



## Échange International des Cadets de l'Air 2025



Figure 1 : Le duo français devant un Avro Vulcan

## Table des matières

<b>Présentation personnelle :</b> .....	<b>3</b>
Jamila : .....	3
Victor : .....	3
<b>Les Cadets de l’Air :</b> .....	<b>4</b>
<b>Les rendez-vous :</b> .....	<b>4</b>
Lann-Bihoué : .....	4
La Ferté-Alais : .....	5
Le Bourget : .....	5
Veille d’échange : .....	6
Semaine d’octobre : .....	6
<b>Le cœur du programme des Cadets de l’Air : L’Échange International</b> .....	<b>6</b>
<b>Carnet de voyage</b> .....	<b>7</b>
Mardi 8 juillet 2025 : .....	7
Mercredi 9 juillet 2025 : .....	8
Jeudi 10 juillet 2025 : .....	8
Vendredi 11 juillet 2025 : .....	9
Samedi 12 juillet 2025 : .....	10
Dimanche 13 juillet 2025 : .....	10
Lundi 14 juillet 2025 : .....	11
Mardi 15 juillet 2025 : .....	11
Mercredi 16 juillet 2025 : .....	12
Jeudi 17 juillet 2025 : .....	13
Vendredi 18 juillet : .....	13
Samedi 19 juillet 2025 : .....	14
Dimanche 20 juillet 2025 : .....	14
Lundi 21 juillet 2025 : .....	14
Mardi 22 juillet 2025 : .....	15
Mercredi 23 juillet 2025 : .....	16
Conclusion de l’échange international : .....	17
<b>Conclusion :</b> .....	<b>17</b>
Jamila : .....	17
Victor : .....	18
<b>Remerciements :</b> .....	<b>18</b>

## Présentation personnelle :

### *Jamila :*

Je m'appelle Jamila Arjdal, j'ai 20 ans et je suis originaire du sud de la région parisienne (Etampes pour les connaisseurs). Je suis passionnée d'aviation depuis le collège ce qui m'a poussée à passer le BIA et à commencer le vol à voile en 2019 à l'aéro-club de Buno-Bonnevaux dans le sud de l'Essonne. J'y ai volé pendant 5 ans (brutalement interrompue par la pandémie...) puis j'ai été brevetée en 2023 avant de partir en classe préparatoire dans le nord de la France.

A l'issue de ces deux années de prépa intenses, j'ai intégré l'ENAC à Toulouse en cycle ingénieur en septembre 2025. La deuxième année de classe prépa a été forte en émotions puisque j'ai pu palier l'angoisse des concours avec l'extraordinaire expérience des Cadets de l'Air. En effet, j'ai été sélectionnée en tant que cadette à ma seconde candidature, comme quoi il ne faut jamais perdre espoir !

Quoiqu'il en soit, si vous êtes intéressé à l'idée de vivre une expérience tout simplement magique et que vous avez des questions, n'hésitez pas à me contacter par mail car cela m'a beaucoup aidé aussi.

Mail : [jamilaarjdal@gmail.com](mailto:jamilaarjdal@gmail.com)

Instagram : [jamila.arjdl](https://www.instagram.com/jamila.arjdl)

### *Victor :*

Je m'appelle Victor Meunier, j'ai 19 ans et je suis originaire de Bretagne. J'ai intégré en seconde une classe aéronautique grâce à laquelle j'ai pu commencer à voler aux Planeurs de Brocéliande dans le Morbihan puis obtenir le brevet de pilote de planeur (SPL) en 2023. J'ai également eu l'occasion de passer le BIA avec cette classe.

Après deux ans à l'IUT, j'ai intégré cette année l'ENSTA en alternance avec la DGA Essais en Vol. A l'issue de mon diplôme d'ingénieur je souhaite intégrer l'École Navale sur titre pour devenir pilote de chasse embarqué.

Passionné par l'aéronautique depuis de nombreuses années, saisir l'opportunité de vivre l'expérience des cadets de l'air et de l'échange international était pour moi une évidence. Les cadets des promotions précédentes que j'ai contactés pour recueillir des conseils et leur retour d'expérience sur les sélections m'ont grandement aidé. Ainsi, je me ferai un plaisir de répondre au mieux à vos sollicitations.

Mail : [meuniervictor5@gmail.com](mailto:meuniervictor5@gmail.com)

Instagram : [\\_victor\\_meunier](https://www.instagram.com/_victor_meunier)

## Les Cadets de l'Air :

Occasion unique offerte à tous les jeunes membres d'une fédération aéronautique française âgés de 18 à 20 ans inclus, le programme **Cadets de l'Air** permet de vivre pendant un an des expériences aéronautiques inoubliables, dont un échange international de deux semaines.

