



RAPPORT DE JURY

Présélections 2022 – A l'attention des candidats

Paris, le 26 janvier 2022

Jury

Le jury des présélections est constitué de membres de la commission Cadets de l'Air de l'Aéro-Club de France. Tous les membres du jury sont des bénévoles ayant participé à l'Echange International des Cadets de l'Air. La diversité des profils au sein du jury (âges, professions...) permet une notation au plus juste des candidats.

Cette année les dossiers ont été notés par 9 évaluateurs.

Méthode de notation

Il paraît évident que tous les éléments du dossier ne sont pas évalués de la même façon. Ainsi, en termes de notation, la lettre de motivation, rédigée par les candidats eux-mêmes est l'élément principal du dossier. Une attention particulière est portée :

- A l'argumentation de la motivation des candidats pour participer à l'échange
- Au parcours aéronautique et scolaire
- A la forme de la lettre

Le jury tient à rappeler que le nombre d'heures de vol n'est pas un critère de sélection. Toutefois, une expérience suffisante est demandée aux candidats afin qu'ils puissent aborder sereinement divers sujets aéronautiques lors de l'échange.

Les lettres de recommandation sont étudiées en parallèle des lettres de motivation et permettent bien souvent de compléter les éléments abordés dans ces dernières.

Enfin, le formulaire de renseignements permet de synthétiser toutes les données.

Focus sur la lettre de motivation

La lettre de motivation étant le document le plus important du dossier de candidature, il est nécessaire de l'étudier plus en détail. Si pour la plupart des lettres de motivation la forme est respectée (mis à part un dépassement des 400 mots imposés sur certaines lettres), le fond est quant à lui parfois insuffisant.

De nombreux candidats confondent « lettre de motivation » et « lettre de présentation ». Le parcours scolaire et aéronautique étant détaillé dans le formulaire de renseignements, il est inutile d'y consacrer trop de place dans la lettre de motivation, surtout lorsque le nombre de mots est restreint, un simple rappel d'une ou deux phrases peut être suffisant. Le jury attend des candidats qu'ils détaillent les éléments qui les ont poussés à déposer leurs candidatures. L'échange international des Cadets de l'Air devrait donc occuper une place majoritaire dans la lettre de motivation.





Entre autres, les candidats peuvent donner des éléments de réponse à des questions telles que :

- « Pourquoi ai-je envie de participer à l'échange international des Cadets de l'Air ? »
- « Qu'est-ce que j'attends de l'échange international des Cadets de l'Air si j'y participe ? »
- « Quels aspects de mon parcours aéronautique et/ou personnel pourrais-je mettre en avant lors de l'échange international des Cadets de l'Air ? »

L'échange international des Cadets de l'Air rassemble des passionnés d'aéronautique qui sont avant tout de jeunes adultes. Si l'aéronautique restera le principal sujet de discussion pendant les deux semaines d'échange, il est évident que d'autres sujets tels que la culture, l'actualité, le sport ou autres s'inviteront aux débats. Les candidats investis dans d'autres domaines que l'aéronautique peuvent aussi le mentionner dans leur lettre de motivation afin d'étayer leurs propos.

Aussi, certaines lettres rédigées sur un ton familier ont interpellé le jury. Il est rappelé aux candidats que les Cadets de l'Air représentent leur pays à l'étranger et sont amenés à rencontrer des personnalités officielles. Dans ces circonstances une attitude sérieuse est de rigueur.

