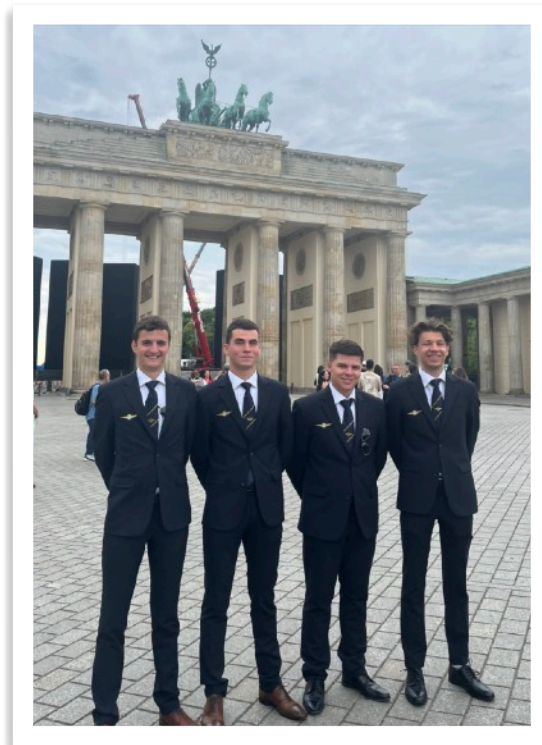




## Échange International des Cadets de l'Air 2024

# ALLEMAGNE

IACE GERMANY



*Les quatre Cadets français en Allemagne, de gauche à droite : Mathieu, Antoine, Mikael et Sacha*

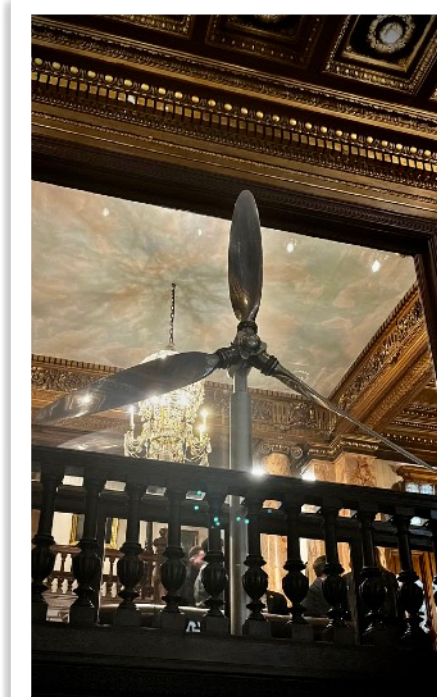
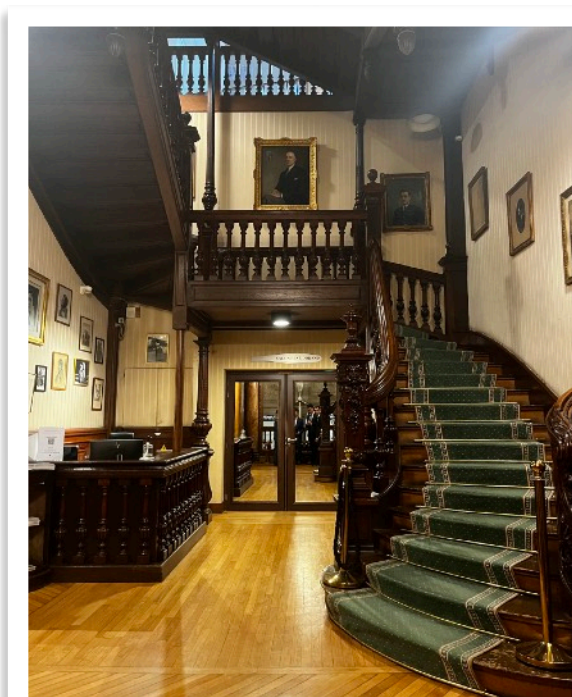
**Du 9 au 23 juillet 2024**

# 1> L'échange international des Cadets de l'Air

**Qu'est-ce que c'est ?** L'International Air Cadet Exchange est un échange réciproque de « Cadets », des jeunes âgés de 18 à 20 ans qui partagent la même passion pour l'aéronautique. Il s'effectue entre de nombreux pays : aujourd'hui, 17 pays sont membres du programme IACE. L'objectif est de permettre à ces jeunes de découvrir de nouvelles cultures, de faire des rencontres enrichissantes et d'appréhender d'autres manières de faire l'aéronautique.

**Quelles conditions pour candidater ?** Chaque pays choisit à sa manière ses Cadets. En France, il faut être âgé(e) de 18 à 20 ans et être licencié(e) dans une des sept fédérations aéronautiques françaises. Aucun minimum d'heures de vol n'est requis : il faut simplement pouvoir mettre en avant et partager son intérêt pour l'aéronautique.