Après une présélection sur dossier puis des épreuves de sélection organisées dans les magnifiques locaux de l'Aéroclub

de France à Paris par la commission des Cadets de l'Air, les candidats retenus intègrent la nouvelle promotion et vivent de nombreuses expériences enrichissantes tout au long de l'année, en France comme à l'étranger. C'est cette aventure que nous vous invitons à découvrir dans les prochains chapitres.

À l'issue de cette année, les cadets deviennent membres de l'association Envolée, qui regroupe l'ensemble des anciens cadets et touristes (équipes du Tour Aérien des Jeunes Pilotes). Ils en ressortent grandis, riches d'expériences, de nouvelles amitiés et de contacts utiles pour la poursuite de leurs ambitions aéronautiques. Leur dernière mission consiste à partager leur expérience et à conseiller les candidats des futures promotions.

## Les rendez-vous :

### *Lann-Bihoué :*

Pour la première fois, l'intégration de la nouvelle promotion a été organisée par la promotion sortante, en collaboration avec la BAN de Lann-Bihoué, à la mi-mai.

Cette intégration se déroulant en semaine, seule une partie de chaque promotion a pu se rendre disponible : nous étions donc douze représentants de la promotion 2025 et environ cinq de celle de 2024.

Deux journées complètes, particulièrement riches et bien

remplies, se sont ainsi déroulées sur la base. Entre les visites de flottilles, la découverte de diverses unités et les moments de cohésion, nous avons pleinement vécu cette immersion



*Figure 2 : Les cadets 2025 et la Patrouille de France*



*Figure 3 : Promotion 2024 et 2025 survolée par un Rafale M*



dans l'univers de la Marine nationale et plus particulièrement de la PATMAR, l'une des trois composantes de l'aéronautique navale.

#### *La Ferté-Alais :*

Depuis plusieurs années, une relation privilégiée unit l'Amicale Jean-Baptiste Salis, organisatrice du magnifique meeting aérien de La Ferté-Alais, et les Cadets de l'Air. Cette année encore, nous avons eu la chance d'être conviés à l'événement en tant que bénévoles.

Ce fut un meeting mémorable pour chacun d'entre nous. Nous avons tout d'abord eu le plaisir de retrouver l'ensemble de notre promotion, chacun ayant su se rendre disponible pour



*Figure 4 : Les cadets 2025 avec les bénévoles de l'AJBS*

l'occasion. Mais c'est surtout grâce à la parfaite organisation de l'AJBS, à nos places privilégiées de bénévoles, au superbe plateau aérien et aux nombreuses rencontres que cette expérience restera gravée dans nos mémoires.

Nous exprimons toute notre reconnaissance à l'AJBS pour cette opportunité exceptionnelle, et plus particulièrement à Carl, qui nous a encadrés avec bienveillance et partagé de très bons moments avec nous.

#### *Le Bourget :*

Qui dit année impaire dit année Bourget ! C'est donc avec une immense joie que nous avons pris part au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace.

Invités par Dassault Aviation, nous avons pu découvrir la gamme Falcon, et même monter à bord de certains appareils. Nous avons également assisté à une présentation passionnante du Rafale et de ses équipements par *Marty* (ancien pilote du RSD), ainsi qu'à une visite exclusive des coulisses où était présenté le futur drone de combat de Dassault, appelé à s'intégrer avec le Rafale F5.

Après avoir parcouru les stands de plusieurs exposants, dont Aura Aero, nous avons eu le privilège d'accéder aux magnifiques terrasses



*Figure 5 : La promotion sur la terrasse de l'Aéroclub de France au Bourget*

de l'Aéroclub de France et de Dassault Aviation, où des rafraîchissements bienvenus nous ont été servis.

La journée s'est conclue dans une ambiance conviviale, autour d'un dîner au cœur de Paris avec l'association Envolée. L'atmosphère était festive, et les échanges, particulièrement enrichissants.

#### *Veille d'échange :*

Nous avons été convoqués à Paris pour le grand départ, la veille de nos vols — à l'exception des cadets déjà envolés pour la Corée du Sud et la Nouvelle-Zélande. Nous avons été accueillis à la DGAC lors d'un apéritif en présence de nombreuses personnalités. Les discussions allaient bon train, bien que nous fussions impressionnés par l'expérience et le parcours des femmes et des hommes avec lesquels nous avons eu l'honneur d'échanger !

#### *Semaine d'octobre :*

Pour conclure cette année qui restera à jamais gravée dans nos mémoires, nous avons été convoqués à la fin du mois d'octobre pour une dernière rencontre de quelques jours à Paris ! Les visites d'Air France Industries, l'aéroport de Paris Charles de Gaulle, le BEA, Flight Safety, le musée Delta, la DGAC, la cité PN Air France, et enfin le dîner à l'Aéroclub de France.

### Le cœur du programme des Cadets de l'Air : L'Échange International

Depuis 1946, plusieurs nations participent à ce qui s'appelle aujourd'hui l'International Air Cadet Exchange (IACE). La France a rejoint le programme en 1949, et depuis, de nombreuses générations de cadets se sont succédé pour vivre des échanges tous plus inoubliables les uns que les autres.

