

IACE HONG KONG 2017



Bonjour à tous !

Ce rapport à été écrit le 19 août 2017.

L'échange c'est déroulé du 16 juillet au 3 août de la même année.

Tout d'abord, une rapide présentation :

Je m'appelle TOURNIER Andréa, et je suis un jeune pilote privé de 19 ans. Après avoir passé mon BIA avec mon collègue, j'ai poursuivi avec la formation PPL, d'abord sur APM 30 lion puis sur Robin DR400. Actuellement je poursuis mon année de Maths Spé (PSI) à l'École des Pupilles de L'Air de Grenoble.



L'Aventure débute au Salon du Bourget 2017, qui est l'occasion de rencontrer les 18 autres cadets Français qui partiront en échange cette année.

Rendez-vous devant les 3 Fougas à 8 H !

Durant toute la journée, Mr Henry, responsable chez Dassault, nous fait découvrir le Salon ainsi que les avancées technologiques, tout comme le métier d'ingénieur ou même l'histoire de l'entreprise. Le soir, nous nous rendons tous avec des anciens cadets (ou des anciens du Tour) dans un restaurant au centre de paris pour poursuivre les discussions et ainsi apprendre à mieux se connaître.

Très vite après, le grand jour arrive !

Après avoir sauté dans un TER à destination de Paris Bercy avec une valise, certes encombrante, mais seulement à $\frac{3}{4}$ pleine (et oui, il faut garder une petite place pour les achats compulsifs de Hong Kong, ahem ^^), je retrouve Natacha qui sera ma camarade pour cet échange non loin de la gare de l'est. Nous nous dirigeons ensuite à pied avec nos bagages dans la lourde chaleur Parisienne (seulement un avant goût de ce qu'on a pu éprouver en Chine. Mais je ne le savais pas encore à ce moment) vers l'auberge de jeunesse ou nous attend le reste de la promo.



Les chambres sont distribuées. Je me retrouve donc avec les trois garçons qui doivent partir pour le Canada et JM qui doit partir en Corée. Nous sommes placés ainsi car nous partons les premiers. Les « canadiens » partent tôt dans la nuit (ils passent par New York, les chanceux !), et je me réveille peu de temps après pour me préparer pour le grand voyage.

Tout le monde embarque dans le bus sans petit déjeuner (ce qui s'avérera difficile quelques heures plus tard !). Direction le centre de formation Air France, à Charles de Gaulles. On découvre dans un grand bâtiment des répliques de 3-80 ou de triple 7 utilisés pour des exercices d'évacuation d'urgence, ou d'incendie. L'une d'entre elle est montée sur vérins et peut simuler un atterrissage forcé, c'est très impressionnant !

Après un arrêt technique au McDo, l'après-midi est dédié à la visite de la tour de nuit de Charles de Gaulles. Bien que non utilisée, tout est sous tension, et nous avons le privilège d'avoir les explications à voix haute (ce qui est normalement compliqué, les contrôleurs aiment le silence) et la vue sur les décollages.



Mais pour Natacha et moi, les visiteurs s'arrêtent là, nous devons prendre l'avion !!!

Après avoir passé toutes les sécurités en moins de 45 min montre en main (l'uniforme aide !), nous voici à la porte K37. C'est parti !



Le triple 7 d'Air France nous attendant. Je suis très impatient de partir mais le décollage est prévu à 23 heures. Il faut attendre !

Lorsque nous embarquons, l'équipage nous propose de visiter le cockpit, et j'ai l'honneur de pouvoir assister au décollage ! C'était un moment magique, le cockpit offrant une vision totalement différente du paysage parisien au-dessous.

Le temps passe vite, et le jour se lève rapidement. Sur la photo, levé de soleil sur Moscou ! Pourtant à Paris il est entre 1 et 2 heures du matin !



