue que nous étions bien mouillés avec toutes ces attractions aquatiques.

Lundi 31 Juillet 2017



Dernier jour à Hong Kong avec les Cadets mais 100% aéronautique encore une fois 😊. Nous avons commencé la journée par la visite de l'observatoire météorologique de Hong Kong. Nous avons eu une présentation générale puis nous avons vu le centre de contrôle de l'évolution météorologique.

Nous nous sommes ensuite rendus dans un commissariat à Kowloon West pour comprendre le rôle de la police dans la ville, leur organisation ainsi que leurs différentes tenues.



La journée s'est terminée par un dîner d'adieu avec les représentants des Cadets Hongkongais ainsi que des membres de la police. C'est à ce moment-là, que nous avons tous réalisé que le séjour touchait à sa fin.

Mardi 1^{er} Aout 2017

Les valises étaient prêtes et nous nous sommes tous séparés au fil de la journée. Pour les Cadets français, le départ s'est fait dans la soirée après un dernier câlin avec la délégation Australienne et Hongkongaise.





Le retour s'est fait dans le calme de l'avion, avec les blagues de notre super steward, que je remercie pour sa gentillesse. Pour ma part, j'ai passé une partie du voyage dans le cockpit, ainsi que l'atterrissage avec des pilotes passionnés par leur métier.

Lorsque nous sommes arrivés, le jour se levait déjà. Nous avons rejoint les Cadets français du Canada dans l'aéroport, puis les autres Cadets français dans Paris, des souvenirs pleins la tête.

C'est ainsi que se clôture ma belle histoire du voyage à Hong Kong avec les Cadets de l'Air.

Je souhaite remercier l'Association des Cadets de l'Air français sans qui ce voyage n'aurait pas eu lieu. Les membres travaillent toute l'année pour faire en sorte que les échanges soient inoubliables pour chacun d'entre nous et nous vous en sommes reconnaissants.

Je souhaite également remercier Dassault pour son accueil chaleureux lors du Salon du Bourget et Air France pour la visite de leurs locaux à l'aéroport et la gentillesse de leurs équipages. Merci également à la DGAC de nous avoir soutenu et fait découvrir la tour de contrôle de Roissy.

Je suis également reconnaissante envers l'Organisation des Cadets de Hong Kong pour ce voyage inoubliables et pour leur bonne humeur.

Un grand merci au Consul de France à Hong Kong pour son accueil chaleureux et sa gentillesse.

Merci également à Breitling et la Région Auvergne Rhône Alpes pour leur soutien dans la participation de l'échange.

Enfin je souhaite exprimer ma gratitude envers l'Aéroclub de Bellegarde qui m'a fait découvrir l'aviation et qui me soutient à chaque pas dans mon parcours aéronautique. Merci à Mr Montel, les instructeurs et tous les pilotes qui font vivre ce club extraordinaire.

Vous avez des questions, envie de plus de détails ou d'anecdotes croustillantes ?

N'hésitez pas à me contacter :

Natacha Guyader

Cadette de l'Air 2017 à Hong Kong

Etudiante Ingénieure en Chimie à SIGMA Clermont

Pilote privée à l'Aéroclub de Bellegarde Vouvray (LFHN pour les intimes)

Natacha.Guyader@Sigma-Clermont.fr

J'espère que mon récit vous aura donné envie de participer à cet échange 😊

La suite de l'histoire s'écrit ici : <http://iacea.fr/selections/>