



*Echange effectué du 15 Juillet au 1 Août 2012*

# International Air Cadets Exchange : Corée du Sud 2012



**Vincent CASTILLON**  
**Xavier BANIM**

**Junior Host : Hyun Jun Shim**  
**Staff: Yen Esta Kim-Sim Siwon-Park Jusung**

## Remerciements

Nous remercions tous les sponsors qui rendent possible cet échange. Mais aussi plus particulièrement, l'équipe (bénévole) française qui fait un travail extraordinaire.

Nous remercions aussi les Young Falcons Of Korea pour l'organisation de ce séjour

Merci aussi à :

Hyun Jun Shim

Yen Esta Kim, Sim Siwon, Jusung Park

Callum Nixon, Philip Littlehales

Chris Langdon, Justin Berube, Joseph

Shachak Zicher, Tal Banay

Jarrett Lee McGinness, Jose J. Hernandez

Jesse Merkus, Joëlle Kassis

Heekyung Yoon, Juran Kim, Hyunjeong Park,

Nous remercions bien sûr nos clubs respectifs (Club de l'Atlantique et les Ailes du Maine Avion) qui nous permis de voler.

---

## Introduction

Nous avons décidé d'écrire ce rapport pour garder une trace écrite de notre échange, de rapporter assez précisément ce qu'il s'est passé en Corée du Sud et enfin de donner envie aux futures générations de prendre part à cet échange. Nous espérons donc qu'un maximum de jeunes passionnés par l'aéronautique ou non prennent connaissance de ce document et décident alors de tenter l'expérience. En effet, cet échange reste malheureusement très peu connu, malgré l'expérience unique qu'il permet. Nous rappelons aussi que ce n'est pas seulement réservé aux pilotes brevetés avion, toute personne étant affiliée à une fédération aéronautique peut participer.

Nous avons écrit ce rapport en essayant de rester le plus neutre possible même si ce n'était pas toujours très facile.

Si vous voulez en savoir plus, n'hésitez pas à aller sur le site international <http://www.iacea.ocm>, ou sur le site français <http://www.envolee.org>, vous y trouverez tous les renseignements concernant l'échange, d'autres rapports et de nombreuses photos. De même, nous vous conseillons d'aller voir le site : <http://jeunes-ailes.asso.fr/site/Cadets-de-l%E2%80%99Air/cadets-de-lair.html>. Cela devrait répondre à la plupart de vos questions.

## Présentons-nous

Xavier BANIM (20 ans):

Passionné d'Aéronautique depuis mon plus jeune âge, je pratique le Vol à voile au Planeur Club de l'Atlantique depuis 2006 (BB 2008 et campagne 2010). Je suis actuellement en Licence 3 Physique et Ingénierie à l'Institut de Maintenance Aéronautique de Bordeaux.

J'ai connu les Cadets International de l'Air grâce à mon club. C'est la première fois que je tentais l'expérience.



Vincent CASTILLON (20 ans):

Je suis un pilote d'avion (PPL en juin 2010). Je vole actuellement au sein du club manceau *Les Ailes du Maine Avion* (LFRM). Je suis actuellement étudiant à l'ISAE, formation d'ingénieur ENSICA.

C'est la deuxième fois que je tentais l'expérience, j'avais terminé cadet remplaçant l'année dernière. J'ai pour ma part entendu parler de cet échange la première fois grâce à un article paru dans Info-Pilote.

Nous avons décidé de vous présenter dans un premier temps le programme sud-coréen sous forme d'un journal, puis de dresser des bilans plus généraux.

## Au jour le jour

### **Journée au meeting de La Ferte-Alais : Samedi 26 mai**

C'est aujourd'hui que nous allons rencontrer les autres cadets avec qui nous participerons à l'échange. L'association Envolée nous propose comme lieu de rendez-vous le meeting de la Ferte-Alais.



Après s'être tous retrouvé à la gare ferroviaire, nous allons ensemble sur le lieu du meeting. La matinée est consacrée à une exposition statique des avions, nous avons aussi l'opportunité de parler et prendre quelques photos avec les pilotes. Le show aérien a lieu dans l'après-midi, nous regardons alors plus d'une

centaine d'avions voler, le spectacle est vraiment génial. Il fini avec la prestation du Rafale et de la patrouille de France, qui nous offrent une impressionnante démonstration.

La soirée se termine dans un restaurant parisien.

# Programme du séjour Cadet de l'air Corée du Sud 2012.

## Dimanche 15 juillet :

La valise est enfin fermée, le rendez-vous avec tous les cadets français est prévu à 15h dans un hôtel Parisien. Le briefing de l'équipe encadrant française sonne le début de l'échange. Récupération des derniers cadeaux à offrir et puis diner au restaurant.

## Lundi 16 juillet : Au revoir la France



Réveil à 6h, petit déjeuner et départ en costume pour une visite de la maintenance chez Air France. On a alors pu visiter un 747 cargo, un 777 et pu voir arriver un A380, que nous n'avons malheureusement pas pu voir de l'intérieur.

Avec les cadets partant pour Hong-Kong, nous nous sommes séparés du reste du groupe, notre avion partant bientôt. Nous sommes alors allés visiter rapidement la cité Air France de Roissy, et rencontrer les pilotes qui nous

emmèneront dans nos pays. Il fut alors l'heure d'enregistrer nos bagages et de dire définitivement au revoir au staff, aux autres cadets et à la France.