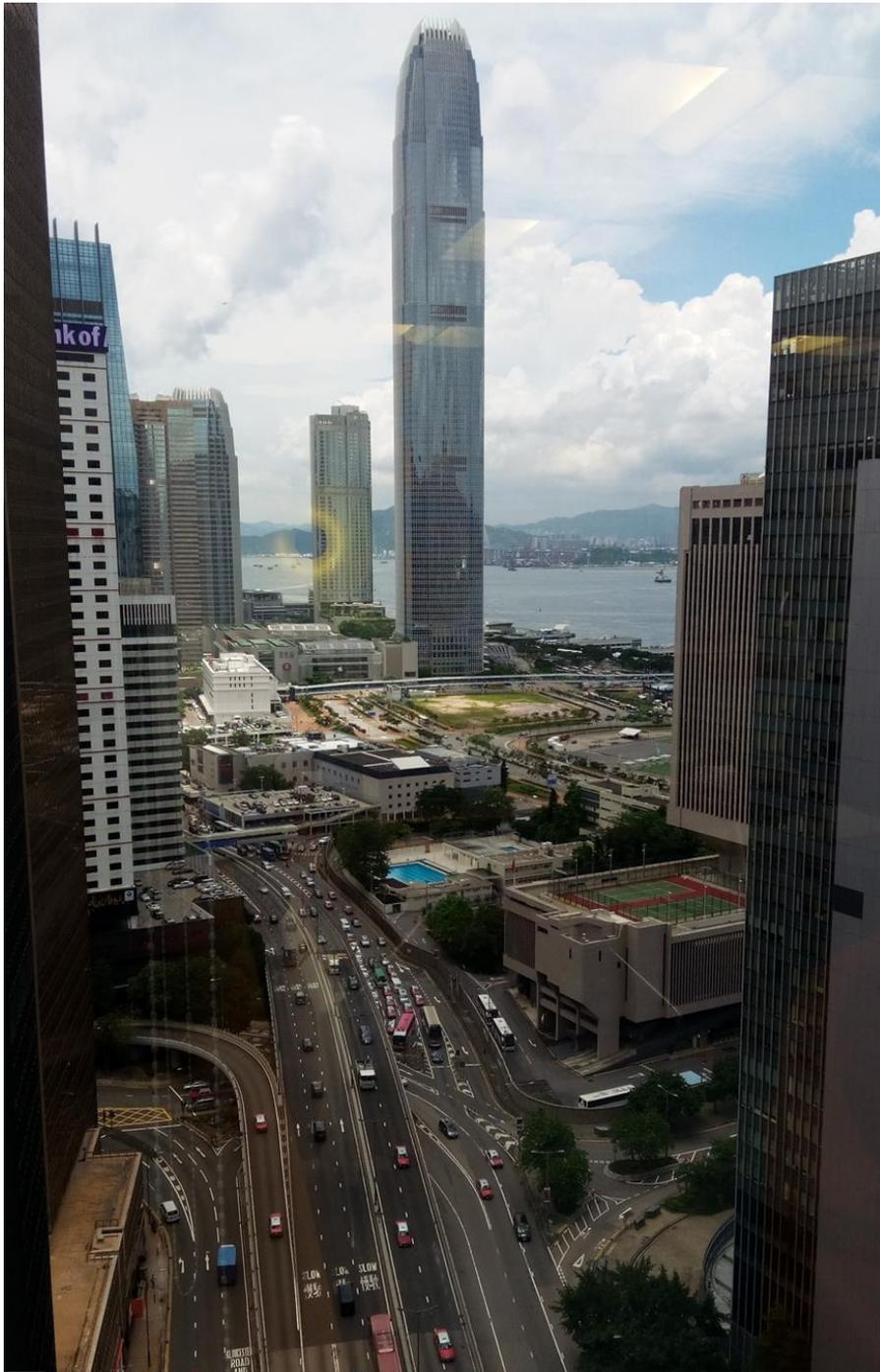
JOUR 1

Je vous épargne les modalités d'arrivée, qui s'est faite de nuit, avec une légère pluie. (L'avion a atterri dans la tempête, nous offrant quelques sensations. Hong Kong sort le grand jeu sans attendre !) Dès que nous sommes sortis de l'aéroport pour prendre le bus qui devait nous ramener à notre hôtel (Le Yloft, j'y reviendrai). Pour le jour 1, on commence avec la visite du consulat français. Ici la vue depuis le bureau. Mémorable.