**Comment sont sélectionnés les Cadets de l'Air ?** Les sélections se passent en deux temps : une phase de pré-sélections sur dossier, puis une phase de sélection en présentiel dans les locaux de l'Aéro-club de France, à Paris. Au cours de celle-ci, les candidats sont testés sur leur niveau d'anglais, leur comportement au sein d'un groupe et bien sûr leur motivation.



*L'Aéro-club de France*

Pour plus d'informations, je vous invite à vous référer au **site officiel des cadets de l'Air** : [cadetsdelair.fr](http://cadetsdelair.fr)

Vous pouvez aussi me contacter par mail ([antoine.huber01@gmail.com](mailto:antoine.huber01@gmail.com))

## 2> Présentations

Je m'appelle Antoine Huber, j'ai 20 ans et je sors de deux ans de classe préparatoire au lycée Berthollet, à Annecy. Je suis passionné d'aéronautique depuis mon enfance et mon objectif est de devenir pilote au sein de l'aéronautique navale française.

J'ai obtenu mon BIA mention Félicitations du jury en 2022 et je suis actuellement élève pilote ULM (multiaxe) à l'Aéroclub d'Annecy Haute Savoie.

J'ai eu la chance d'être sélectionné comme Cadet de l'air 2024 et d'être envoyé en Allemagne aux côtés de trois autres français, qui vont aussi se présenter :

Moi c'est Mathieu Broustaut, 18 ans et je rentre en prépa MPSI au lycée Bergson à Angers. Fils de personnel navigant chez Air France j'ai passé toute mon enfance dans les avions, d'où mon envie de devenir pilote de ligne.

Après avoir obtenu mon BIA en 2020 je me suis lancé dans une formation de pilote privé à Saumur que j'ai terminé en 2023. Depuis 2 ans, j'ai le plaisir d'accompagner des jeunes qui s'entraînent à passer le BIA à travers la plate-forme Objectif BIA que j'ai fondé pour transmettre la plus belle des passions.

Je me ferai un plaisir de vous répondre par mail à [mathieu.broustaut@gmail.com](mailto:mathieu.broustaut@gmail.com)

Je m'appelle Mikaël Lisita—Andrieu, j'ai 19 ans et je suis étudiant en BTS Aéronautique au Lycée Pierre Mendès France à Vitrolles, dans les Bouches du Rhône. Passionné d'aéronautique depuis plusieurs années maintenant, mon but est de devenir pilote de ligne.

Actuellement titulaire d'une licence de pilote privé PPL(A) ainsi que du BIA, je vole sur Robin DR400 à l'aérodrome d'Aix-les-Milles. J'ai commencé à piloter en planeur avant de passer sur avion. Je fais également de la simulation aérienne, notamment dans la compagnie aérienne virtuelle Air France Virtuel. Je serais heureux de répondre à vos questions par mail ([mlisitaandrieu@gmail.com](mailto:mlisitaandrieu@gmail.com)) ou via Instagram ([mike.lima.alpha](https://www.instagram.com/mike.lima.alpha))

Je m'appelle Sacha Henner, j'ai 19 ans et j'ai été sélectionné en tant que cadet de l'air 2024 pour partir en Allemagne.

Je suis actuellement en école d'ingénieurs en aéronautique à l'IPSA Paris.

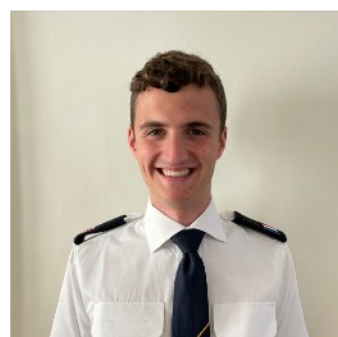
Je suis également élève pilote sur DR400 en région parisienne sur l'aérodrome de Lognes-Emerainville.

Je pratique également la course à pied, la natation et je joue du piano depuis petit.

Je me ferai un plaisir de répondre à vos éventuelles interrogations sur l'échange international et sur les sélections.

Voici mes coordonnées :

- mail : [sacha.henner@gmail.com](mailto:sacha.henner@gmail.com)
- Instagram : [sacha.hn](https://www.instagram.com/sacha.hn)



### 3> Retour d'expérience

Après avoir passé les sélections dans les locaux impressionnants et chargés d'histoire de l'Aéro-Club de France, j'ai été très heureux d'apprendre faire partie des 16 candidats sélectionnés pour représenter la France et son secteur aéronautique à l'étranger lors de l'échange !

