



**INTERNATIONAL AIR CADET
EXCHANGE 2018**

 **CANADA** 





Cadets accompagnés par le lieutenant-gouverneur du Nouveau-Brunswick devant la résidence du gouverneur

« Fais de ta vie un rêve, et d'un rêve, une réalité »

Antoine de Saint Exupéry



REMERCIEMENTS

Avant tout, il nous semble indispensable d'exprimer la reconnaissance que nous devons à tous ceux qui ont contribué de près ou de loin à l'élaboration de ce formidable échange, qu'ils trouvent ici nos vifs respects et notre profonde gratitude.

Nous présentons nos plus profonds respects et nos reconnaissances à toute la direction de l'IACEA et notamment, M. Valentin Gasc et M. Anthony Villevielle pour leur patience, dévouement et efforts investis dans l'organisation de l'échange.

Nous tenons aussi à remercier le Major Meaney et le Capitaine Chan qui nous ont accompagné pendant l'échange en tant que représentants de la Ligue des Cadets de l'Air du Canada, leur bienveillance et générosité ont permis à l'échange de se dérouler dans les meilleures conditions.

Par la même volonté et la même chaleur, nous tenons à remercier toutes les associations, fédérations et entreprises qui ont non seulement amélioré les conditions de l'échange mais, ont rendu celui-ci possible.

-André Vorona, au nom des cadets français du Canada.



SOMMAIRE

1. **L'ÉQUIPE** *p.5*
2. **LA FERTE-ALAIS** *p.6*
3. **LE DÉPART** *p.7*
4. **LE PROGRAMME** *p.9*
5. **L'INOUBLIABLE** *p.11*
6. **L'AVENIR** *p.15*
7. **GALERIE** *p.16*
8. **CONTACT** *p.22*
9. **LIENS UTILES** *p.22*



1. L'ÉQUIPE



Les quatre cadets au sommet du Juno Tower à Halifax



ANDRE VORONA

Passionné par l'aviation, dès son plus jeune âge il s'investit dans le domaine. Il commence à piloter à seulement 15 ans en robin DR400 et souhaite s'orienter vers une carrière de pilote de ligne.



EDDY L'HOSPITAL

Le plus jeune des cadets français, Eddy n'a que 18 ans et totalise déjà 130 heures de vol en planeur. Il rêve d'être pilote de ligne et intègre les classes préparatoires afin de préparer les concours Cadets Air France et ENAC.



SASHA MADAR

Diplômé PPL le jour de ses 17 ans, Sasha fait de l'aéronautique une passion et une expérience professionnelle. Etudiant en école d'ingénieur, il cherche à devenir ingénieur d'essai.



PAUL MEGEVAND

Pilote modéliste et ULM, il investit beaucoup de temps dans sa passion. Il est actuellement étudiant ingénieur à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne en Suisse et souhaite plus tard rentrer dans le monde de l'aérospatiale.

2. LA FERTE-ALAIS



Avions volant à la Ferté-Alais

La rencontre à la Ferté-Alais marque la genèse de l'échange tant attendu par les cadets français. Le meeting aérien de la Ferté-Alais, se déroule depuis plus de 40 ans en Mai à quelques dizaines de kilomètres de Paris. C'est l'occasion d'assister à plus de cinq heures de spectacle retraçant plus de cent ans d'aviation dans une ambiance conviviale et chaleureuse.

En général, les cadets profitent de cette journée pour se rencontrer et faire connaissance avec les membres de l'organisation notamment, le soir au restaurant. En bref, une journée agréable et amicale réunissant de jeunes aviateurs autour de leur passion commune.



NB : Selon les années la première rencontre peut se dérouler au salon du Bourget à la place de la Ferté-Alais.



Quelques cadets français devant un Texan T6

3. LE DEPART



Tous les cadets français ont été invités à l'auberge de jeunesse d'Artagnan afin, d'organiser les départs de chacun dans son pays respectif. Ainsi, le temps passé à Paris fut principalement utilisé pour donner les dernières consignes et distribuer les goodies nécessaires à l'échange. En fin de soirée les organisateurs de l'échange nous ont chaleureusement invité au restaurant où nous avons encore profité d'être ensemble pour quelques moments avant le grand départ.

Le matin suivant nous sommes les premiers à partir, direction l'aéroport pour un vol en Boeing 777 effectué par Air France. Après quelques temps en compagnie de leurs aimables employés au-dessus de l'Atlantique, nous nous arrêtons pour une nuit à la ville de New York aux Etats-Unis. Bien évidemment avec visite du cockpit après l'atterrissage.