Après un petit déjeuner un peu spécial (j'ai trouvé des combines par la suite), Natacha et moi prenons le métro avec Shirley (une guide locale très sympa), et nous nous arrêtons à la station Admiralty. Après quelques minutes de recherche dans le centre névralgique de la ville de 7 millions d'habitants, nous trouvons enfin notre destination. Monsieur Eric Berti, consul de Hong Kong nous reçoit avec une grande sympathie.





Hong Kong est une ville très « verticale » et prendre de la hauteur réserve quelques très belles surprises ...





Quoi de plus beau pour une première journée à Hong Kong ? Encore merci à Monsieur Berti pour son chaleureux accueil ! Un moment inoubliable !

Nous prenons notre déjeuner avec Shirley en ville, puis nous visitons sur notre temps libre un musée d'histoire consacré à l'art des « estampes chinoises » (c'est ma traduction personnelle) qui consiste à la gravure de différents matériaux afin d'en faire des tampons. C'est un art très ancien, certains dataient du 7ème siècle ! Le moment de présenter notre lieu de villégiature est venu ! D'abord, la carte !



Nous résidons à Chai Wan !



Voici le Youth Square, dans lequel se trouve notre hôtel, le Y Loft, situé aux étages 12 et 13, ainsi que du toit, sur lequel je dégustais quelques repas à emporter en compagnie des autres délégués. Remarquez la passerelle sur la gauche de l'image. Elle relie la cour du bâtiment (où la plupart d'entre nous dégustions nos petits déjeuner) à un centre commercial, Doté de chaînes de restauration occidentales. Cependant je préférais prendre des pâtisseries locales (salées, et non sucrées !!) pour le petit déjeuner. En effet, je ne payais que 22 HKD (Hong Kong Dollars), ce qui correspond à environ 2,3 euros (Cela revient à diviser par dix). En général, les prix pratiqués sont très bas (sauf lieux très touristiques et enseignes de luxe), et la vie m'a parue peu chère Il ne faut cependant pas oublier que le logement, lui ,est plus coûteux.

JOUR2



Visite de la société Hactl, qui gère le Super Terminal One de l'Aéroport International de Hong Kong. C'est le premier terminal de fret du monde. Ce qui m'a le plus marqué, c'est la salle où des containers sont déplacés par des machines, donnant lieu à une sorte de cathédrale d'acier un peu lugubre et assez effrayante, mais d'une complexité et d'une efficacité redoutable ! J'ai profité de la vue des « *Queen of the Sky* », qui terminent tout doucement leur carrière de Jumbo jet dans les compagnies aériennes.



Des Cadets très attentifs !



L'après-midi est dédié à la visite du Government Flying Service !