La majorité de la promotion 2024 se rencontre pour la première fois au meeting de la Ferté-Alais, le 18 et 19 mai (car nous ne sommes pas tous issus des mêmes demi-journées de sélection). Nous y sommes présents en tant que bénévoles mais aussi comme représentants de l'Aéro-Club de France pour une partie d'entre nous.

C'est l'occasion rêvée pour commencer à créer des liens qui dureront, je pense, bien après l'échange. Notre rôle est d'accueillir et de placer le public sur les chaises qu'ils ont réservé et nous pouvons donc profiter aux premières loges de ce meeting aérien mythique.

Nous assistons donc tous ensemble aux deux journées de présentation et, comme nous logeons en tentes sur place, nous avons même la chance de dîner avec les autres bénévoles du meeting, y compris certains pilotes avec qui nous pouvons donc échanger. Nous rencontrerons d'ailleurs la plupart des ambassadeurs de l'Armée de l'Air et de l'Espace, que ce soit la Patrouille de France bien sûr mais aussi l'Équipe de voltige et le Rafale Solo Display.



Nous nous retrouvons ensuite pour la deuxième fois le 8 juillet, à Paris. C'est la veille du grand départ pour la plupart d'entre nous, à l'exception de ceux qui s'envolent pour la Nouvelle-Zélande et la Corée du Sud et qui sont déjà partis. Nous sommes alors invités au siège de la DGAC pour un cocktail en présence de certaines autorités aéronautiques françaises, comme le président de la FFA, celui de la FFPLUM ou encore le représentant du directeur de la DGAC. C'est l'occasion de discuter avec eux et de les remercier pour leur soutien à l'échange, mais aussi de se retrouver entre Cadets de l'air avant d'être dispersés dans les six pays partenaires de la France cette année (Belgique, Nouvelle-Zélande, Royaume-Uni, Corée du Sud, Allemagne, Hong-kong).



Le lendemain, avec les trois autres Cadets envoyés en Allemagne (la Dream team !), nous partons en direction de Francfort... en TGV ! Comme nos camarades envoyés en Belgique, nous restons sur le plancher des vaches (pour le moment..).



En seulement 4h30, nous voilà déjà arrivés Outre-Rhin ! Nous retrouvons le groupe à l'aéroport international de Francfort, où nous apprenons que pendant les deux prochaines semaines, nous ferons partie d'un groupe de pas moins de 34 personnes, dont 28 Cadets. En effet, en Allemagne, le programme IACE est couplé avec le programme GACE (German Air Cadet Exchange), qui permet à des officiers d'armées étrangères comme la Tunisie, la Finlande ou encore le Japon et la Mongolie de prendre part à cette expérience aéronautique et humaine.

Après avoir attendu que tout le monde arrive, nous prenons le bus vers Cologne. Le programme prévoit un tour complet de l'Allemagne en 15 jours : l'organisation a donc réservé un bus de voyage à cet effet. Nous découvrons alors avec plaisir le type de logements que nous aurons tout le long de l'échange : des « barracks » militaires, avec chambres individuelles et sanitaires partagés.

Le 10 juillet est donc le premier jour de notre échange en Allemagne. Nous commençons par un peu d'activité physique, avec une randonnée vers un château dans lequel se cacherait un mystérieux dragon. Une activité de groupe pour « briser la glace » est d'ailleurs organisée : divisés en 5 groupes, nous devons raconter en 4 photos maximum une histoire moderne s'inspirant du conte classique de la princesse et du dragon. Une récompense est à la clé...



Nous finissons la journée par une réception officielle de bienvenue, organisée sur la base militaire où nous logeons, accompagné d'un briefing sur ce à quoi nous devons nous attendre lors de ces deux semaines. Les encadrants sont des anciens Cadets du programme IACE mais aussi des militaires. Tous sont très accueillants et sympathiques et la communication en anglais ne pose aucun problème.

Nous continuons notre découverte de l'Allemagne en visitant un escadron de la Luftwaffe le lendemain. Nous sommes accueillis dans la base de Nörvenich par le Tactical Air Force Wing 31 (Eurofighter), qui héberge aussi temporairement le Tactical Air Force Wing 33 (Tornado). Après une présentation instructive par un pilote d'Eurofighter et un navigateur de Tornado, nous avons un temps d'échange avec eux pendant lequel nous les interrogeons sur leurs métiers, leur expérience et nous essayerons même une partie de leur équipement de vol, qui pèse un certain poids !

Nous avons ensuite la chance d'approcher de près chacun de ces deux chasseurs et de monter au niveau du cockpit, tout en bénéficiant des explications avisées des militaires qui nous accompagnent. Ce sont des machines imposantes qui nous impressionnent toutes et tous. Enfin, nous en profitons pour faire une petite photo souvenir devant le cousin Européen de notre Rafale, car les appareils photos personnels sont évidemment interdits.



