

IACE 2016

Récit d'un cadet français en Israël

Je me présente, Quentin GOULLEMOT, étudiant en Génie des Systèmes Mécaniques à l'Université de Technologie de Compiègne, je suis né le 7 sept 1994 et je rêve de devenir pilote de chasse depuis mon plus jeune âge. J'ai connu l'IACE grâce au planeur que je pratique depuis 2012. Après avoir postulé une première fois sans suite, cette année j'ai reçu ce mail m'indiquant que je partirai en Israël avec mon binôme Julien. Voici mon récit de ce fabuleux échange.

Dimanche 17 juillet :

Je quitte mes parents sur le quai de la gare, un peu pensif et triste de les laisser car je ne sais pas ce qui m'attend en Israël. Après 45min de train je rejoins Léopold et Julien à Gare de Lyon et nous arrivons à 16h à l'auberge où d'autres cadets nous attendent déjà. Nous discutons tous ensemble puis vient l'heure du briefing général puis par pays. Nous sommes tous très excités ! Nous dinons tous ensemble puis pour la plupart nous décidons d'aller butte Montmartre observer le Paris by Night. Toutefois nous rentrons tôt car lundi « à 6h20 le bus roule que vous soyez là ou non ».

Lundi 18 juillet :



6h20 le bus roule, nous sommes tous en uniforme pour aller visiter les infrastructures d'Air France (un de nos partenaires) à Roissy. Nous commençons par la visite des hangars de maintenance en nous divisant en plusieurs groupes. Nous arrivons dans le premier hangar et nous pouvons y voir trôner en son centre un magnifique Boeing 777. Nous nous dirigeons dans un autre hangar afin de visiter un 777 en

maintenance. C'est juste « énorme », nous montons à l'intérieur et re-divisons notre groupe en 2, un groupe avec Didier dans le cockpit et l'autre avec un responsable de la maintenance. On inverse. Je n'hésite pas à poser la moindre question qui me traverse l'esprit tout en buvant les paroles de nos hôtes. Nous allons dans les moindres recoins du 777 et nous en faisons plusieurs fois le tour. Viens l'heure du hangar A380 ! Nous pénétrons dans l'immense hangar au milieu duquel réside la bête... Comme on s'y attendait : il est énorme. Nous montons à l'intérieur et nous visitons. Je prends le temps de discuter avec une des personnes de la maintenance qui m'a apostrophé en me demandant qui nous étions, j'en profite pour lui poser des questions sur son travail et ce qu'il pense de l'avion. C'est déjà l'heure de partir !

Nous nous en allons pour visiter le bâtiment de formation à la sécurité du personnel navigant commercial. Nous arrivons encore une fois dans une immense salle avec des maquettes etc... Nous faisons du simulateur d'incident cabine. Nous assistons à quelques démonstrations d'incendie tout en posant des questions de plus en plus dures pour nos hôtes mais c'est déjà l'heure de repartir...



Le midi nous mangeons très rapidement.

Nous arrivons maintenant au siège d'Air France dans lequel des anciens cadets nous présentent les différentes possibilités de recrutement. Ensuite nous allons au centre des opérations d'Air France, encore une fois un lieu plus qu'intéressant et souvent oublié ! Nous pouvons discuter avec les opérateurs du « dispatch » (les personnes qui informent les pilotes en vol).

Puis nous allons à un cocktail de bienvenue au siège de la DGAC où nous sommes très bien accueillis avec des personnes notables de l'aéronautique française. Moment d'échange intéressant avec toutes ces personnalités.

Nous rentrons à l'auberge à 12 cadets car les canadiens et les hong-kongais nous ont déjà quitté.

Nous mangeons tous ensemble puis c'est l'heure du dodo car une grosse journée nous attend.