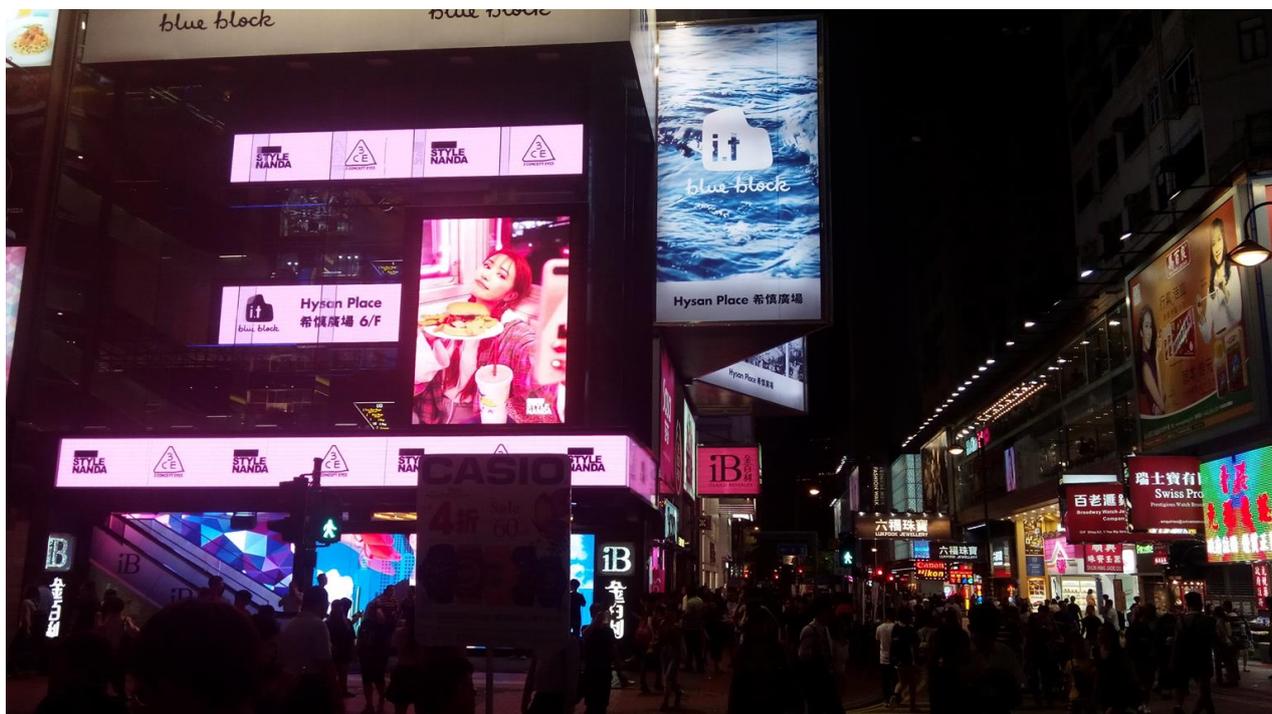
Il s'agit d'un organisme chargé de la surveillance météorologique et des secours en mer. Sous vos yeux, un puissant Super Puma dans lequel j'embarque pour une expérience inoubliable, les pilotes n'hésitant pas à nous démontrer les capacités de l'appareil en vol... C'était mon premier vol en hélicoptère !!!



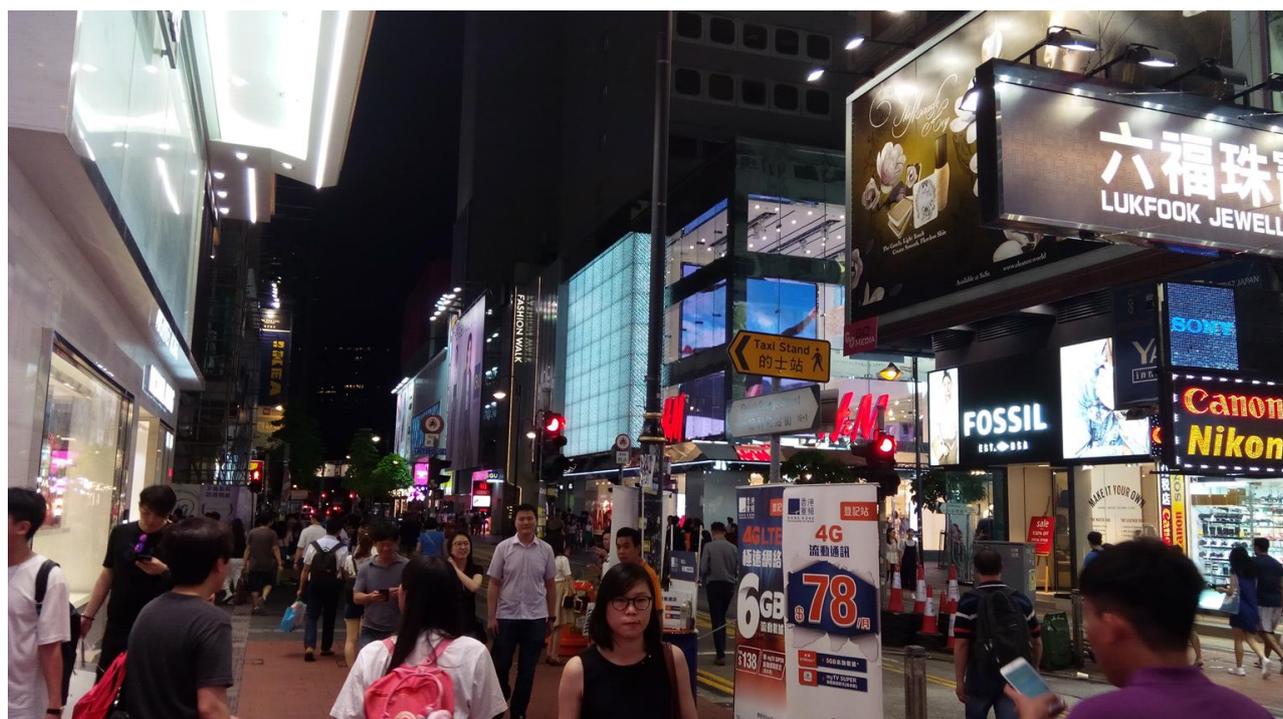
Ils ont complètement modifiés les avions pour les adapter à leur usage !