L'après midi est dédié au transfert en bus vers Wunstorf, qui dure quelques heures. Une fois arrivés, nous sommes accueillis par le Air Transport Squadron 62 (A400M) qui nous fait une brève présentation de l'escadron et de son histoire, avant de nous laisser profiter d'un bon repas tous ensemble.

Le lendemain, nous commençons donc par une visite complète de cet escadron de transport. Nos hôtes, et en particulier le colonel dirigeant la base, sont particulièrement impliqués et souhaitent vraiment nous partager leur expérience, ce qui rends cette visite encore plus intéressante. Nous avons donc l'occasion de voir les différents simulateurs utilisés pour l'entraînement des pilotes (à savoir que certains pilotes français sont en partie formés à Wunstorf !), ainsi que la « fausse » soute dédié à l'entraînement des *loadmasters* et le gigantesque atelier de maintenance. Ici aussi, nous prenons une photo au pied de ce géant des airs :



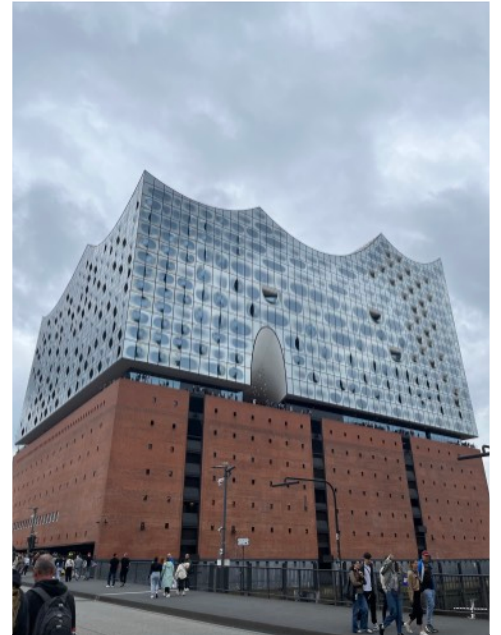
Après un temps de discussion avec les militaires de cet escadron qui nous permet d'en apprendre plus sur les particularités du métier de pilote de la Luftwaffe et, accessoirement, d'échanger quelques patches, nous reprenons la route vers le BFU, le Bureau d'Enquêtes Aéronautiques allemand.

On nous y présente leur travail et les chiffres de l'année 2023, puis nous passons un certain temps dans le hangar où sont entreposés les restes des avions dont l'accident est toujours sous enquête. C'est assez impressionnant et aussi très intéressant d'apprendre comment sont menées ces enquêtes, car les causes des accidents sont loin d'être toujours évidentes !

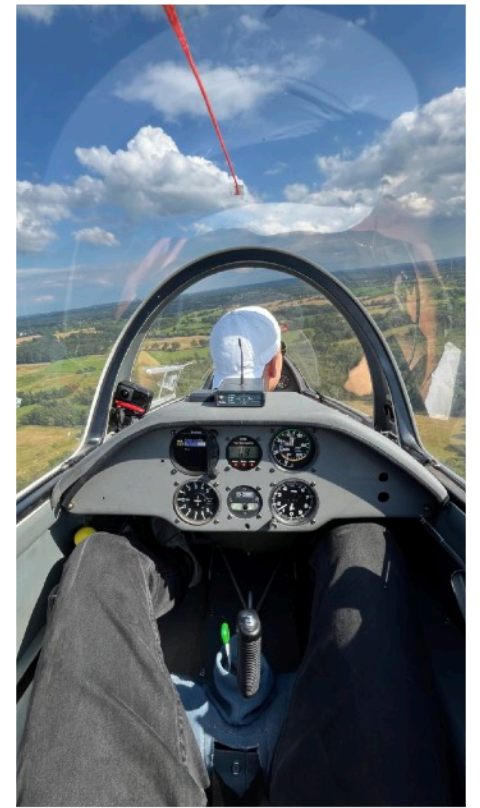
Nous reprenons une nouvelle fois notre bus, cette fois en direction de Hambourg. Des bouchons rallongent un peu le trajet mais nous finirons par arriver dans la deuxième plus grande ville d'Allemagne en début de soirée et profitons d'un repos bien mérité après cette journée intense.



Ce samedi est dédié à la visite de la ville d'Hambourg : nous sommes guidés par un membre de l'organisation natif de Hambourg, qui nous emmène un peu partout dans la ville. Nous en apprenons plus sur son histoire et son architecture, et nous essayons aussi les traditionnels sandwiches au poisson au déjeuner. On nous laisse aussi du temps libre pour explorer la ville à notre guise.