A notre plus grand plaisir, nous avons pu voyager dans la classe business. De plus, Xavier a pu faire le décollage dans le cockpit. Le vol dura 10 heures et se passa très bien.

## Mardi 17 juillet : Bonjour la Corée

Petite nuit dans l'avion, avec une heure passée dans le cockpit et le bar à volonté, vive la business class. Vincent a le droit de faire l'atterrissage dans le cockpit, un grand souvenir. Il est temps de récupérer les valises et de rencontrer la moitié du staff Sud-Coréen. Il est minuit en France donc 7h du matin à Séoul, la journée s'annonce très longue. On profite du petit déjeuner, pris d'ailleurs dans un restaurant-chaîne très connu en Corée et appelé « Paris Baguette », pour faire connaissance et se renseigner sur les deux semaines à venir. Les Néerlandais arrivent, on prend alors le bus pour rejoindre l'hôtel. Le premier choc est celui du climat, en effet, il fait très chaud et très humide : environ 30°C pour 70%





d'humidité en moyenne. Après s'être changé à l'Air Force Club, notre hôtel, on part se promener dans Séoul en attendant les autres cadets, ce jour étant réservé aux arrivées. Retour à l'hôtel où la plupart des autres cadets sont arrivés. Notre groupe sera alors composé de deux cadets anglais, un cadet néerlandais accompagnée d'une cadette, de deux cadets israéliens, de deux cadets canadiens accompagnés d'une escorte, d'un cadet américain et de son escorte et enfin les 4 membres du staff.

Nous allons donc manger au restaurant de l'hôtel, c'est notre premier contact avec la nourriture coréenne. Il est alors temps d'aller se coucher, nous n'avons pratiquement pas dormis depuis 30 heures.

### Mercredi 18 juillet : Bonjour Séoul

Levée à 8 heures pour un départ pour l'université CAU, du nom de son créateur, et direction dans une salle de classe pour avoir une présentation des Young Falcons of Korea, l'organisme qui gère l'échange en Corée, du programme de l'échange et enfin de chaque participants. On visite ensuite cette université, notre charmante guide y étudie. Le groupe se dirige alors vers le self de l'établissement pour se restaurer, au menu : un steak ou un duo de poisson pané et de poulet pané, le tout accompagné de riz et de légumes. On découvre donc alors leur habitude de ne pas boire à table mais d'aller boire en fin de repas, après avoir rangé son plateau, à une fontaine d'eau dans des verres en aluminium.

Il est ensuite temps d'aller au cimetière national de Séoul (Seoul National Cemetery) qui est en fait un cimetière militaire. Le cadre est imposant, tout comme le respect que les coréens ont envers ces personnes. Après une cérémonie, nous pouvons visiter le cimetière et découvrons tous les noms des soldats morts pour la Corée et il y en a vraiment beaucoup, notamment avec la guerre de Corée.



Retour à l'hôtel pour s'habiller en costume afin d'aller au repas de bienvenue. On y rencontre alors les responsables du programme, ainsi que d'autres acteurs. L'accueil est vraiment très chaleureux et la nourriture divine. C'est cependant le premier repas entièrement avec des baguettes, et il faut dire que ce n'est vraiment pas facile quand on n'a pas l'habitude, ce qui fait bien rigoler les Coréens.

Malheureusement, un petit Typhon contraint à changer les plans pour le retour, nous rentrerons alors tous en métro à l'hôtel.

### Jeudi 19 juillet :

Départ de Séoul pour un voyage en bus de 4h à 5h. Nous petit déjeunons alors dans le bus, et avons droit à du riz avec une sauce au thon, ou au jambon, le tout enrobé d'une feuille d'algue. On est très loin de nos croissants. Le bus est moderne et possède une énorme télévision ainsi qu'une table de mixage professionnelle pour le chauffeur.

Nous arrivons alors à l'usine de KAI (Korean Aerospace Institute) où ils fabriquent leur T-50, leur hélicoptère et d'autres choses liés à l'aéronautique. La visite bien que complète est un peu trop rapide et malheureusement, nous ne sommes pas autorisés à prendre des photos. Nous continuons par visiter le musée de KAI avec une exposition statique de vieux avions, majoritairement américains.



Retour dans le bus, direction un restaurant traditionnel, où nous devons manger assis sur un coussin, les tables étant très basses. Le repas, un steak traditionnel accompagné de riz et de légumes est très bon. Nous reprenons alors le bus pour rejoindre un pont, que nous traversons à pied pour observer les paysages grandioses, d'un fleuve se jetant dans la mer. On retrouve des paysages connus d'Asie de l'est. Départ ensuite pour la base militaire du « 3rd training wing of ROKAF » où nous dormirons et passerons le jour suivant. Nous nous séparons en groupe de 6-7 pour passer la nuit, et à notre grande surprise, il n'y a pas de lits, seulement deux couvertures, une pour en dessous, une pour dessus. La nuit ne fut donc pas d'un grand repos.



## Vendredi 20 juillet :



Levé à 6h30, le réveil fut assez difficile. Nous prenons le petit déjeuner, typiquement coréen, donc avec du riz et des légumes, dans le restaurant de la base. Il s'en suit un briefing et une présentation de la base, qui conduit à une visite de la base. Cette base sert à former les futurs pilotes sur le turbopropulseur le KT-1 que nous pouvons observer de près et aller sur le siège pilote. Après avoir testé le siège,

certain de nous ont pu tester un simulateur du KT-1.