TRAJET : PARIS → NEW YORK → HALIFAX



Trajet prévu pour les cadets français ayant pour destination le Canada



Visite du cockpit du Boeing 777 Air France



Véhicule de pompiers de New York

Les conditions météorologiques nous obligent à passer une nuit supplémentaire à New York mais, nous parvenons à atteindre Halifax l'après-midi du 18 Juillet.

Arrivés à Halifax, un très aimable chauffeur militaire nous attend à l'aéroport, il nous explique avec joie les particularités locales sur la route pour l'université de Halifax où nous devons être logés. Nous étions les derniers arrivés et nous avons hâte de découvrir le Canada et faire connaissance avec les cadets étrangers.



Survol du territoire canadien

La beauté naturelle du Canada est probablement la première chose qui marque le visiteur étranger. La taille et le nombre de forêts, lacs et courants d'eau est époustouflante, presque autant que la riche diversité animale et végétale de ce pays.

Le Canada, deuxième plus grand pays du monde, a plus de deux millions de lacs et contient un tiers de l'eau douce mondiale. De plus, environ 80000 espèces seraient présentes dans ce territoire et il existe potentiellement beaucoup d'autres espèces inconnues.

4. LE PROGRAMME

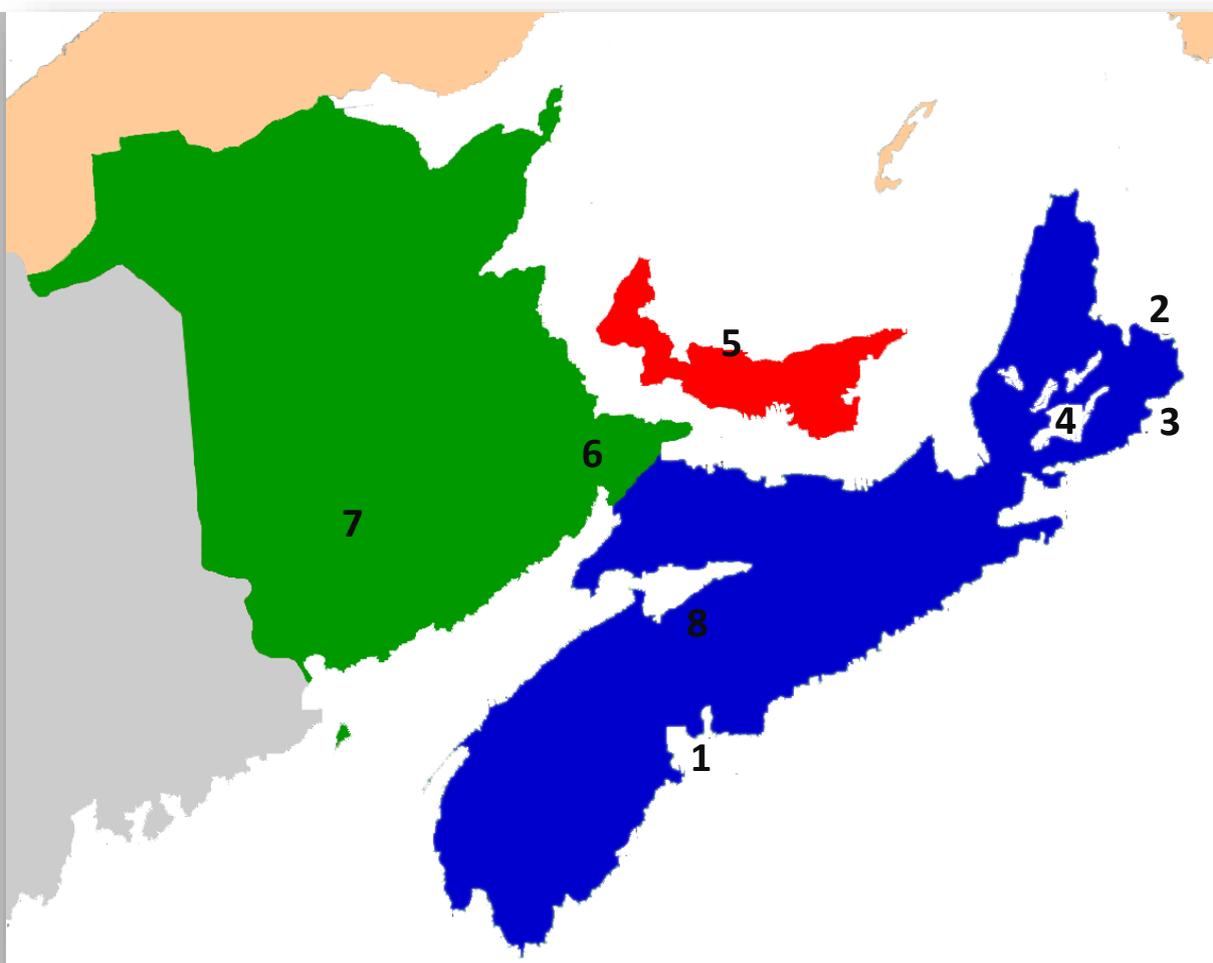


Eddy et des cadets étrangers réunis devant un feu de camp, activité organisée par leur famille d'hôte

<u>DATE</u>		<u>DATE</u>	
17/07/18*	Arrivée à Halifax, Nova Scotia (1)	23/07/18	Visite de la plage de Cavendish, repas à Avonlea, visite du parc d'attraction de Sandspit et dîner avec la ligue des cadets de l'île du Prince Edward (5)
18/07/18*	Briefing d'accueil, visite de la citadelle d'Halifax, du quai 21 et de Peggys Cove (1)	24/07/18	Visite de la ville de Charlottetown et comédie musicale « Anne of Green Gables » (5)
19/07/18	Visite de la 12 ^e Escadre Shearwater, d'un chantier naval des Forces maritimes de l'Atlantique et rafting sur « mascaret » (1)	25/07/18	Visite des centres de maintenance Honeywell et Vector Aerospace (5), voyage à Fredericton (7), visite du Moncton Flight College (6) et du centre de cadets « Argonaut » (7)
20/07/18	Biathlon et voyage à l'île du Cap-Breton (2)	26/07/18	Vols en Griffon avec le 403 ^e Escadron d'hélicoptères et activités au centre « Argonaut » (7)