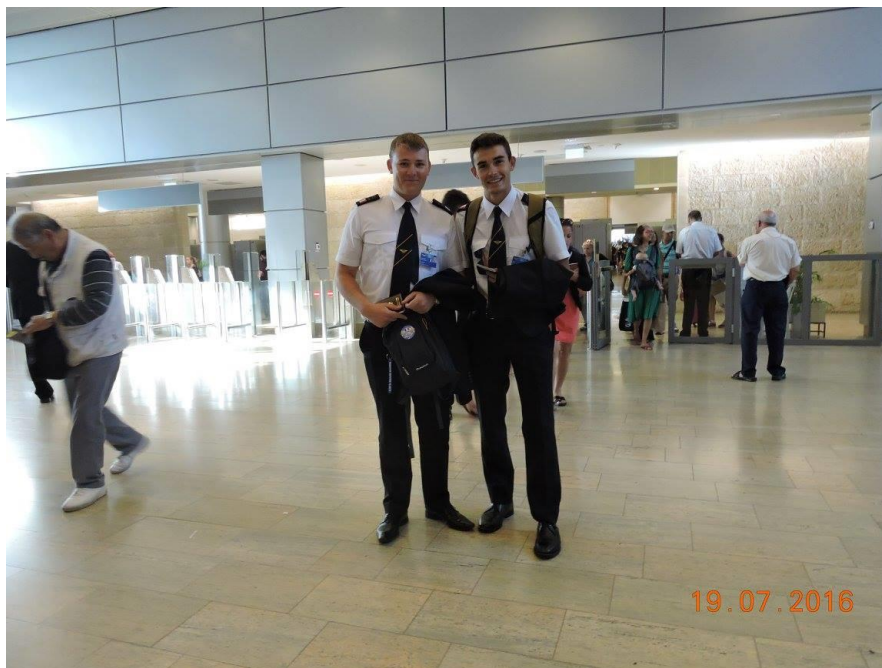
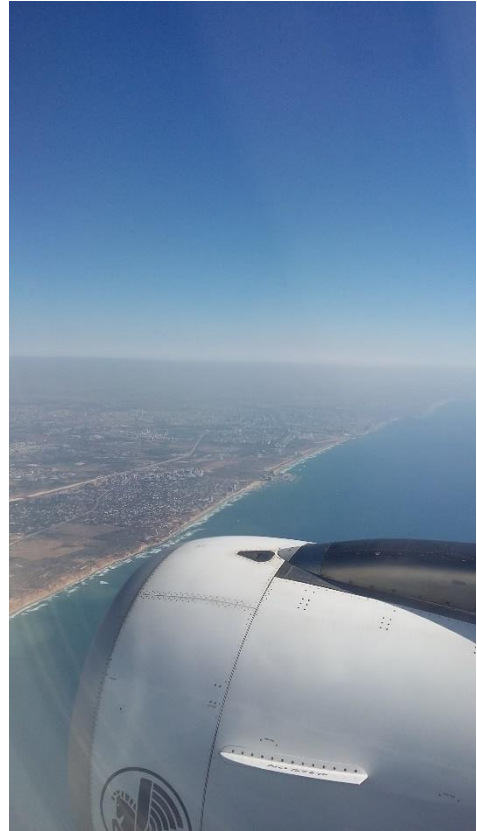
Mardi 19 juillet :

Nous partons à 7h15 de l'auberge avec Julien (mon binôme) et Laure (la cadette néerlandaise) pour être à 8h à l'aéroport. Après un petit café nous allons enregistrer nos bagages. Nous passons les différents contrôles. Arrivé au rayon X nous commençons à faire la queue mais on nous interpelle pour nous dire : « messieurs vous n'allez tout de même pas faire la queue, passez donc avec les navigants » évidemment nous ne refusons pas cette invitation. L'uniforme y est pour beaucoup je pense !

Nous arrivons à l'embarquement, nous passons en priorité. Nous voyons notre commandant qui nous attend à l'entrée de l'appareil et qui nous explique le déroulement du vol. Pour ma part je prenais l'avion pour la première fois donc j'étais assez émue et j'avais hâte de décoller ! Nous décollons, les sensations et les émotions sont là ! Après quelques minutes nous survolons mon « terrain de jeu » en planeur que je reconnais tout de suite. Après le repas et une fois en palier, le « stew » nous indique que nous pouvons aller dans la cabine. Au moment où la porte s'ouvre l'émotion est là et la vue magnifique. Une partie de mon rêve se réalise, je suis dans un poste de pilotage en vol. Je discute avec les pilotes, ils me donnent quasiment un cours et je les écoute comme si ma vie en dépendait ! Mon camarade me rejoint puis c'est l'heure pour moi de quitter le cockpit. Je me rassois à ma place et je

commence à me poser des questions, qu'est-ce que je vais faire là-bas ? Qui doit-on voir à l'aéroport ? Vais-je réussir à me faire comprendre ? Bref les questions fusent ! J'aperçois une bande de terre sur la droite : Israël ! Je vois Tel-Aviv qui n'est pas du tout comme je l'imaginais : c'est une ville immense avec plein de ville autour, il y a des grues partout, des autoroutes partout, des routes en travaux partout, tout est en expansion ! Je vois l'aéroport, je me remémore la check-list du 320 apprise dans « Flight Simulator ». Nous nous posons un peu dur mais les gens applaudissent. Nous attendons la sortie complète des passagers pour prendre une photo avec l'équipage qui a été au petit soin avec nous ! Nous les remercions pour le temps qu'ils nous ont accordé et nous nous jetons dans la folie de l'aéroport de Ben-Gurion.

Nous marchons, je suis un peu stressé mais Julien est là pour me rassuré. Nous voyons un officier qui nous fait signe, nous nous approchons de lui, c'est le Lt-Co de réserve Yinon Bar Shilton. Il est au téléphone et donc ne nous parle pas, nous rejoignons une jolie soldat israélienne, Noam, qui se présente comme la photographe du groupe. Nous la suivons jusqu'à la sortie de l'aéroport. Nous sortons et nous découvrons la chaleur d'Israël, puis nous nous rendons compte qu'en fait il fait la même température qu'en France (pour l'instant). Nous montons dans le bus et faisons la connaissance des différents cadets, nous discutons un peu même s'il est difficile de nous faire comprendre et de comprendre.



Sarah, notre chef, se présente et nous explique le déroulement de la soirée et les consignes pour demain alors que le bus roule. J'observe les paysages, dépaysant, de l'Israël. Nous arrivons à notre

arrêt de bus et nous découvrons Zeev, notre father host pour ces 20 jours. Nous arrivons chez lui et nous rencontrons notre mother host : Ora. Nous nous empressons d'aller nous changer (cela fait maintenant depuis 7h du matin que nous avons notre uniforme et il est 20h). Nous partageons le repas avec Zeev et Ora en discutant et en nous présentant. Avec Julien nous adorons déjà la nourriture et nos « parents ». Nous allons nous coucher car demain la journée est longue et nous avons accumulé beaucoup de fatigue.