Après un repas pris au restaurant de la base, nous sommes partis pour visiter une centrale nucléaire. Ce fut très intéressant, l'énergie nucléaire fournit environ 30% de l'énergie du pays et on peut dire qu'ils sont fiers de la sécurité du site. Cependant le musée était seulement en coréen et le guide ne parlait pas très bien anglais. Ce sera finalement la moins bonne visite du voyage.

On a alors repris le bus pour aller manger dans un autre restaurant traditionnel et enfin rejoindre notre hôtel : le Hyundai Hotel avec ses 5 étoiles, cela va nous faire du bien après la nuit dernière. Le staff nous propose alors une soirée dont les coréens sont fan : le Karaoke. La justesse ne fut pas toujours au rendez-vous, mais ce fut un grand moment de rigolade.



## Samedi 21 juillet :

Réveil à 6h pour les plus courageux, dont Xavier, afin d'essayer le sauna de l'hôtel. Il faut noter qu'en Corée, le sauna se pratique intégralement nu. Réveil à 8h pour le reste, nous avons ensuite pu profiter du premier déjeuner occidental depuis notre arrivée, autant dire que nous en avons vraiment profité : croissants, pains au chocolats, toasts, céréales... que du bonheur.



zoo, mais ça n'avait pas l'air de les déranger.

Il fut alors l'heure de reprendre le bus pour visiter un temple bouddhiste : le Bulguk-temple. La visite fut très rapide, mais nous avons pu apprendre que chaque temple est gardé par quatre grandes statues qui sont situées à chaque entrée du temple. De même, il fut surprenant de trouver le symbole Nazi inversé, il s'agit en fait du symbole du bouddhisme et est aussi présent dans tous les temples. On a pu aussi voir des gens prier, cela faisait un peu un effet de

En allant rejoindre le bus, le staff nous a fait goûter des vers à soie cuits, le goût était bizarre, certains disent que cela ressemble au poulet, d'autres aux cacahouètes, bref il faut essayer pour se faire sa propre opinion.

Nous avons ensuite pris la direction d'un autre temple, où nous y passerons la nuit. La guide nous donne nos vêtements que nous devons porter et nous montre nos quartiers, il s'agit d'une salle sans lit, nous dormirons à nouveau sur des couvertures. A 5h, il a fallu apprendre en présence d'un moine, les rituels et les gestes à faire lors d'une cérémonie bouddhiste. C'est en fait plutôt fatigant quand on n'a pas l'habitude. Nous sommes ensuite allés manger, un repas assez sommaire, puisqu'il n'y avait que du riz et quelques légumes. Ensuite, on eu le droit de faire une cérémonie dans la plus grande salle du temple. Puis nous sommes revenus pour faire un collier de 108 perles. Cependant, à chaque perle, il fallait se prosterner et se relever, le coussin était donc bien humide à la fin. Finalement tout le monde a eu son collier et on a pu aller faire de la relaxation et regardant les étoiles pour enfin finir la journée en dégustant des gâteaux de riz et en buvant du thé.



### Dimanche 22 juillet :



Réveil à 4h10 et direction une salle de prière pour une cérémonie matinale avec les moines du temple. Il a encore fallu de prosterner pendant une bonne heure. On n'a donc même pas pu profiter du lever de soleil. Une fois la cérémonie finie, nous sommes allés prendre le petit déjeuner avec la même chose que pour le dîner. Du jardinage nous attendait alors, il fallait désherber à la main un parking en graviers pendant une petite heure. Nous avons fait de notre mieux mais le parking n'est pas totalement désherbé. Après une

petite pause WI-FI, et oui, il y en a même dans le temple, nous sommes partis pour une randonnée dans la montagne avec une pause méditation au milieu dans la forêt où des bancs étaient installés. La randonnée s'est finie par des jeux pour enfants et nous avons pu voir des moines faire de la balançoire. La salle a dû être rangée et nous avons profité de ce temps pour se reposer un peu et prendre des douches. Il a fallu ensuite aller manger, et ce fut encore la même nourriture proposée. Nous avons alors eu le droit à une visite guidée du temple par notre guide, puis à une cérémonie pour boire du thé, selon les rites bouddhistes. Cette cérémonie conclut le « temple-stay ».



On a alors retrouvé notre staff et nous sommes partis rejoindre nos familles d'accueil pour passer la soirée avec eux. Ce fut dans l'ensemble de très bon moment, où on a pu découvrir de l'intérieur leur mode de vie. La barrière de la langue fut le seul point noir, les familles ne parlant que très peu anglais.



### Lundi 23 juillet

Nous avons tous passé la matinée avec nos familles d'accueil, qui nous ont tous fait découvrir quelque chose, cela pouvait être au niveau de la nourriture, de lieux... Les familles furent toutes exceptionnelles par leur accueil.

Il a fallu rejoindre le bus pour aller visiter les quartiers généraux de la ROKAF. Après une présentation, et une projection du film R2B (Return 2 Base) sponsorisé par la ROKAF, nous avons visité leur studio de télévision, où ils réalisent les clips promotionnels ainsi que le lieu où ils réalisent les présentations vidéo de la météo. Nous avons aussi appris qu'il y a une équipe professionnelle de Starcraft au sein de la ROKAF. En effet, la Corée du Sud étant en guerre, il est important d'attirer les jeunes.