21/07/18	Visite de la forteresse de Louisbourg et du collège de la garde côtière canadienne (3)	27/07/18	Quartier libre à Fredericton, réception à la résidence du gouverneur (7). Visite de NAV CANADA Moncton et rencontre de nos familles d'hôte (6)
22/07/18	Activité culturelle avec les Mi'kmaq (4), visite du musée d'Alexander Graham Bell et voyage à Charlottetown en ferry (5)	28/07/18	Journée dédiée à des activités avec les familles d'hôte aux alentours de Moncton (6)

**Absents lors des deux premiers jours*

<u>DATE</u>		<u>DATE</u>	
29/07/18	Encore quelques activités avec les familles d'hôte et à midi barbecue avec tous les cadets et leurs familles (6). Voyage à Halifax en fin d'après-midi (1)	31/07/18	Quartier libre à Halifax et diner « d'adieu » au sommet du Juno Tower à Halifax (1)
30/07/18	Visite du zoo de Shubenacadie (8) et visite du centre de vol et d'entraînement de Debert (8)	01/08/18	Départ des cadets et des accompagnateurs



Provinces maritimes du Canada

5. L'INOUBLIABLE

Dans cette section je tenais à décrire chacune des activités, particularités et événements de cet échange qui m'ont le plus marqué.

MULTICULTURALISME ET INTERNATIONALISME



Les cadets dans la chapelle de Louisbourg

64 CADETS

Deux bus ont été nécessaires pour les déplacements

11 PAYS

Nouvelle-Zélande, France, Belgique, Australie, Chine, Corée du Sud, Hong Kong, Pays-Bas, Suisse, Canada, Etats-Unis, Royaume-Uni

LES CHIFFRES

4 CONTINENTS

Océanie, Europe, Amérique du Nord, Asie

18000KM

Distance séparant certains cadets de leurs pays (Australie) pendant l'échange

VOL EN GRIFFON



Images du vol à bord d'un Bell CH-146 Griffon

Le vol en Griffon en compagnie du 403^e Escadron d'entraînement opérationnel d'hélicoptères de l'aviation royale canadienne à été magique. Tous les cadets ont pu profiter de plus de vingt minutes de vol tactique à très basse hauteur et à des vitesses avoisinant les 100 nœuds, le tout avec vue sur le paysage magnifique du territoire canadien.



Bell CH-146 Griffon

Le Griffon est un hélicoptère moyen construit pour l'aviation royale du Canada par la division commerciale de Bell Aircraft. Entré en service en 1995, le 403^e Escadron utilise cet aéronef principalement pour la formation de pilotes.