Mercredi 20 Juillet :

Après un petit déj à l'européenne, nous allons à notre arrêt de bus pour le ramassage. Le bus est évidemment en retard mais cela nous permet d'observer la « vie » des israéliens. Nous montons dans le bus avec les autres cadets, tout le monde est en polo comme convenu. Nous arrivons à l'Israeli Air Force Center, sorte de mémorial/musée de l'Israeli Air Force. Nous nous présentons tous, nous faisons des jeux etc afin d'apprendre à nous connaître. Liran, notre guide, nous présente notre roadbook pour les jours à venir et nous sommes déjà tous excités par le programme qui nous attend.

Le repas du midi est un buffet où nous essayons de goûter un max de chose. Nous nous séparons avec Julien pour parler avec les autres cadets.



Nous prenons le bus pour aller visiter les installations de l'Israeli Aerospace Industries Center, l'équivalent du SAFRAN européen. Nous visitons les chaînes de montage des drones et des jets, visite encore une fois plus qu'intéressante !

Nous rentrons assez tôt pour nous motiver à aller à la plage avec Julien et Vince, le cadet allemand qui est à côté de chez nous. Son brother host nous accompagne. Après avoir mis une heure à changer nos euros en shékels nous prenons le bus qui met un temps infini à arriver à la plage alors que seulement 4,5km nous sépare. Il fait nuit lorsque nous arrivons mais la plage est bien éclairée alors nous nous baignons ! L'eau est à 30° donc nous ne sommes même pas refroidis. Nous rentrons et décidons de manger ensemble dans un bar d'Herzilya, la ville où nous résidons. Nous voyons les prix et nous nous rendons compte que la vie est beaucoup plus chère qu'en Europe.



Nous rentrons nous coucher seuls car nos parents sont partis en vacances avec les petits enfants.

Jeudi 21 Juillet :

Aujourd'hui les choses sérieuses commencent ! Toujours en polo, nous visitons Palmachim AFB, qui est une base opérationnelle principalement pour les hélicos de type Black Hawk ainsi que des drones. Nous assistons à une conférence d'un pilote dans la partie opérationnelle des bâtiments, nous avons donc laissé nos téléphones à l'entrée du bâtiment qui est fermé par une porte blindée. Nous échangeons un peu avec le pilote qui nous présente son escadron, le tout alimenté de vidéos et de photos. Nous ressortons pour aller voir un Black Hawk et faire une photo de groupe.

Nous déjeunons sur la base, au mess bien évidemment. Comme d'habitude nous nous séparons avec Julien pour passer le repas à discuter anglais.

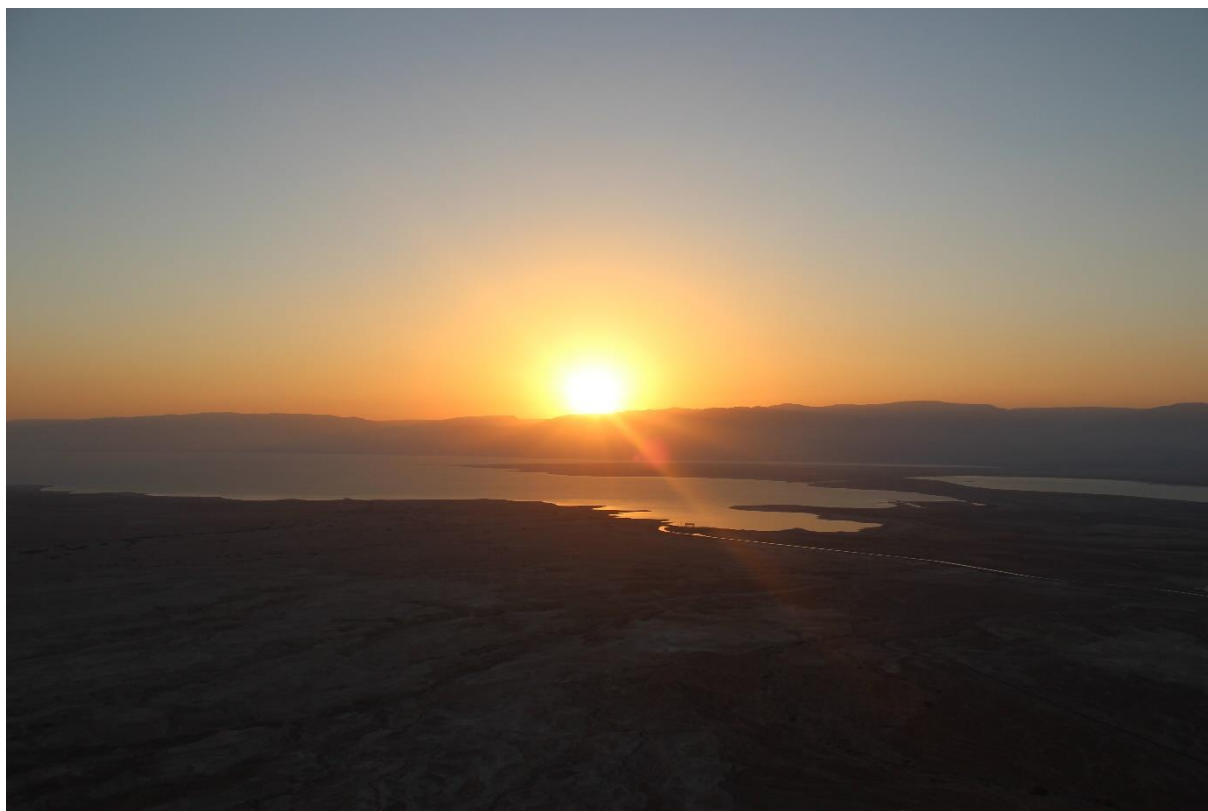
Nous repartons pour visiter les caves de Beit Govrin. Les paysages sont magnifiques et le guide, Liran, très intéressant. Nous nous promenons dans les méandres de ces gigantesques grottes de calcaire, sculptées par l'homme. Après une visite sous un soleil de plomb, nous reprenons le bus pour aller sur la plus grosse base aérienne du pays : Nevatim AFB.