On a alors repris le bus pour aller dans nos appartements où nous allons encore dormir debout. Il était pour une fois assez tôt et nous avons donc décidé d'aller faire un football avant de manger un plat que le staff et quelques cadets nous avaient préparés. Nous avons profité de la cuisine pour faire des crêpes, qui furent toutes mangées très rapidement. Le repas fini, la vaisselle nettoyée et les douches prises, nous sommes allés faire un billard. On avait alors le choix entre le

billard américain (celui avec les 6 trous) et le billard coréen. Le but est avec une seule boule de toucher deux boules rouges sans touché une autre boule. C'est assez difficile.

## Mardi 24 juillet :

La courte grasse matinée fut agréable, tout comme les crêpes que nous préparés pour le petit déjeuner. Nous avons ensuite pris le bus pour rejoindre le « ROKAF Aerospace Camp ». C'est une sorte de centre aéré militaire pour les membres des Young Falcons. Nous serons donc mélangés à une centaine de jeunes coréens.

Une fois avoir reçus les polos et la casquette, nous sommes allés la cérémonie d'ouverture où nous avons appris à saluer, et comme tout était en coréen, on a finalement juste suivi le reste du groupe. Le camp se passe sur le campus (gigantesque) de la ROKAF Academy, une école qui forme de façon théorique les futurs pilotes de chasse, c'est une sorte d'Ecole Polytechnique. Nous avons ensuite visité le musée de



la ROKAF, où le staff local ainsi que notre staff a pu nous traduire les explications. La visite s'est finie par les tunnels à vent où ils nous montrer les effets donnés à un ballon de football.

Une fois le repas avalé, nous avons pu dialoguer avec un pilote de F-15 et de F-16K. La soirée se termina par un concert donné par un groupe de l'armée. Ce fut vraiment génial, notamment grâce au groupe de batteurs qui fut incroyable.

## Mercredi 25 juillet : Aerospace Camp, Day 2



Réveil à 6h20 pour commencer par des exercices matinaux : échauffements des muscles et petit footing. Il s'en suit alors le petit déjeuner. Le groupe entier part entier pour la base aérienne de la ville. On assiste à une présentation de la ROKAF mais aussi des Black Eagles, l'équipe acrobatique de représentation de la ROKAF, considérée comme l'une des meilleures de monde. Ils volent sur les T-

50, re-décorés à leur effigie. A noté qu'ils font, comme la PAF, le cœur. On se dirige alors vers un hangar où sont disposés un F-4E Phantom et un F-5. On peut accéder un par un au siège pilote, on gardera une photo souvenir de cette expérience. On visite ensuite une salle où sont entreposées des répliques de tous les missiles utilisés par les armées sud-coréennes. Une fois cette visite terminée, on retourne à la salle de présentation où l'on peut à nouveau discuter avec un pilote de chasse. La discussion finie, on se dirige vers leurs endroits de souffrance, c'est-à-dire les salles de préparation physique : entraînement à la dépression, à la surpression, la centrifugeuse... Il est alors l'heure de manger.



L'après-midi s'annonce plus fun, car on part pour des exercices en piscine, à noter qu'on doit garder nos tenues (short + T-shirt) mais qu'on est obligé de porter un bonnet de bain.

Le premier exercice consiste à rejoindre les canaux pneumatiques après un amerrissage. Le second est de savoir utiliser les canaux individuels de l'armement de l'air pour la survie sur l'eau. Ces deux exercices, bien qu'importants, laisse place à une bonne rigolade entre cadets et avec les jeunes coréens. Le dernier exercice

est un entraînement à se libérer de son parachute lorsqu'on amerri avec. On s'équipe alors d'harnais, de bouées et d'un casque puis on attend notre tour pour commencer l'exercice. Il faut sauter depuis un plongeur et alors qu'on est tiré par une machine simulant le parachute, il faut réussir avant de rejoindre le bord de s'être débarrasser de son attache. L'exercice, n'est pas si simple à faire une fois arrivé dans l'eau et étant tiré et limité dans le temps.

Le repas est consacré à une rencontre avec les élèves pilotes de l'académie. Chaque participant est pris en charge par un élève pilote (ou une, ou plusieurs). On mange alors avec eux tout en discutant, et ils nous montrent ensuite l'école, leur chambre, nous explique leur formation, leur parcours. C'est un échange très enrichissant pour tous, les élèves étant très accueillants, très sympa et ont plaisir de répondre à toutes nos questions.

La soirée se termine alors, par la confection d'un avion en papier, une réplique d'un Flyers des frères Wright. Nous devons aussi, lors de cette soirée nous présenter au reste du groupe. Cette présentation aura pour conséquence que les autres coréens nous connaissent maintenant, et prennent plaisir à venir nous parler. Ceci rendant le camp encore mieux.



### **Jeudi 26 juillet : Aerospace Camp, Day 3**

Réveil à 6h30 et on recommence les mêmes exercices. Ce sera le jour le jour le plus dur physiquement, mais aussi le plus fun.