Après une nuit assez courte, nous nous dirigeons vers l'aérodrome d'Appen pour faire un peu de vol à voile ! Grande première pour moi, je découvre avec plaisir cette autre manière de voler. Nous sommes très bien accueillis par le club local et passons la journée en bord de piste à regarder les décollages au treuil. Étant donné notre grand nombre, nous ne volons « que » une dizaine de minutes. Mais, à notre demande, certains instructeurs compensent en faisant un peu de voltige durant le vol !

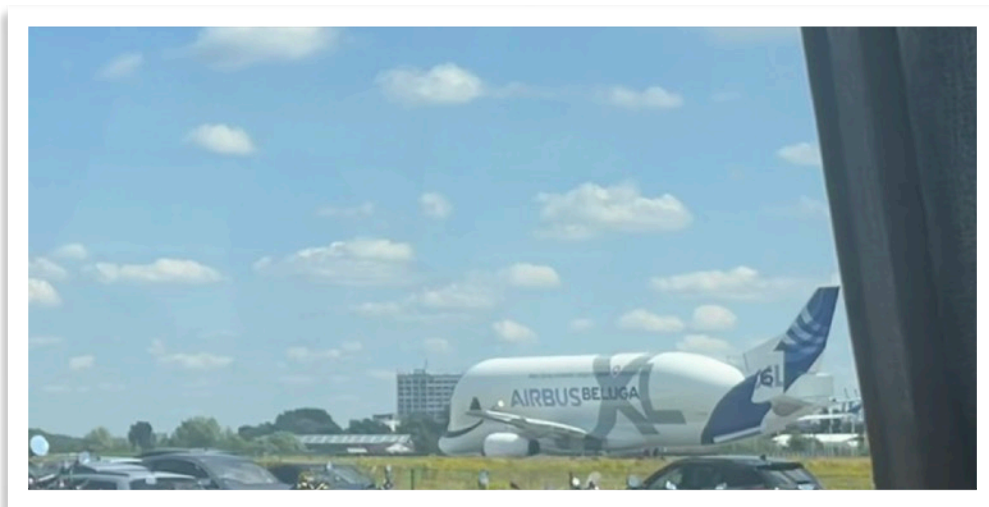


Au cours de la journée, nous rencontrons un pilote d'ULM très sympathique, qui nous montre son atelier, son hangar et même le petit pied-à-terre qu'il a emménagé sur l'aérodrome. Enfin, la journée se conclut par un barbecue partagé dans les locaux du club, à l'issue duquel nous regardons la victoire de l'Espagne à l'Euro, au grand désarroi des Cadets britanniques.



Notre découverte de l'aéronautique allemande se poursuit ensuite par une visite des installations d'Airbus à Hambourg. Cette visite nous permet notamment de voir la chaîne d'assemblage des A320 Neo et la fabrication des différents fuselages. Notre guide nous en apprend plus sur l'histoire d'Airbus, son organisation et le rôle du site d'Hambourg dans la fabrication des avions européens. Les photos étaient interdites lors de la visite.