Nous arrivons là-bas pour le dîner où l'on nous prévient qu'une piscine est à notre disposition jusqu'à 21h45... Nous nous empressons donc de manger et d'aller nous changer afin de profiter de la piscine. Je suis le premier dans l'eau ! Le guide nous rejoint et nous propose de faire un water-polo, tout le monde acquiesce. Il nous donne les règles, ou plutôt la règle : pas de règles ! Nous commençons alors une folle partie de water-polo, où rapidement, en tant que rugbyman et ancien nageur, je m'impose comme LE joueur à éliminer après avoir marqué quelques buts. Nous prenons énormément de plaisir, tout le monde rigole et profite ! Ca y est c'est déjà l'heure d'aller se coucher car demain réveil à 3h30 ! Je suis avec Lex, un cadet néerlandais que j'ai du mal à comprendre avec l'accent mais nous arrivons à discuter un peu puis je tombe dans un sommeil profond.

Vendredi 22 Juillet :

3h30, le réveil sonne, ça pique ! Nous descendons rejoindre tout le monde et on nous distribue des sandwiches pour le petit déj... J'ai tenté de dormir dans le bus mais je crois que c'est une coutume pour les conducteurs de ne pas savoir conduire. Nous arrivons à Masada, la forteresse du Roi Hérodes. Nous en faisons l'ascension pour voir le lever de soleil sur la mer Morte. Après quelques dizaines de minutes de marche entourée des paysages de Tatooïne, nous arrivons à la forteresse. Nous apercevons les premières lueurs du soleil, jusqu'à ce que nous apercevions le soleil lui-même pointer le bout de son nez au-dessus des montagnes Jordaniennes. Le spectacle est merveilleux (et je pense que c'est le plus beau paysage du voyage). Le soleil se reflète sur la mer Morte et donne une couleur orangée à toute la vallée.



Nous faisons à présent la visite de la forteresse, avec Liran qui nous explique encore tout ce qu'il y a à savoir sur le sujet. Nous descendons de la colline en téléphérique et nous reprenons quelques forces avec des bars sucrés etc car à 8h j'ai déjà bu 2L d'eau. Eh oui dans le désert le soleil cogne !

Nous reprenons le bus pour aller dans un spa au bord de la mer Morte. Nous nous baignons d'abord dans des piscines d'eau salée pour nous habituer. Nous sortons pour nous enduire de boue, il paraît que c'est une tradition. Nous nous rinçons et prenons la navette (oui car la mer recule d'1m par an donc les installations ne sont plus du tout sur la plage) pour aller jusqu'à la plage. Nous allons dans l'eau et le sable, euh pardon le sel est très dur et fait mal au pied, nous « nageons » dès que nous pouvons. L'eau est très chaude (35° je pense) et très très salée ! J'essaie de nager mais c'est impossible car les jambes et les bras sortent de l'eau au bout de 2 mouvements. Je « m'assois » donc dans l'eau avec les autres et nous discutons. Lorsque nous touchons notre peau elle est comme enduite d'huile, c'est désagréable. Je reçois des éclaboussures sur le visage et sens une goutte arriver près de ma bouche, par réflexe je sors ma langue pour enlever la goutte...erreur fatale ! L'eau salée m'a brûlé la langue ! Quelques minutes après, c'est vers les yeux que l'eau coule sans que j'y fasse attention et c'est trop tard...la goutte arrive dans mon œil, je ne peux plus l'ouvrir pendant 10min car il me brûle.



Nous sortons de l'eau et nous remontons nous changer. Je sors et je vois Nicole, la cadette néerlandaise, allongée par terre avec Yinon. Elle a fait une insolation malheureusement et doit aller à l'hôpital par précaution. Nous déjeunons Julien et moi avec les soldats israéliens avec qui nous nous entendons très bien et rigolons beaucoup. Nous reprenons le bus et rentrons directement à Herzilya car on est vendredi et vendredi c'est le début de Sabbath !