On quitte à nouveau l'école pour se diriger à nouveau vers la base, mais cette fois, on passera la journée à l'équipe de sauvetage (rescue-team). On est alors séparé en trois groupes, pour effectuer trois activités différentes, les cadets étant aussi séparé, ce qui permet de parler aux coréens.

La première activité consiste à de la plongée sous-marine avec des bouteilles dans une piscine de 5m de profondeur. Ceci a pour but de simuler la zéro-gravité et de faire découvrir la plongée sous-marine. On peut dire que ce fut vraiment agréable tant il faisait chaud ce jour là (environ 35°C). Nous étions en plus assez libre une fois les bouteilles installées ou juste en attendant notre tour à jouer dans la piscine.

La seconde activité était divisée en trois exercices. Le premier consistait à simuler un saut en parachute avec ouverture automatique. Il fallait sauter d'une tour de 13 de haut et se laisser faire. Nous étions accrochés par deux lanières simulant le parachute, elles-mêmes accrochées à une tyrolienne. Le second exercice était une descente de corde. Le troisième était de l'escalade. Un des points les plus dur était de la faire par une chaleur de 35°C à l'ombre et étant habillé en treillis.



La troisième activité consistait en une formation aux gestes de premiers secours. Il n'y avait pas de traducteur pour tous les cadets et comme beaucoup connaissaient déjà ces gestes, elle consistait pour la plupart des cadets en une courte sieste. Heureusement, elle fut ponctuée par une visite de deux hélicoptères utilisés pour les sauvetages DONNER LES NOMS DES HELICOS.

La journée fut aussi l'occasion pour observer une démonstration d'un sauvetage d'un pilote qui venait de s'éjecter en territoire ennemie. Le spectacle se déroulant à 20 m de nous, ce fut vraiment très impressionnant, ce fut quelque chose d'unique.



Alors que nous pensions rentrer à l'académie, ils nous ont installé devant un terrain de football en stabilisé et nous expliquer que notre repas et la cuisine se trouvait devant nous. Mais avant, chaque cadet devait chanter une chanson de son pays, nous leur avons donc interprété Frère Jacques. Il fut l'heure d'aller préparer le repas, le staff nous a donc séparer en plusieurs groupes avec 2 ou 3 cadets par groupe, chaque groupe aurait l'aide de deux militaires de la section sauvetage. Il fallait alors faire un feu seulement avec des bouts de bois, heureusement que quelqu'un avait un briquer. On a pu alors goûter à la nourriture de survie, qui fut en fait plutôt bonne. Ce repas fut surtout l'occasion de discuter avec les militaires ou les autres jeunes du camp.

La journée fut finie par une soirée festive autours d'un feu à danser à la mode coréenne, ce fut encore une expérience inoubliable. Elle fut cependant précédée d'un show où chaque personne du camp pouvait présenter un numéro, il y a donc eu des chanteurs, des danseurs, de la beatbox et bien sûr Gangnam Style. Les coréens ont pu observer les talents de danse des cadets.

## Vendredi 27 juillet : Aerospace Camp, Day 4

Pour le dernier jour du camp, on était exempté d'exercices matinaux. Cette journée commença par une visite de KARI (Korean Aerospace Research Institute), l'EADS Coréen : Ce sont eux qui fabriquent les satellites coréens. On a pu visiter brièvement les lieux d'assemblage ainsi que la salle de contrôle des satellites. L'après-midi fut consacré à un vol et la France est fière d'être le seul pays à avoir des cadets qui ont pu tester un C130 et un F-4E Phantom.



Le vol en C130 dura une quarantaine de minutes, toutes les personnes du camp n'ayant pas été choisie pour faire du F-4E ayant été regroupées dans le même appareil. Le manque de fenêtres, le manque de confort et les pilotes jouant à faire du « Cloud-dancing » rendirent un grand nombre de personnes malades durant le vol. Un accès libre au cockpit pendant le vol était possible.

Les chanceux ayant pu faire du F-4E Phantom, dont Vincent, ont dû aller dans un premier temps se changer, et enfiler une combinaison de vol à notre nom (nous n'avons cependant pas pu garder la combinaison). Nous sommes ensuite allés rencontrer nos pilotes pour un court briefing, puis nous sommes allés enfiler le pantalon anti-g et un harnais pour nous fixer à notre siège. Il était temps d'aller rejoindre les avions. Après une installation aidée par le personnel sur place, les vérifications effectuées, le roulage pouvait commencer. En fait, il n'y a pas eu de vol, seulement un roulage à grande vitesse, c'est-à-dire que cela se passait comme un décollage normal, mais au moment de la rotation, le pilote a coupé les gaz.



La journée se finie par une cérémonie de clôture, où on a tous reçu un diplôme et un foulard orange. Il fut alors temps, après de nombreuses photos et souvenirs donnés aux participants coréens de retrouver notre bus et de repartir pour Séoul.

## Samedi 28 juillet : La DMZ



Nous avons rejoint tôt ce matin un groupe de touriste pour partir visiter la DMZ (la zone démilitarisé entre la Corée du Sud et la Corée du Nord). La visite commença par un briefing de notre guide, sur l'histoire entre ces deux pays, de la DMZ et du programme qui nous attend. Nous avons commencé par la visite du 3rd infiltration Tunnel, le troisième tunnel construit par les nord-coréens dans le but d'attaquer Séoul par surprise. La

visite continua par un observatoire où l'on pouvait voir la Corée du Nord, dont leur village « fantôme » et le plus grand drapeau du monde car deux grands drapeaux sud et nord-coréens se font face à la frontière, le nord-coréen étant le drapeau le plus grand du monde. La visite continue avec la dernière gare de train avant la Corée du Nord, tous les trains qui y vont passent par ce dernier arrêt.