Le soir, Free Time ! Je déambule dans les rues, et profite un maximum !



La ville grouille de monde à toutes les heures de la journée... ..et de la nuit !
Ce qui est saisissant, c'est l'explosion de couleurs, de panneaux publicitaires, de feux de circulation...



JOUR3

Visite de la nouvelle école de sapeurs-pompiers et secouristes de Hong Kong (matin). L'après-midi est dédié à l'escadron de sauvetage en plongée.

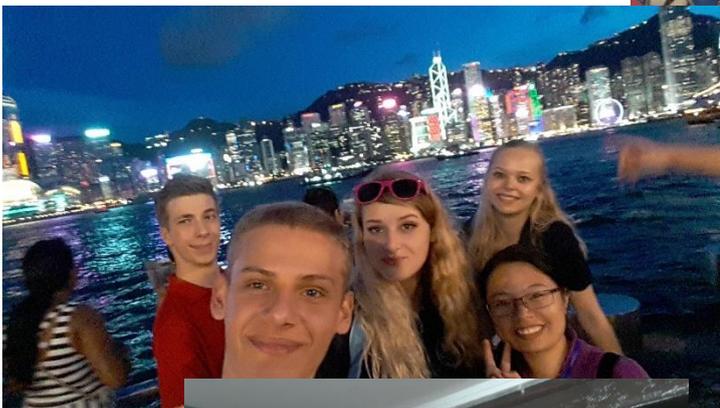


Nous visitons un musée retraçant l'évolution du matériel et des techniques utilisées par les pompiers, lançant entrevoir parfois « Old Hong Kong ».

Le soir, c'est DOWNTOWN WALK !!



Après avoir mangé une pizza géante avec nos amis belges (problème de conversion pouce/centimètre concernant le diamètre) nous nous rendons sur les quais afin d'admirer le spectacle lumineux projeté sur la skyline d'Hong Kong !



Traversée de la baie en Ferry, pour rentrer à l'hôtel !

JOUR 4

Visite de Hong Kong Wetland Park durant la matinée. C'est l'occasion de découvrir un écrin de verdure au milieu de la ville.



Et visite de l'escadron des Cadets Hongkongais durant l'après-midi. Des moments d'amitiés inoubliables !

JOUR 5



Le jour 5 est un jour marqué de malchance... Un cyclone est venu s'amuser dans la région, nous restons donc claquemurés dans l'hôtel une bonne partie de la journée. Lilian et Sunday tentent de nous apprendre quelques rudiments de cantonais.



Qu'importe le mauvais temps, nous prenons le vieux tramway pour une visite de la ville, qui doit nous conduire au Peak !!!

JOUR 6

Nous rencontrons un maître du Kung Fu maniant l'art de la fabrication de réplique en papier de divers objets servant lors des cérémonies funéraires. Ici se trouve la plus grande lanterne en papier du monde qu'il a créée à l'occasion des 20 ans du rattachement de Hong Kong à la Chine.