Nous arrivons à la maison et nous sommes exténuées, il est 16h30. A 17h00 Pitsa vient nous chercher pour aller manger « arabe ». Nous n'avons absolument pas faim en tant que bons Français qui avons l'habitude de manger à 19h-20h. Nous arrivons au restaurant et nous mangeons d'excellentes choses, trop sûrement puisque nous rentrons sans pouvoir bouger. Nous décidons de rester sur le canapé et nous profitons de la soirée pour nous reposer en écoutant de la musique et en discutant avant d'aller nous coucher.

Samedi 23 Juillet :



Le matin nous nous réveillons et décidons de ne rien faire et nous envisageons d'aller à la plage l'après-midi tout en sachant que le midi, Almod, le fils de Zeev et Ora devait venir manger avec nous. Finalement à 13h Almod vient avec sa petite famille et ils nous emmènent au BBB Burger (chaîne de restaurant en Israël) où nous mangeons un

délicieux burger. Nous enchainons sur une session plage avec la petite famille avant qu'ils nous ramènent à la maison.

Le soir repos !

Dimanche 24 Juillet :

Nous prenons le bus pour le grand jour : Jérusalem ! Ayant lu quelques passages de la bible je m'attends à voir une petite ville arriérée dans la campagne Israélienne mais en arrivant je découvre une énorme ville ! Le vieux Jérusalem est magnifique, propre et « moderne ». Nous allons à l'église qui regroupe le Golgotha et le tombeau du Christ. Moment assez émouvant même si l'on est athée. Nous découvrons donc l'emplacement de la crucifixion ainsi que le tombeau du Christ. Nous ne visitons qu'un ou deux quartiers de Jérusalem (juif et chrétien) puis nous allons au Mur des Lamentations. Moment émouvant également de voir toutes ces personnes prier et mettre une prière dans le mur. Moment émouvant également partagé par tous pour un des cadets qui était juif et qui découvre ce lieu de culte.



L'après-midi nous visitons le mémorial de l'holocauste. Cadets Français et Allemand connaissons la plupart des récits exposés mais des pièces rares qui ont été ramené en Israël sont exposées ce qui rend la visite intéressante ! Nous visitons également le mémorial des enfants, très émouvant : une grande salle noire avec des bougies qui se reflètent sur des miroirs à l'infini et les noms des enfants qui sont donnés.

Lundi 25 Juillet :

Nous sortons de la base pour une cérémonie de plantage d'arbre : tous les cadets passés en Israël ont planté un arbre ! Puis nous revenons à la base. Nous visitons un escadron de F-15 dont je récupère le patch.

Nous mangeons toujours au messe.

L'après-midi nous visitons le musée de l'Israeli Air Force où tous les aéronefs ayant servi dans l'IAF sont présents sur un gigantesque tarmac.

Nous rentrons ensuite chez nos familles.

Mardi 26 Juillet :

Nous visitons la ville romaine de Caesarea au bord de la méditerranée, ce sont des vestiges romains mais les paysages sont magnifiques et nous avons les explications de notre guide Liran en même temps. Nous visitons ensuite un village Druze (communauté musulmane mais qui est favorable à l'état d'Israël) où nous faisons quelques emplettes. J'en profite pour goûter les shawarmas avec Sarah et 2 autres soldats qui avaient faim. Je ramène également quelques souvenirs pour ma famille. Nous mettons ensuite le cap sur Haifa (l'équivalent du Havre) qui se situe dans une baie et nous visitons les jardins de Bahal. La vue sur la ville ainsi que les jardins sont magnifiques.



Nous mangeons sur une base en plein milieu de la ville, IAF Technical College, qui est dédié à la formation des mécaniciens aéronefs puis nous avons une brève conférence et nous repartons.

Nous visitons la ville de Akko ou Saint Jean d'Acre en français, qui est une petite ville au nord du pays. Puis nous reprenons notre route vers le nord en direction de Kiriath Shmona. Nous sommes dans une sorte d'hôtel réservé aux militaires. Nous mangeons et passons la soirée tous ensemble entre cadets puis nous rentrons vers 22h pour faire des jeux tous ensemble (y compris avec nos soldats).

Mercredi 27 Juillet :

Nous allons au plateau du Golan qui est un immense plateau composé de volcans et qui se situe à côté de la frontière syrienne. Notre premier arrêt est d'ailleurs le poste d'observation syrien de Gadot qui date de la guerre avec la Syrie. Nous ne sommes qu'à 20km de la frontière donc les champs de mines ont été conservés, c'est assez impressionnant.



Après un petit cours d'histoire de Liran nous reprenons le bus pour visiter une coopérative de vin du plateau du Golan. Nous avons la chance de déguster quelques vins mais un d'entre eux attire particulièrement mon attention et j'en achète une bouteille pour mes parents. Nous allons ensuite au poste d'observation du mont Bental. Le poste est opérationnelle et à la frontière syrienne ce qui fait bizarre. En effet, dans le fond de la vallée un char à le canon braqué en face, des soldats ont des jumelles et regarde en face constamment. Nous visitons un bunker désaffecté. Puis nous repartons.