RAFTING SUR MASCARET



Cadets et accompagnateurs sur la Shubenacadie

Le rafting sur mascaret a été une activité forte en sensations qui a duré plus de trois heures sur la Shubenacadie, une rivière de 72km présente dans la Nouvelle-Ecosse. Une zone de 30 km constituant la partie sud de la rivière est soumise au



Cadets à bord de Zodiacs

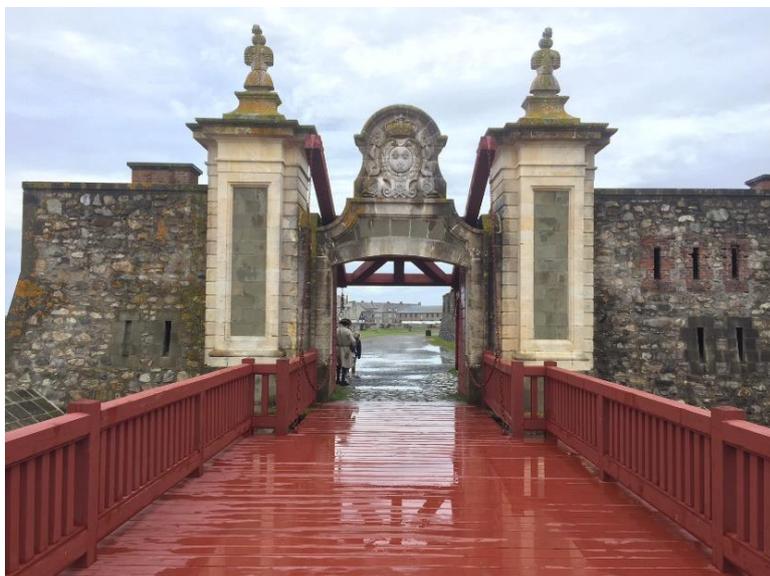
mascaret. Un phénomène naturel très spectaculaire qui consiste en une brusque surélévation de l'eau du fleuve provoquée par l'onde de la marée montante lors de grandes marées. Une flottille de Zodiacs amène les touristes faire du « Tidal Bore » rafting sur le fleuve qui est alors couvert de vagues violentes.



Vague percutant un Zodiac

Cette activité a aussi permis d'observer la magnifique faune canadienne, beaucoup de Pygargues à tête blanche et leurs nids étaient visibles le long du cours d'eau.

FORTERESSE DE LOUISBOURG



Porte d'entrée de la forteresse

La forteresse de Louisbourg est une reconstruction partielle d'une forteresse française située sur l'île du Cap Breton en Nouvelle-Ecosse. La visite de celle-ci a permis aux cadets de retourner quelques siècles en arrière à l'époque où les royaumes de France et d'Angleterre se disputaient le Nouveau-Monde.



Cuisine de la demeure d'un ingénieur



Moutons à Louisbourg

L'immersion était totale, non seulement grâce aux structures impressionnantes du site mais, aussi grâce aux efforts des acteurs qui jouaient leurs rôles de façon exceptionnelle. Un bonheur pour les passionnés d'histoire.

FAMILLES D'HÔTE

Le week-end en famille d'hôte a été exceptionnel, c'est l'opportunité d'aller au-delà de la simple visite touristique, on peut enfin « vivre le pays », s'imprégner de la culture locale, en immersion totale.

Dispersés dans des dizaines de familles d'hôte, les cadets ont pu bénéficier de quelques jours uniques et chaleureux avec les locaux de Moncton, une ville dans le Sud-Est du Nouveau-Brunswick. J'ai eu la chance d'être avec la famille Wilson, ils ont fait un effort considérable pour nous faire découvrir le pays et que nous puissions nous sentir comme chez nous. Je ne peux assez les remercier pour leur générosité.



Quatre cadets avec la famille Wilson

6. L'AVENIR



Cadets au sommet du Juno Tower à Halifax

Le retour, moment tant redouté mais inévitable, eut lieu le 1^{er} août vers trois heures du matin. Suite à nos adieux et quelques larmes, il est temps de partir... Paris nous attend. L'échange est terminé pour les cadets 2018 mais, les liens créés et les souvenirs resteront éternels.

L'envolée permet de continuer l'aventure, certes d'une autre manière mais, au fond ce qui compte c'est l'union dans cette passion, ce désir de conquête du ciel. Les cadets ont la chance d'être gratuitement membres de l'envolée pendant un an et ainsi de pouvoir encore se réunir autour d'activités ou d'évènements en lien avec l'aéronautique.