L'après-midi, nous visitons le Wong Tai Sin Temple, un des plus grand de la région. L'architecture est saisissante !



Même si l'extérieur est très coloré, l'intérieur l'est encore plus, mais reste cependant interdit aux photographes...dommage...

Un son étrange parvint à mes oreilles en rentrant dans cette cour. En effet, les gens secouent un pot rempli d'une centaine de baguettes en bois numérotées jusqu'à ce que l'une d'entre elles tombent au sol. Je m'y suis essayé, tombant sur le numéro 18. Ce numéro indique ensuite dans une liste elle aussi numérotée votre destinée, qui pour moi n'avait rien de bon ! Je retenterai ma chance !



La soirée, elle, est consacrée à la visite du Ladies ' market et du Temple street night market. Cette photo est ma préférée de toutes celles que j'ai pu prendre, représentant selon moi l'ambiance de la ville, bien qu'une grande diversité de paysages et d'atmosphères existe dans et autour de Hong Kong, en effet cette ville allie à merveille modernité et respect des traditions.



Croyez-le ou non, mais cet escalier monte jusqu'à une librairie ! Pour ce qui est du panneau « WiFi », Hong Kong est une ville très bien dotée de ce point de vue. Il est plutôt aisé de se connecter gratuitement à internet (qui est libre, contrairement au « mainland »), notamment dans les restaurants et centres commerciaux, qui sont légions.



Nous y voilà ! l'entrée du Ladies' market ! les prix pratiqués y sont dérisoires, mais la coutume veut que l'on marchandé, et en général, on peut obtenir jusqu'à 50 % sur l'objet que l'on convoite. Attention cependant, la majorité de ce que vous y trouverez est de la contrefaçon ou de piètre qualité. Il y a cependant une grande diversité d'objets hétéroclites et l'ambiance fiévreuse de l'endroit a séduit la plupart d'entre nous. Certains y sont revenus durant leur temps libre pour finir de remplir leurs valises !



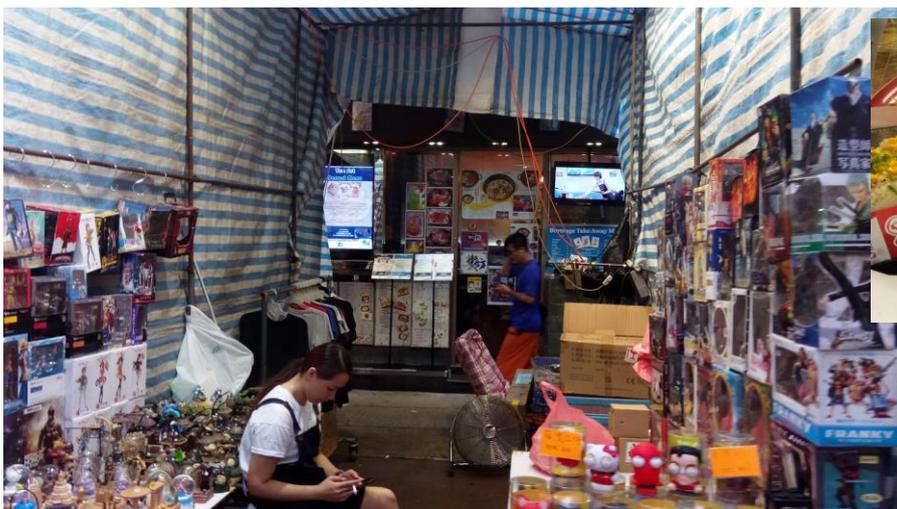


Au cœur du Market ...



Plus la nuit tombe et plus les couleurs de la ville scintillent dans la chaleur et l'humidité qui portent les effluves des échoppes vendant des spécialités locales (qui ne sentent pas toujours bon, soyons honnête) ... Et si vous vous demandez quelle est cette pluie qui vous tombe sur la tête, et bien il s'agit des rejets des bloc de climatisation posés partout sur les façades... Ça surprend un peu au début, mais on s'y fait.