Nous pique niquons dans la réserve naturelle de Tel-Dan. Nous nous promenons ensuite dans la réserve et nous faisons une bataille d'eau dans un petit étang. Je trempe mes pieds pensant que l'eau allait être brûlante : eh non c'est de l'eau de montagne glaciale et la bataille d'eau est donc rude. Nous assistons à un cours de géologie donné par Liran puis nous retournons à Kiriath Shmona. Nous passons encore la soirée tous ensemble puis nous allons coucher.

Jeudi 28 Juillet :

Le réveil est rude car nous nous sommes couchés tard. Nous quittons Kiriath Shmona pour aller au Kibbutz Lavie. Nous découvrons donc ce qu'est un kibbutz : c'est un village qui vit en communauté, c'est-à-dire que tout l'argent des habitants est mis en commun puis redistribué aux habitants équitablement. Les enfants ne sont pas élevés avec leurs parents, ils n'ont pas de voiture...etc. Je reconnais que c'est très spécial mais c'est intéressant à voir. Nous visitons également la synagogue du kibbutz.

Nous repartons et mangeons sur la base aérienne de Ramat David au nord.

Après le déjeuner nous visitons un escadron de F-16. Je pense que c'est une des visites qui m'a le plus marqué. Après la traditionnelle conférence nous nous dirigeons vers la permanence opérationnelle. Là nous rencontrons un pilote de F-16 qui nous explique qu'il va passer un peu de temps avec nous pour

nous expliquer son rôle. Il pose son casque sur son F-16 et là je remarque que le F-16 est armé jusqu'aux dents. Il y a juste à retirer les « remove before flight » pour rendre les bombes et les missiles opérationnels. J'en ai vu des avions de chasse mais là c'était différent, celui-là était prêt à combattre. Là le pilote nous donne quelques consignes : « bon donc vous voyez ici on est à la permanence opérationnelle, donc si les sirènes retentissent, vous vous écarterez et vous allez derrière le mur. Si ça sonne ce n'est pas pour aller voir un avion qui a perdu le contact etc (en gros la grosse activité de notre permanence opérationnelle) non si je pars c'est pour aller abattre un drone ou pour surveiller les provocations des iraniens ». Ceci m'a beaucoup plu car on était vraiment en milieu opérationnel ! Malheureusement pour nous mais heureusement pour lui, les sirènes n'ont pas retenti. Après quelques explications et questions nous reprenons le bus et rentrons chez notre host family.

En rentrant Ora et Zeev nous propose d'aller au cinéma après manger. Nous sommes fatigués mais nous n'avons pas fait beaucoup d'activité avec eux jusqu'à présent donc nous acceptons. Nous avons donc vu « Jason Bourne » en anglais sous-titré hébreu 3 semaines avant sa sortie en France. Nous rentrons et nous nous écroulons sur nos lits.

Vendredi 29 Juillet :



Nous prenons le bus et allons visiter le vieux Jaffa. Après la visite, toujours animée par le grand Liran, nous disposons d'un quartier libre dans le marché « Nachalat Binyamin HaCarmel ». Tout le monde en profite pour faire quelques emplettes.



Nous commençons à avoir faim et demandons où nous mangeons ce midi. Mais nous avons oublié qu'aujourd'hui c'est vendredi et vendredi...c'est sabbath donc nous retournons manger avec notre famille.

Ils proposent de nous emmener dans un restaurant de poisson et évidemment nous acceptons. Nous mangeons une fois de plus très bien et nous découvrons une nouvelle manière de manger du poisson.

Nous passons le restant de l'après-midi à la plage avec Zeev et Ora puis nous rentrons le soir, nous dînons (peu) puis nous décidons de sortir avec Julien. Nous passons une très bonne soirée puis nous allons nous coucher.

Samedi 20 Juillet :

Après une petite grasse matinée, je me lève manger un petit quelque chose puis Zeev nous annonce que ce midi c'est côte de porc au barbecue !

L'après-midi nous retrouvons tous les cadets à la plage où nous passons un super moment !

Le soir nous dînons avec notre famille puis nous sortons avec les autres cadets.

Dimanche 31 juillet :

Aujourd'hui nous sommes tous très fatigué mais l'excitation est encore plus grande ! Nous roulons jusqu'à la base aérienne de Tel-Aviv sur laquelle nous attend le bus pour la matinée : un magnifique Hercules C-130 de l'Israeli Air Force. Nous embarquons dans cette avions mythique ! Sur le tarmac je vois les « soldates » être chahutées en passant derrière les turboprop' mais je me dis que moi je suis beaucoup plus lourd et...ah non en fait moi aussi j'ai du mal à tenir debout tellement le souffle est puissant.

Les mécaniciens nous donnent les consignes et la rampe se ferme. On roule pendant quelques minutes mais difficile de dire combien de temps sans fenêtre. D'un coup on est balancé vers l'arrière (sachant que les sièges sont de côté et non de face) et un énorme grondement retentit : gaz à fond ! Rotation et là je suis incapable de décrire ce que nous avons fait même si mes capacités de vélivoles sentais quelques virages. On essaie de discuter mais c'est trop bruyant ! Je décide de dormir un peu. Je me « réveille » (difficile de dormir dans ces bêtes-là) et les mécaniciens nous annoncent que l'on va bientôt atterrir. On entend le train (qui est juste en dessous de moi) se sortir, on entend et sent (on freine et on descend) les crans de volet se sortir. Je sens qu'on est en final, on arrondit et là...BAM ! On ne se pose pas en Hercules, on percute le sol ! Ça fait beaucoup de bruit et on a l'impression d'être dans une barque en bois en rafting. Le pilote met les turboprop' en reverse, le bruit change tout d'un coup et on est tous projeté à l'avant de l'avion avec le freinage, on pense qu'on est presque arrêté mais non... D'un coup le pilote met un gros coup de frein et nous sommes re-projeté à l'avant de l'avion. La rampe s'ouvre (comme dans les films) et nous sortons comme si nous revenions d'Afghanistan, fiers d'avoir pris un avion plus que mythique !