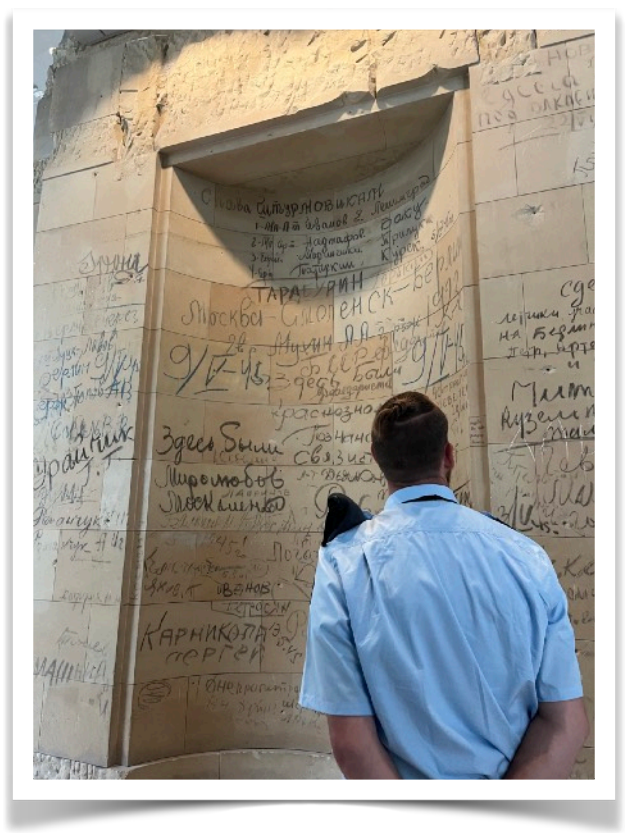
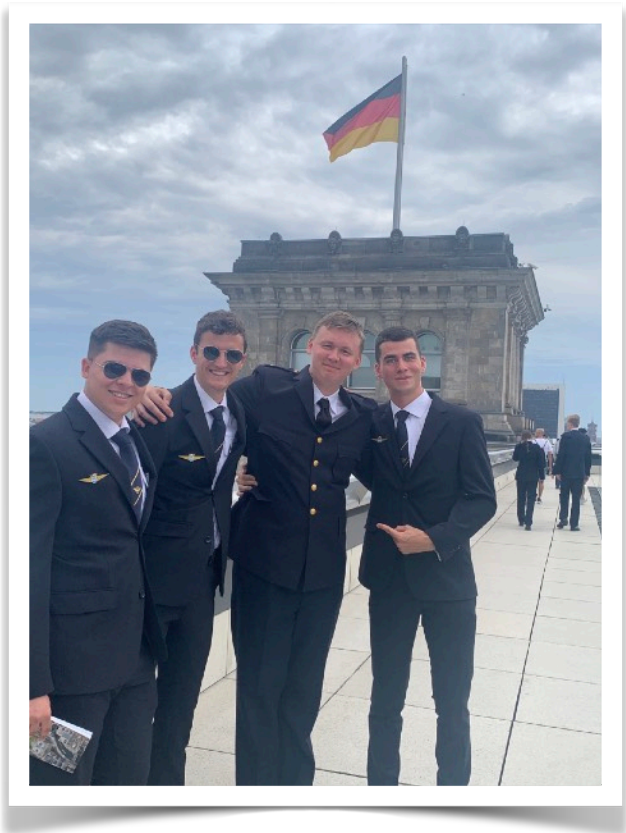
Nous sommes ensuite invités à une présentation plus formelle d'Airbus, suivie d'une discussion sur le futur de l'aviation, en prenant en considération les enjeux climatiques. On nous présente donc les différents projets menés par Airbus et nous échangeons sur le faisabilité de ces projets et des changements, parfois radicaux, qu'ils impliquent.



*Un Béluga XL au décollage alors que nous partions*

Nous reprenons ensuite la route en direction de Berlin, soit quelques heures de bus. L'ambiance est bonne et le temps passe assez vite. Après un dîner au restaurant, nous nous installons dans nos nouveaux logements.

La journée suivante est consacrée à une découverte de la capitale allemande. Nous commençons par une visite guidée du Bundestag, le Parlement allemand, qui porte encore les traces de sa prise par les soldats soviétiques en mai 1945.



*Les mots gravés par les soldats soviétiques*

Après un repas berlinois traditionnel (le fameux Currywurst), nous avons un peu de temps libre dans la ville avant de nous retrouver pour une visite guidée à vélo. Notre guide nous emmènera dans tous les points importants de la ville, ce qui nous permet de mieux comprendre son histoire et de réellement voir la différence entre Berlin Ouest et Berlin Est, même après la réunification.

Nous continuons notre séjour avec une expérience extraordinaire : l'association Quax, qui rénove et fait voler des avions anciens, nous accueille pour nous faire découvrir ce qu'était le vol lors des premières années de l'aviation. Nous avons donc la chance de pouvoir voler sur des avions tels que le Boeing Stearman, le Stampe SV4C et le Dornier Do 27.



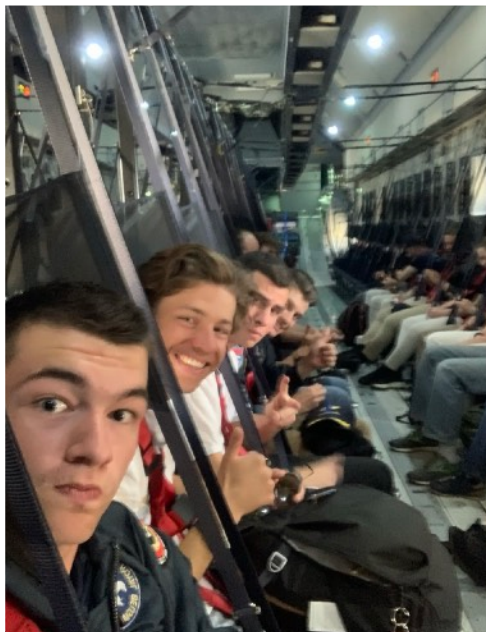
Ce ne sont pas les seuls avions de l'association : ils en ont tout une flotte, qu'ils prennent le temps de nous présenter. Les membres sont pour la plupart des pilotes Lufthansa, très passionnés et sympathiques, ce qui participe à rendre cette journée magique.

Comme mon groupe est arrivé 2e au jeu du premier jour, j'ai la chance de pouvoir choisir mon avion : je prends donc le Stampe SV4C, un biplan franco-belge des années 40 peint aux couleurs de l'aéronavale. L'expérience de vol est extraordinaire : l'avion est agréable au pilotage, le pilote est très sympathique et me laisse les commandes la majeure partie du vol, avant de faire quelques acrobaties pour démontrer les capacités de cette machine. C'est un souvenir qui restera gravé à vie !