Je souhaite aussi, citer l'importance d'assurer la pérennité de l'IACEA. Cette association est active depuis 1949 en France et il faut qu'elle le reste. C'est par la détermination, la persévérance et le philanthropisme des membres de la commission que les échanges continuent à avoir lieu. Cette commission est constituée d'anciens cadets ainsi, la participation à cet échange implique en quelque sorte un désir de rendre ce qui a été offert, de penser aux autres jeunes qui seront dans notre situation dans l'avenir.

J'espère sincèrement avoir l'occasion de contribuer à l'association dans les années à venir et je souhaite une dernière fois vous remercier pour tout ce que vous avez fait pour rendre cet échange possible.

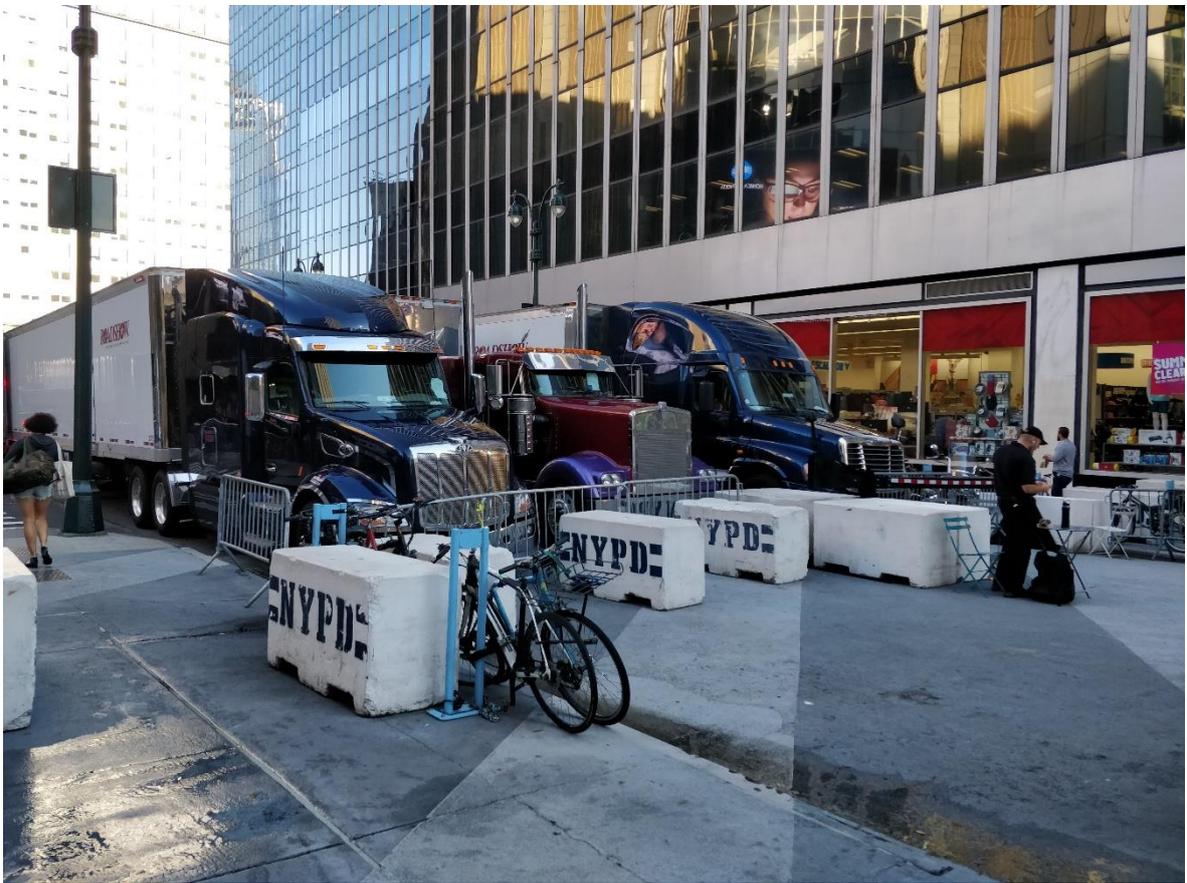
7. GALERIE



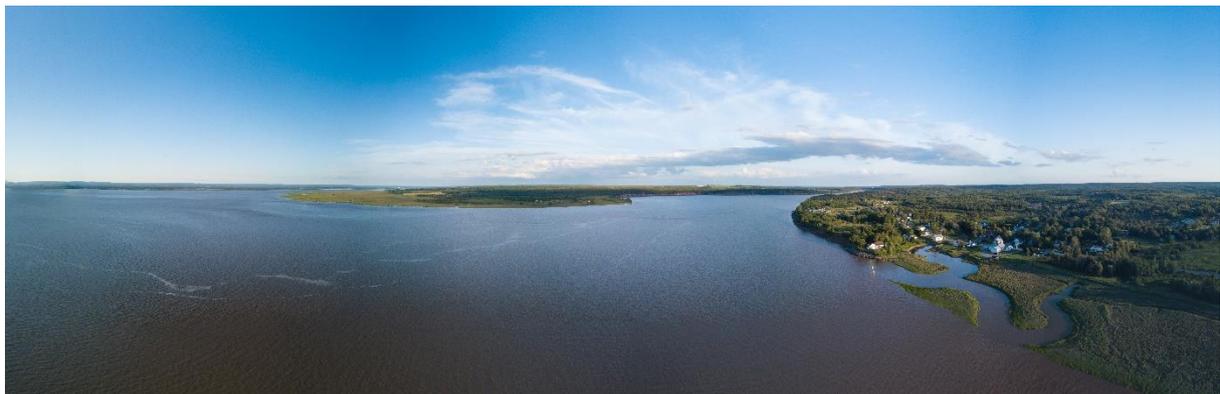
Cockpit du B777 AF



Cadets au Ground Zero



Camions à New York City



Rivière Shubenacadie



« Shubenacadie river runners »



Biathlon au RCAF 12 Wing Shearwater



Echange de goodies à l'université de Halifax



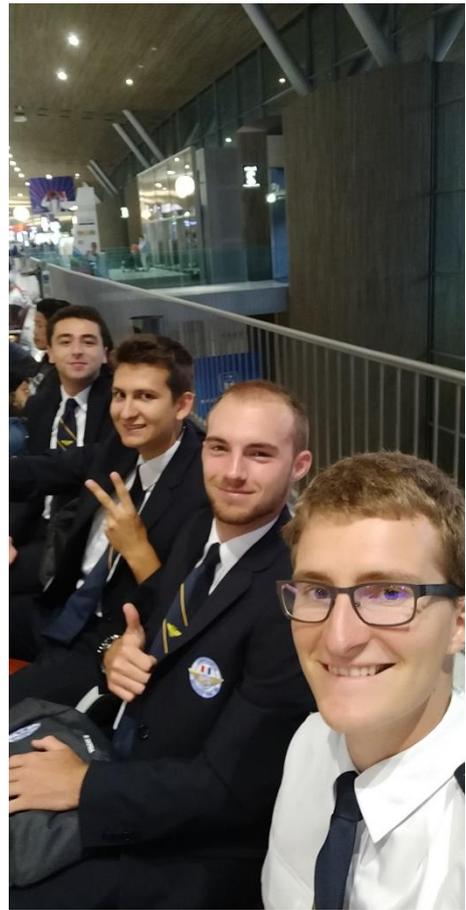