Nous nous retrouvons en plein désert avec juste une tour de contrôle au milieu de rien : Ovda AFB.

Nous reprenons le bus « classique » jusqu'à Eilat. Nous sommes accueillis par le maire qui se présente puis c'est à notre tour. Nous sommes tous autour d'une énorme table (comme dans les films encore). Puis nous allons sur une plage idyllique avec vue sur la Jordanie et de l'eau bleu turquoise (comme dans les films...) et nous apprenons que nous passerons 3h ici. Nous avons le droit d'utiliser les stand-up paddle et nous nous baignons tous ensemble (soldats compris) et nous passons encore une fois un

excellent moment. Nous mangeons (un buffet) sur la plage et nous nous rendons compte que nous avons pris des coups de soleil car nous sommes à l'extrême sud du pays, sur la mer rouge, en plein désert.



Nous allons voir des dauphins dans une réserve, c'était encore une fois très beau.



Nous repartons faire du shopping dans un centre commercial puis nous allons à l'hôtel. Nous avons un petit temps libre mais nous devons nous habiller en « semi-formal » ce soir car nous allons manger dans l'hôtel qui a le meilleur restaurant d'Israël ! Nos soldates sont très chics et nos cadets aussi ! Nous mangeons beaucoup (10 buffets différents dont un barbecue) et très bien.



Après le repas nous retournons à l'hôtel et Julien et moi décidons de sortir avec les Israéliens. Nous retournons nous coucher.

Lundi 1^{er} Août :



Réveil difficile encore une fois car la fatigue s'accumule mais il ne reste que quelques jours et nous voulons profiter. Nous allons visiter un observatoire marin où nous pouvons observer des coraux ainsi que de nombreux poissons. Ensuite nous pouvons voir un gros aquarium avec des requins et des raies. Nous passons aussi sous un tunnel de verre sous l'eau. Il est 9h22 et il fait déjà 36°C...

Nous prenons le bus pour remonter dans le cœur du désert. J'en profite pour dormir un peu car c'est désert et il n'y a pas « grand-chose » à voir même si les paysages sont magnifiques mais je ne tiens plus. Je me réveille et c'est toujours le désert...à perte de vue il n'y a que du sable et de la pierre. On se croirait sur « Tatooïne ». Nous montons une montagne et arrivons d'un coup dans une ville posée là en plein désert. Nous ne savons pas où nous sommes mais ce n'est pas grave car des F-16 s'entraînent au-dessus de nous. En fait nous allons visiter le Mémorial d'Ilan Ramon, le premier et seul astronaute israélien. Nous visionnons un film retraçant sa vie, assez émouvant car on apprend qu'il est décédé dans le crash de Columbia en 2004 et on nous passe des images des derniers messages vidéo entre lui et sa famille. Et une fois que le film se termine (tout le monde avait la larme à l'œil je pense) des rideaux s'ouvrent devant nous et là vue donne sur une ancienne mer mais vidée d'eau et le paysage est juste magnifique et spectaculaire.



Nous passons maintenant dans un musée qui nous explique comment s'est formée cette mer qui s'est vidée. Nous repartons dans le désert et nous avons faim ! Nous pensons manger sur la base d'où viennent les F-16 mais non...nous apprenons que maintenant nous allons faire du chameau !!! Nous sommes tous très excités ! Nous arrivons au camp de bédouin et nous enfourchons nos montures ! Quoi de mieux que de faire du chameau dans le désert du Neguev avec des F-16 qui s'entraînent au-dessus de nous.



Après la balade nous mangeons sous des tentes tous ensemble et nous nous régaloons une fois de plus.

Nous repartons en bus pour nos familles. J'étais très triste car c'était notre dernière sortie. Je dors dans le bus car la fatigue se fait sentir. Nous arrivons à nos familles.

Mardi 2 Juillet :

Aujourd'hui c'est quartier libre. Le matin nous ne faisons rien mais l'après-midi nous allons à la plage juste Julien et moi. Nous repartons en bus pas trop tard car ce soir c'est le dîner d'adieu. Nous rentrons finir nos valises et nous préparer.

20h on y va ! Nous arrivons à l'endroit où nous avons fait les présentations le premier jour. Tout le monde nous complimente sur notre uniforme (la french touch n'est pas qu'une légende). Nous sommes très heureux de voir nos camarades comme si nous nous étions quittés pendant des mois alors que ça ne faisait qu'une journée...surement l'émotion. Nous allons nous attabler. Nous mangeons avec notre famille et celle des anglais tandis que des photos sont projetées et un orchestre est là. L'heure approche, nous faisons nos premiers adieux et remerciements. Nous prenons des photos tous ensemble, individuellement, avec un tel...Etc.