Le lendemain, alors que nous nous préparions mentalement à faire 10h de bus pour rejoindre Munich depuis Berlin, l'organisation nous fait une belle surprise : nous nous arrêtons à l'aéroport d'affaires de Berlin, soit disant pour le visiter : en réalité, un A400M de la base de Wunstorf, piloté par une pilote que nous avons rencontré vendredi dernier, a été spécialement affrété pour nous !

Nous profitons alors de cette expérience exceptionnelle de voler dans un avion de transport militaire, qui est le plus récent en Europe. Une fois en altitude de croisière, nous sommes entièrement libre d'explorer l'appareil et nous profitons de la vue magnifique offert par les hublots de l'appareil. Nous avons même la chance de monter dans le cockpit.



Après un vol de moins d'une heure, nous arrivons donc en avance en Bavière, des étoiles plein les yeux. Nous profitons alors de cet après midi libre pour nous remettre de nos émotions, en nous reposant et en jouant ensemble au Beach-volley. Vol le matin et volley l'après midi : on se croirait presque dans Top Gun !



Notre première journée en Bavière est consacrée d'abord à la visite d'Airbus Helicopter, anciennement Eurocopter. Les photos sont ici aussi interdites, mais l'expérience est très intéressante, encore une fois grâce à la volonté de partage des intervenants.

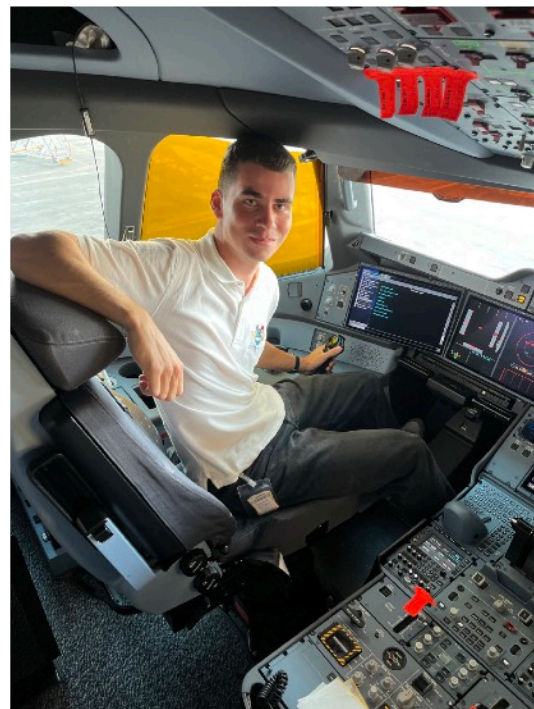
Nous nous installons dans le cockpit de plusieurs appareils, sur lesquels s'entraînent réellement les pilotes et les mécaniciens. Nous avons aussi une brève présentation d'Airbus Helicopter, des chiffres et des modèles fabriqués. Nous nous dirigeons enfin vers les Full Flight Simulator, qui, comme leur nom l'indique, simulent quasiment à l'identique le vol sur ces machines et permet de s'entraîner à faire face à toute les situations, et cela seulement pour la modique somme de 20 millions d'euros par simulateur.

Nous continuons notre journée par du temps libre dans la ville d'Augsbourg et son centre ville historique, avant de rentrer à la base de Kaufbeuren.



*Un magnifique F104 Starfighter à l'entrée de la base de Kaufbeuren*

Le lendemain, nous sommes accueillis à l'aéroport de Munich par Lufthansa Technik, qui réalise la maintenance sur la flotte de la compagnie. On nous ouvre toutes les portes d'un A380 et d'un A350 : on est libre d'explorer l'ensemble de l'appareil, de la classe business aux cuisines en passant par les couchettes du personnel navigant et bien sûr par le cockpit.



L'après midi est occupé par du temps libre dans Munich. Avec l'accord de l'organisation, je me sépare du groupe et profite de l'occasion pour aller rendre visite à ma famille d'accueil à Ingolstadt, où j'avais vécu pendant trois mois lors d'un échange linguistique il y a quelques années.



Ce dimanche commence par un petit déjeuner bavarois traditionnel : saucisse et bretzel. Ça nous change de nos habitudes françaises et c'est finalement assez bon.

Nous partons ensuite en direction du camp de concentration de Dachau. Nous le visitons avec un guide qui prend le temps de nous expliquer précisément ce qui s'est passé dans ce lieu et nous pousse à poser des questions, à échanger sur son histoire. Cette visite, bien que plus compliquée émotionnellement que les autres, est importante selon moi : il ne faut surtout pas oublier ce qu'il s'est passé il y a à peine 80 ans en Europe.