Simulateur du Moncton Flight College



Shearwater aviation museum



Tir au RCAF 12 Wing Shearwater



Cadets à LFPG



Diamond DA20 Eclipse au Moncton Flight College



Simulateur de CH146 Griffon au 403^e Escadron du RCAF



Simulateur de navire au collège des gardes côtes



Centre commercial de NYC



Embraer E170 Air Canada à l'aéroport de Newark



Lac Bras d'Or



Résidence du gouverneur du Nouveau-Brunswick



Planeur à Debert Flying Training Center



Cadets à Debert Flying Training Center



Résidence du gouverneur du Nouveau-Brunswick



Comédie musicale « Anne of Green Gables »



Berger Allemand Maya

8. CONTACT

André VORONA

-mail : andre.v.vorona@gmail.com

-Facebook Messenger : *André Vrn*

N'hésitez pas à me contacter, ça sera toujours avec plaisir.

9. LIENS UTILES

-IACEA France : <http://iacea.fr/>

-L'envolée : <http://www.envolee.org/>

-Jeunes ailes : <http://www.jeunes-ailes.org/>

-Cadets canadiens : <http://www.cadets.ca/fr/que-font-cadets/air.page>

-Aéroclub Valenciennes : <http://aeroclubvalenciennes.com/>

-Le Tomato : <http://www.le-tomato.com/>