J'ai oublié de dire que les ventilateurs sont monnaie courante. Des modèles miniatures (souvent vert, allez savoir pourquoi) sont en vente partout et très populaires. Mais voulant garder les mains libres, j'ai sacrifié mon confort... Celui-ci semble un peu loin. Dommage.



JOUR 7

Sous vos yeux, l'ancienne piste du mythique aéroport de Kai Tak, qui a fermé en 1998 à cause du trafic grandissant et de son extrême dangerosité. Aujourd'hui, le tarmac est toujours en travaux, mais le bout de la piste a donné lieu à cette construction blanche. Notre car se dirige vers Lantau Island, qui fait partie des New Territories.



Au programme, visite du Temple Big Buddha et du village de pêcheur Tai O.



Vue depuis le pont. Au loin, les buildings de Central.



En route vers le Big Buddha, qui porte bien son nom, Mais avant, quelques marches à gravir !



Laurence et Thibault, de la Belgique, qui sont très sympas !

Sans mot... C'est aussi ça, Hong Kong.



Visite du temple.



Big Buddha n'est jamais loin... J'ai d'ailleurs croisé un moine ici.



Sous la chaleur écrasante de l'après-midi (pas loin de 50 degrés au soleil !), nous nous rendons au village de pêcheur de Tai O.



Un coin très typique, qui ferait presque oublier qu'on est à quelques dizaines de kilomètres seulement de la modernité ...



Une ambiance unique, prouvant encore une fois la grande diversité de Hong Kong.



Pour quelques euros, un tour en bateau, j'achète ! derrière le relief se trouve le nouvel aéroport. Sur la droite, on voit le chantier titanesque que représente la construction du pont qui doit relier Macao à Hong Kong.

JOUR 8

En parlant de l'aéroport, c'est l'objet de la visite du 8ème jour.



La matinée est consacrée à la visite des locaux de la Cathay Pacific City, un très bel endroit, servant au recrutement, à la formation, et à la gestion logistique. Ici un mock-up servant à la formation des PNC.



L'après-midi est destiné à la visite du Département de l'aviation Civile de Hong Kong et de son musée.

Moyennant 70 centimes, je monte sur le toit de l'aéroport pour aller voir les avions atterrir, je ne m'en lasse jamais ...



JOUR 9

La matinée commence par la visite du musée d'Histoire. Nous avons le droit à un guide passionné, ce qui rend la visite très captivante !!



Repas traditionnel dans un restaurant « chic ». Mon estomac a déjà eu le temps de s'habituer, mais au début c'était assez dur ! Les plats sont apportés sur la vitre tournante et on se sert comme on veut. La boisson principale est le thé. Si vous voulez de l'eau fraîche, il faut demander, et payer... Bien-sûr, l'emploi des baguettes, est obligatoire !!! là encore c'est un baptême...



L'après-midi, direction le Pacifique... Nous prenons le métro (appelé MTR) pour deux stations, avant de trouver (avec difficulté) un taxi pour nous amener jusqu'à Shek O beach . Et oui, l'eau est chaude !



JOUR-10-11-12

CHINA TOUR

Un sac à dos, quelques affaires, et nous quittons notre hôtel pour trois jours en partant à la découverte de la province du Guangdong. Nous portons la tenue semi-formelle, composée du polo blanc en ce qui concerne la France, afin de passer plus facilement la frontière pour aller sur le « Mainland ». Sur la photo, la ville de Shenzhen où se trouvent les douanes.



S'il faisait chaud, à Hong Kong, ce n'est rien comparé au Mainland. Ce temple n'est pas loin de Guangzhou, plus connue sous le nom de Canton.



Amis des escalators, au revoir.



La vue est grandiose en haut du temple ! Un couloir faisant le tour permet d'observer la contrée à 360°.



En reprenant le car pour nous rendre vers la visite suivante et soucieux de prendre quelques photos de l'agglomération locale, je prends par hasard ce cliché à un feu rouge. Dans la remorque quelqu'un est allongé. Flagrant délit de meurtre ? Le mystère reste entier.