Il fut alors l'heure de manger. L'après-midi commença avec la visite de pont : « no-return bridge ». Puis on a du rejoindre le camp « BONIPAS » des Nations-Unis, où le groupe a un briefing puis on part pour rentrer dans la DMZ et aller à la frontière. Le soldat qui nous accompagne nous rappelle qu'il faut avoir un comportement calme et correct devant les personnes de Corée du Nord pour ne pas que les autorités nous utilisent pour leur propagande. La rencontre avec les soldats est très impressionnante, il faut savoir que les soldats sud et nord-coréens ne se regardent jamais, ils regardent tous vers la Corée du Nord. On est ensuite allé dans une salle qui est posée sur la frontière, où il peut y avoir des réunions entre les deux camps. Nous avons donc pu traverser la frontière librement. Après de nombreuses photos, seulement du côté Nord-Coréen, nous sommes repartis vers Séoul pour un repas dans une pizzeria, mais même là, les pizzas sont à la mode Coréenne. Cela paraît étrange au début, mais elles sont finalement très bonnes.



La soirée continua avec la visite de la Séoul N Tower, c'est la tour de communication la plus de Séoul. On peut accéder en haut grâce à un ascenseur, la vue est vraiment impressionnante une fois en haut. On y découvre l'immensité de l'agglomération de Séoul.



### Dimanche 29 juillet : Séoul

Cette journée commence par un réveil plus tard sous le soleil. Direction ensuite le château de Séoul où nous avons rencontré des jeunes guides volontaires (les Seoul mate). On a donc visité ce château où on a pu se déguiser en habit d'époque et construire au choix des cadres ou des lampes coréennes. La visite a continué avec la visite de la National Museum, toujours guidée par les Seoul Mate.



### Lundi 30 juillet : Séoul

Nous avons commencé par le musée national sur la guerre de Corée,, c'est un musée très impressionnant qui détaille précisément les événements de cette guerre. On aussi pu visiter une collection d'anciens avions de combats et de véhicules terrestres utilisés par l'armée coréenne. L'après-midi fut consacrée à une visite d'un quartier plus pauvre de Séoul mais avec une vue exceptionnelle sur la ville. La visite s'est fait sous forme d'un jeu d'orientation. Après s'être changer et avoir mangé, nous sommes sortis dans le quartier étudiant afin de découvrir la vie nocturne de Séoul.

### Mardi 31 juillet : Séoul

Cette journée est consacrée au temps libre dans Séoul et au diner de clôture. On en a donc profité pour acheter nos derniers souvenir, visiter un énorme centre commercial et puis il a fallu rentrer à l'hôtel pour se doucher et se changer avant de répartir en costume au diner. En rentrant, il y a eu le traditionnel échange de souvenirs et puis ce fut la dernière soirée à passer tous ensemble, la nuit fut donc très courte.