L'après midi est plus léger : alors que nous prévoyons de faire une randonnée dans les Alpes afin de rejoindre un refuge pour y dîner, la météo nous contraint finalement à y renoncer. Le temps de rentrer à la base de Kaufbeuren, l'orage est passé et nous en profitons donc pour faire quelques parties de volley.

Après avoir partagé quelques pizzas tous ensemble, nous profitons de cette soirée en regardant le feu d'artifice tiré depuis le village voisin. L'ambiance est déjà plus nostalgique : on sent que la fin approche...



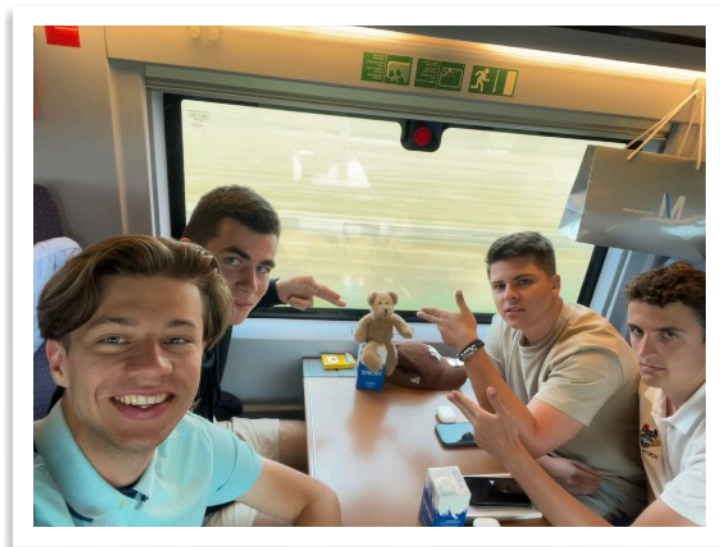
La journée suivante est la dernière de l'échange. Nous quittons la base de Kaufbeuren en direction de Spire, à 5h de route. Une fois arrivés, nous passons l'après-midi à visiter le musée technique, qui rassemble une quantité astronomique d'avions mais aussi de voitures, camions, locomotives et même une reproduction de la navette spatiale soviétique Buran !



Après un dernier transfert en bus, nous arrivons à la base de Mainz où on nous a organisé une soirée d'adieu autour d'un bon barbecue. Après deux semaines à partager ensemble ces expériences incroyables, il est temps pour tout le monde de rentrer chez soi avec des souvenirs plein la tête.



Nous rentrons à Paris le lendemain, une nouvelle fois avec le TGV reliant Francfort à notre capitale mais cette fois-ci à 5 : la mascotte des Cadets britanniques, Nigel, a choisi de rentrer avec nous plutôt que de retourner de l'autre côté de la Manche.



*Nigel enfin libéré*

Nous y retrouvons une grande partie de nos amis cadets : l'association Envolée, qui réunit les anciens Cadets de l'Air et les anciens pilotes du Tour Aérien des Jeunes Pilotes (TAJP) de la FFA organise une soirée pour se retrouver et pour raconter nos différentes expériences, tout en rencontrant des membres de l'association.



**FIN**

## **4> Remerciements**

Cette expérience n'aurait jamais été possible sans les bénévoles des associations des Cadets de l'Air française et allemande : je tiens donc à les remercier sincèrement pour leur implication et pour nous avoir donné cette chance incroyable.

Je souhaite aussi remercier mon aéroclub, l'Aéroclub d'Annecy Haute Savoie et en particulier le président Raphaël pour son soutien à ma candidature à l'échange et mon instructeur Michel pour son aide.

Enfin, un grand merci aussi à mes parents et amis qui me soutiennent dans mon parcours aéronautique.

Si vous avez entre 18 et 20 ans et que l'aéronautique vous intéresse, n'hésitez pas plus longtemps et mettez toutes les chances de votre côté pour devenir Cadet(te) de l'Air : c'est une opportunité unique : vous y ferez des rencontres incroyables, vous aurez l'occasion de vous immerger profondément dans le monde aéronautique tout en découvrant une culture étrangère et en ayant accès à des lieux normalement fermés au public. C'est une expérience tellement enrichissante à tous les points de vue que vous en sortirez grandis et vous ne regretterez pas cet engagement.

N'hésitez pas à me contacter directement si vous avez des questions, je me ferais un plaisir de vous aider comme j'ai pu l'être moi aussi avant de passer les sélections (merci à toi Tristan !).

Mail : [antoine.huber01@gmail.com](mailto:antoine.huber01@gmail.com)

Instagram : antoine.hbr

**Bon courage et bons vols !!**