Nous nous échangeons des cadeaux (notamment les patchs) et le traditionnel échange de polo a lieu, n'ayant qu'un seul polo je ne peux pas l'échanger mais Ross (un cadet anglais) m'offre le sien ! Je suis très ému et content d'avoir ce polo car c'est celui que j'aurais voulu échanger. Les premiers cadets partent se coucher. Les soldats aussi. Nous sommes les derniers avec Julien car nous habitons à 5min à pied. Nous décidons d'aller nous changer de ne pas dormir car le bus pour l'aéroport est à 2h. Nous allons donc en ville avec les autres cadets. Nous revenons à la maison, nous remettons nos uniformes, disons au revoir à Ora, Zeev dort déjà. Je serre fort Ora dans mes bras en la remerciant. Nous partons. Le bus arrive...en retard.



3h nous arrivons à l'aéroport ! Les cadets anglais nous disent au revoir et partent à la « questionnette » avec Sarah. J'ai faim donc je m'achète une pizza à l'aéroport (oui à 4h du mat) et je la partage avec mes camarades. Nous revoyons les cadets anglais avant qu'ils passent le portique, j'ai la larme à l'œil mais je reste fort. On se serre une dernière fois dans les bras et ils partent. Nous attendons une heure encore et puis c'est notre tour. Nous allons à la « questionnette » escortés par Sarah. Sarah explique aux agents ce que nous sommes venu faire en Israël. On nous pose quelques questions puis nous sommes libres. Nous enregistrons nos bagages (sans trop de soucis avec l'uniforme car nous passons pour des pilotes de l'armée française). Ca y est c'est l'heure, nous disons au revoir aux autres cadets, aux « soldates » qui sont avec nous, je dis au revoir à Sarah et lui dis que je serai volontiers son guide si elle vient en France et qu'elle n'hésite pas à me contacter.



Nous passons le portique, l'émotion est forte car je me dis que je ne les reverrai sûrement jamais. Nous passons les différents contrôles (on nous regarde un peu bizarrement avec nos uniformes). Nous passons une heure aux Duty Free puis nous embarquons. La chef de cabine ne semble pas être au courant de notre venue donc je vais la voir pour demander où est le commandant. J'arrive enfin à parler au commandant qui vient juste de voir le mail comme quoi nous sommes là et qu'il nous accueillera volontiers dans le cockpit une fois en croisière. Effectivement après le petit-déj nous sommes invités dans le cockpit. Une fois de plus je me régale, nous discutons beaucoup et j'apprends encore beaucoup. Nous arrivons à Roissy, la checklist commence à être déroulé. Le copi me propose de mettre le casque du jumpseat, ce que je fais. J'entends toutes les communications et je m'y vois déjà. Le copi désengage le pilote auto. Nous approchons. « Piste d'atterrissage ... Air France 1321 ». « Five hundred ». La check continue d'être déroulée par les pilotes alors que la piste se rapproche, je suis comme un fou et j'ai un sourire jusqu'aux oreilles. « One hundred ». Le copi arrondi et nous fait un magnifique kiss landing. « Reverse ». Et nous roulons jusqu'au point de sortie et nous allons nous garer. Nous restons dans le cockpit pour poser des questions tandis que les gens nous remercient du vol que nous n'avons pas piloter. Nous faisons une rapide photo avec l'équipage et nous voilà revenu à Paris. Le ciel est gris et il fait 20°C, c'est juste 20 de moins qu'il y a 6h. Bref c'est le retour à la vie civile.

Commentaires :

J'ai passé un excellent séjour en Israël et y ai découvert une culture assez différente de la nôtre. Toutefois Israël reste un pays très influencé par les USA : grosses voitures, grandes autoroutes...Etc. De plus la population est très jeune car elle est en pleine expansion. J'ai particulièrement trouvé qu'il y avait beaucoup plus de fille que de garçon.

Il n'y a pas de blonds aux yeux bleus (comme moi) ce qui est assez étrange quand on y est car il y a pourtant des femmes blondes aux yeux bleus. Globalement les gens que j'ai rencontrés étaient très sympathiques. Les paysages sont magnifiques et le pays est très riche culturellement malgré qu'il soit très petit (200 km de large sur 700 km de long environ). La diversité des paysages est impressionnante car on passe de la mer au désert en très peu de temps, des montagnes au plateau du Golan en 30min de route...Etc.

Je rajouterai que les jeunes israéliens sont beaucoup plus matures que nous car tout le monde effectue le service militaire (3 ans pour les hommes et 2 pour les femmes). En effet, l'Israël a une petite armée régulière et se sert donc de ses jeunes pour une grosse partie du travail. Ils sont donc très vite responsabilisés car à 20 ans nos escortes étaient déjà chef de 10-15 personnes (armées et prêtes à se battre). De plus je pense que le climat dans lequel ils vivent les forces à grandir rapidement et à prendre vite conscience du danger permanent qui les entoure. Enfin, à aucun moment je ne me suis senti en danger dans ce magnifique pays.

Je tiens à remercier toute l'équipe des cadets de l'air en France ainsi que l'équipe israélienne qui m'ont permis de vivre un excellent échange.