### Mercredi 1 Aout : Au revoir la Corée

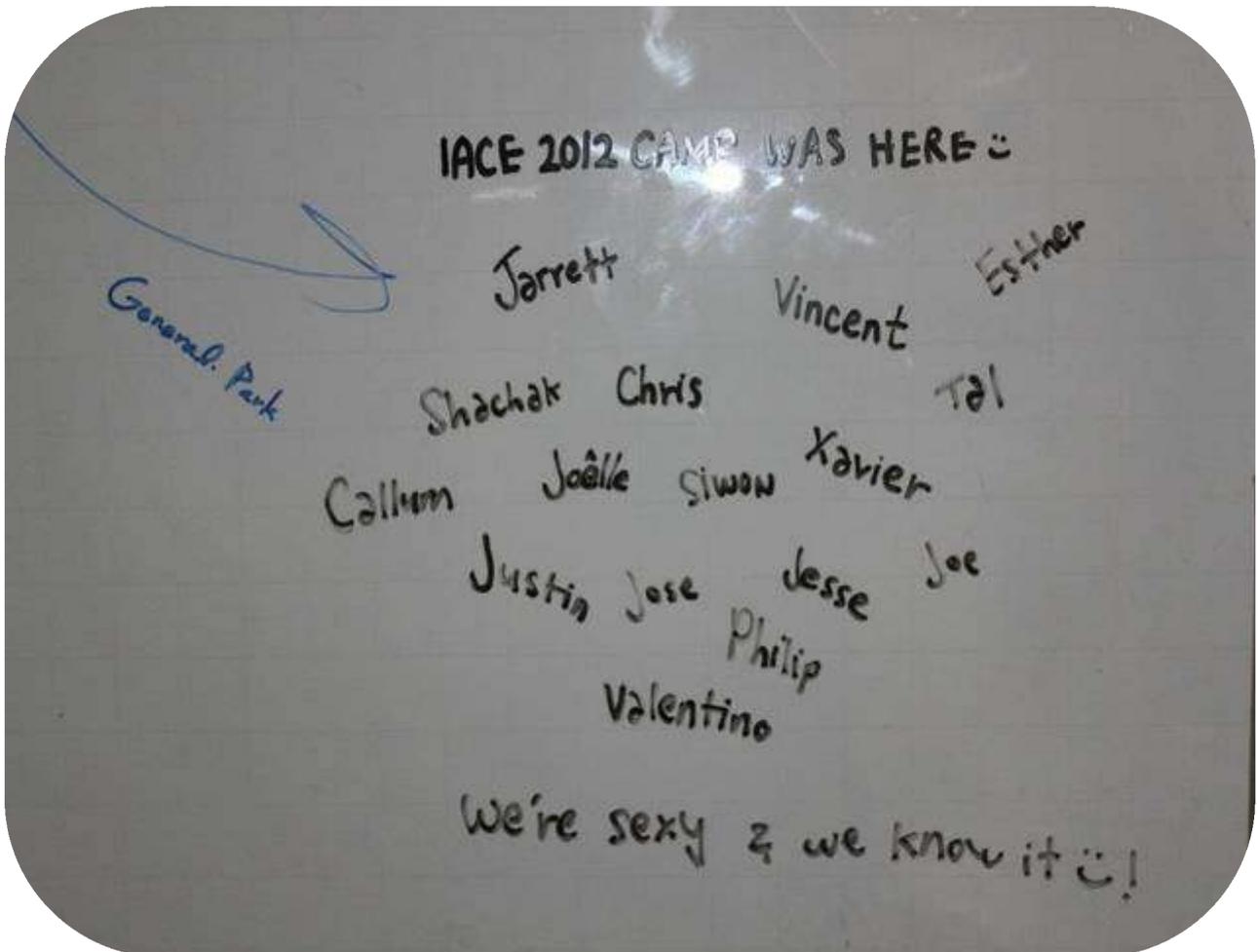


Départ à 6h pour l'aéroport, il est temps de redire au revoir aux quelques cadets et membres du staff qui ont eu le courage de se lever. L'enregistrement se déroule sans problème et nous avons encore le droit de passer le trajet dans la classe business.

Nous retrouvons sans problème le staff français à Roissy et partons en direction de l'hôtel où nous rencontrons quelques cadets étrangers qui ne sont pas encore partis. On retrouve alors tous les cadets pour une soirée sur les quais de la Seine organisée par l'association envolée.

### Jeudi 2 Aout :

On fini le séjour par le débriefing le matin, puis il est temps de partir chacun de nos coins de France.



## Bilans Généraux

### **Le programme :**

Comme vous avez pu le lire, le programme est riche, tant sur le point aéronautique que non aéronautique. On a pu découvrir la richesse culturelle de ce pays, en faisant un certain nombre de musées liés à l'histoire, aux arts, aux sciences. Nous avons aussi eu un large éventail de la cuisine coréenne avec le grand nombre de restaurants de spécialités différentes où nous avons mangé.

Les activités aéronautiques proposées étaient très centrée sur l'armée de l'air, l'organisation étant liée à l'armée. Cependant, on n'a pas sentit une forte volonté de faire de la publicité ni de la propagande. Ce qui frappe le plus est le nombre d'avions qui volent par jour. Un pilote vole en moyenne tous les jours et peut faire plusieurs vols par jour. De plus Les pilotes sont constamment prêts à intervenir en cas de nécessité, le pays étant en guerre contre la Corée du Nord qui détient l'arme nucléaire.

Nous avons pu découvrir un grand éventail de l'armée, depuis les écoles de formation des pilotes jusqu'aux quartiers généraux. Le fait d'avoir dans le staff des futurs pilotes nous a beaucoup aidé pour répondre à notre curiosité.

Le programme est d'autant plus enrichit par des activités dont on se souviendra toute nos vie, comme par exemple la visite de la DMZ, le temple-stay, les familles d'accueil ou encore l'Aerospace Camp. Le mélange et l'enchaînement des activités culturelles et aéronautiques ont empêché une sorte de lassitude. De même, le rythme intensif du début pour un ralentissement progressif ont permis d'éviter les temps morts et les blancs lorsque nous nous connaissions que très peu et nous ont permis de passer du temps libre ensemble à la fin.

On regrettera quelques visites comme la visite de la centrale nucléaire qui, malgré que ce soit très intéressant, pêcha par la difficulté pour comprendre le guide et le musée qui fut seulement en coréen. De même, on aurait préféré des visites un peu plus longues comme par exemple à KAI, surtout après 5h de bus.

Cependant, il faut souligner que partout où nous allions, nous étions très bien accueillis, cela étant une sorte de norme en Corée du Sud.

### Le confort :

Durant le voyage nous avons pu tester plusieurs sortes de confort : des salles sans lits où l'on dort sur de simples couvertures, qui sont, en fait, un style de couchage traditionnel en Corée mais de moins en moins répandu, à un hôtel luxueux. Le programme était conçu pour qu'il n'y ait pas deux nuits de suite sans lits, ces nuits étant moins réparatrices pour nous.

Le car était très confortable et à part la premier voyage en car, nous n'avons pas eu à nous plaindre de voyages vraiment long. De plus, le car est une bonne alternative pour terminer la nuit.

### La nourriture :

Les deux semaines nous ont permis de goûter à de nombreux plats différents et nous remercions l'organisation pour cela. L'aliment de base est clairement le riz, les nouilles étant aussi très souvent utilisées.