Passage au cirque, où j'ai pu assister à l'un des spectacles les plus audacieux de ma vie. La plupart des artistes venaient d'Europe de l'Est et de Russie, et la législation laxiste de la Chine leur a permis de monter un spectacle immense, impossible à voir dans nos contrées. (Femmes Canon qui se croisent en vol avec le feu aux pieds, feu d'artifice à l'intérieur et j'en passe, rien ne les arrêtent !) Bref, j'ai adoré !



L'équipe était vraiment très sympa !!!!



Petit passage au Ibis budget local pour une nuit...

JOUR13

De retour à Hong Kong, visite de Ocean Park !! Sur la photo, nos amis Belges, ainsi que Sunday et Eureka



Un très beau parc d'attraction à thème animalier, avec beaucoup d'aquariums ! un moment génial...



Bien sûr, il y a des roller coaster, mais j'ai préféré ne pas prendre mon appareil photo avec moi...

JOUR14

Après une visite au centre de météorologie le matin, l'après-midi est dédié à la rencontre de l'Unité de Forces de Police d'Urgence de Hong Kong.



De vieux immeubles typiques non loin de la station de police.

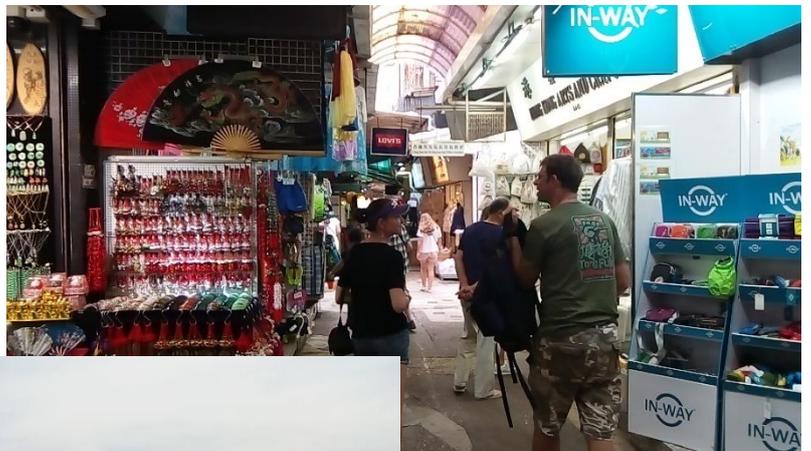


JOUR15

Avec Sunday, Lauren, Cesely et Laurence , au lieu de rester à l'hôtel pour attendre le bus, nous préférons profiter une toute dernière fois de Hong Kong en visitant notamment le Stanley Market qui nous n'avions pas pu voir quelques jours au paravent à cause du cyclone.



Deux très beaux éventails, que je n'ai pas acheté, faute de place ! (je devais m'asseoir sur ma valise pour qu'elle se ferme !)



Dernier regard sur le Pacifique, l'heure du départ a sonné , je suis déjà nostalgique mais la tête pleine de beaux souvenirs .



Cet échange n'aurait pas été possible sans le temps et l'énergie déployés par les membres de l'ICE France qui se sont démenés sans compter pour que notre échange ait lieu et que nos billets d'avions fonctionnent. Merci donc en particulier à Alexia, Anthony, Jad, Marie-Laurraine et Valentin, qui ont su dénouer beaucoup de situations, de la taille des costumes aux billets d'avion, en passant par les visas ! Bien-sûr, un gros merci également à toute l'équipe qui nous a reçu à Hong Kong, qui nous a accueilli avec une grande gentillesse, et qui nous a fait découvrir cette région du monde avec passion !

J'adresse de même mes sincères remerciements à L'École des Pupilles de l'Air qui m'a permis de vivre cette expérience unique dans une vie.

Je tiens également à remercier les partenaires qui ont permis de rendre tout cela possible, et notamment Dassault pour leur implication au Bourget, ainsi qu'Air France qui nous a amené à l'autre bout du monde avec les PNC et les pilotes les plus sympas de la planète (et je pèse mes mots !)

Merci également à Mécachrome et Axa qui m'ont apporté leur soutien pour cette aventure, sans oublier ma famille qui a contribué également à la réussite de ce projet.