Les nouilles trempent la plupart du temps dans une soupe, qu'il faut boire une fois les nouilles et les aliments accompagnateurs mangés.

Le riz est servi dans un bol, il est collant car on ne mange uniquement avec des baguettes. Il est accompagné d'une multitude de légumes ou de morceaux de viande ou de poisson, déposés sur la table dans lesquels on se sert. C'est un peu le principe des tapas.



Il faut noter, qu'on ne mange presque jamais avec des fourchettes et couteaux. La nourriture est très souvent épicée, parfois trop pour nous. Un autre plat que l'on retrouve tout le temps est le kimchi, qui est un mélange de chou et de piment.

C'est en tout cas, un vrai choc culinaire de venir en Corée du Sud.

Coté boisson, ils boivent à peu près les mêmes que nous, ils ont cependant quelques boissons spéciales, comme un soda à base de lait. La boisson des bars est la bière, mais ils boivent aussi du soju, c'est un alcool de bambou très répandu en Corée d'environ 20°. Ils le boivent en shot, au cours du repas ou non.

Les coréens aiment aller dans des bars avant de finir la soirée dans les clubs. Il existe de nombreux bar où ils louent une pièce fermée à l'intérieur même du bar. En effet, il ne faut pas faire trop de bruits dans les bars.

### **L'ambiance générale du camp:**

Nous étions un groupe de 11 cadets, avec deux escortes et quatre membres du staff. On a donc pu rapidement tous se connaître, ce qui a permis de souder le groupe. Il y a alors eu une très bonne ambiance, le fait que le staff soit de notre âge a aussi aidé. On ressort de ce camps de fortes relations d'amitiés et espérons tous se revoir dans le futur, en Corée ou non.

Cette très bonne ambiance et le fait que le groupe soit si soudé vient des personnes extraordinaires qui étaient présentes lors de ce camps mais aussi que personne n'était largué en anglais. En effet, tout se passe en anglais et nous les français, sommes clairement parmi les moins bons.

## **Conclusion générale**

Cet échange fut vraiment extraordinaire, on a énormément de blues à y repenser. L'échange des cadets de l'air est une opportunité unique de pouvoir voyager, de rencontrer d'autres passionnés d'aéronautique et de découvrir une autre culture. Les deux semaines passèrent très vite et nous ressortons de cet échange avec des souvenirs que nous garderons pour la vie, de nouveaux amis, un regard plus affiné sur la Corée du Sud, et avec le sentiment renforcé que le monde aéronautique est fantastique.

## Le weekend toulousain

Nous nous retrouvons tous (les cadets français) à Toulouse du 7 au 10 novembre pour refaire la partie toulousaine des cadets étrangers en France.

### **Mercredi 7 Novembre :**

Le rendez-vous est fixé au magasin de Boutique.aero près de l'aéroport de Toulouse-Blagnac. Une fois que tout le monde soit présent, nous allons manger au self d'Airbus et nous rencontrons l'équipe du Training Center d'Airbus. Ils nous offrent la possibilité de faire du simulateur Beluga Full-Motion et d'A320 fixe. Tout le monde à l'opportunité de faire un décollage et un atterrissage aux commandes, quel plaisir !



Nous allons ensuite visiter le centre pour tester les évacuations d'urgences des avions et montons dans une maquette d'A380. Nous finissons alors la visite par une discussion avec le personnel du Training Center, portant notamment sur l'avenir du métier de pilote de ligne.

Nous rentrons alors sur le Campus de l'ENAC où nous dormirons ces jours-ci.

### **Jeudi 8 Novembre :**

Aujourd'hui nous restons sur le campus et allons en visiter une grosse partie. Après une réunion de présentation de l'école et des formations, nous faisons du simulateur de TB 20. Nous allons alors manger lors du buffet où nous pouvons discuter avec les Elèves Pilote de Ligne (EPL) et des Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA). Nous continuons alors la visite par les salles de contrôle aérien et par une démonstration des drones.

La soirée à lieu dans un restaurant où nous avons la chance de manger et discuter avec tous les intervenants que nous verrons pendant ce stage.

### Vendredi 9 Novembre :



Cette journée est consacrée à la visite d'Airbus. Nous commençons par la visite de la ligne d'assemblage final de l'A380 puis celle de l'A320. Nous allons ensuite à un buffet où nous rencontrons des personnes du marketing emploi qui nous parlent alors des opportunités de travail et de stage à Airbus.

Nous filons alors visiter une salle de réalité virtuelle où nous pouvons de déplacer librement dans une version virtuelle de

l'A350. C'est une expérience vraiment très déroutante tant le réalisme est important. Nous avons aussi une petite conférence sur son utilisation dans le processus de création et une comparaison de l'A350 et du Boeing 787.

Nous courons ensuite vers le centre d'essai en vol d'Airbus où nous assistons à une conférence sur le programme d'essai en vol de l'A380.

A la suite de cette conférence, nous avons l'énorme chance de pouvoir visiter la ligne d'assemblage final de l'A350, inaugurée il y a à peine deux semaines.

La journée se finie alors dans un restaurant Toulousain.

### Samedi 10 Novembre :

Nous prenons le petit déjeuner à l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes, et nous partons en vol pour faire un touché à Blagnac. Pendant le vol, nous avons pu découvrir le vol de formation.

Après un dernier repas tous ensemble, le weekend se termine déjà.