L'Aéroclub de France, et plus particulièrement la Commission des Cadets de l'Air, est responsable de l'échange en France depuis 1978, succédant ainsi à la DGAC.

Aujourd'hui, 17 pays sont membres de l'IACE, et la France a échangé avec sept d'entre eux cette année : la Belgique, l'Allemagne, le Royaume-Uni, la Suède, la Corée du Sud, Hong Kong et la Nouvelle-Zélande. Nous avons donc été répartis en petits groupes, chacun envoyé dans un pays différent, avec pour mission de représenter la France tout en découvrant la culture et l'aéronautique du pays hôte.

Jamila et moi avons ainsi été envoyés au Royaume-Uni. Ce voyage nous a profondément marqués, et nous allons vous le raconter dans le prochain chapitre.

## Carnet de voyage

*Mardi 8 juillet 2025 :*

Après un réveil à 4 h du matin, je me suis rendu à l'aéroport en Uber, accompagné de Louis et Adrien, en partance pour la Suède, ainsi que de Martin, membre de la commission chargé d'accueillir les cadets étrangers en France.

Très vite, nous nous sommes séparés vers nos destinations respectives à Charles de Gaulle, et je me suis retrouvé seul, puisque Jamila devait me rejoindre deux jours plus tard en Angleterre pour des raisons personnelles.



*Figure 6 : Avec l'équipage Air France*

Le vol en A220 s'est très bien déroulé, et l'équipage était très agréable. J'ai eu la chance d'échanger avec les pilotes une fois l'avion posé à Heathrow. J'ai ensuite été pris en charge par Keith, l'un des adorables membres du staff anglais.



*Figure 7 : Premier Uno, AUS vs US vs FR*

Après avoir rejoint notre camp de base, RAF Northolt, j'ai rencontré les cadets australiens, qui étaient les seuls arrivés pour le moment. Peu à peu, chaque délégation est arrivée, parfois en plusieurs groupes, à l'image des Américains et des Allemands. La journée fut joyeuse : nous avons beaucoup échangé, joué à des jeux de société et profité des installations de la base (billard, fléchettes, baby-foot, ...) pour créer des liens.

Le soir, avec l'arrivée des derniers cadets, nous avons été officiellement

accueillis par le staff anglais dans une ambiance très conviviale, ponctuée de nombreuses activités « to break the ice ». L'intégration a été facile, même si les nombreux accents m'ont donné du fil à retordre au début. Il existe toujours un moyen de communiquer, et c'est ainsi que naissent les amitiés.

En effet, six nations étaient représentées : Belgique, Suède, Allemagne, Australie, États-Unis et France, soit 36 cadets au total. Nous avons été répartis en deux groupes : A Flight et B Flight, dont je fais partie.



*Mercredi 9 juillet 2025 :*

Réveil à 7 h 15, après une nuit reposante passée avec mon roommate Jesse, Belge flamand. Nous avons découvert les petits-déjeuners anglais au mess, composés majoritairement de mets salés.

Nous nous sommes ensuite rendus en bus au RAF Museum, un magnifique musée regroupant des aéronefs exceptionnels dans de nombreux hangars. De nombreuses explications étaient disponibles, et nous pouvions explorer les différentes collections à notre guise.

Nous y avons passé la majeure partie de la journée, tant il y avait à voir. En rentrant, nous sommes allés directement dîner... à 16 h 55 ! Eh oui, c'est le rythme



*Figure 9 : Activité de cohésion le soir*

anglais, et nous allons devoir nous y faire.



*Figure 8 : Mustang au RAF Museum*

La soirée a été longue, avec de nombreuses activités organisées par le staff pour continuer à nous rencontrer et échanger jusqu'à 23 h. C'était excellent : les rires fusaient au même rythme que les nouvelles amitiés se créaient.

*Jeudi 10 juillet 2025 :*

Réveil à 6 h 30. Après s'être préparés et avoir rangé nos bagages, nous avons quitté la base à 8 h pour nous diriger vers Farnborough.

La première bonne nouvelle de la journée fut l'arrivée de Jamila, très attendue par tout le monde. Le détachement français était donc au complet, même si nous étions souvent séparés, Jamila étant affectée au A Flight.

Le matin, nous avons visité une ancienne soufflerie, utilisée des années 1930 jusqu'à la fin des années 1980, ainsi que les vestiges d'un hangar à dirigeable.

L'après-midi, nous avons eu la chance de visiter le terminal de jets privés de Farnborough, ainsi que Gulfstream, qui y a établi l'un de ses centres de maintenance. En un mot : impressionnant !

Nous avons ensuite poursuivi notre route vers RAF Wittering, notre nouveau camp de base, ce qui représentait encore environ deux heures de bus. Après nous être installés, nous avons notamment été briefés sur les activités des prochains jours.



Figure 10 : Dans la soufflerie



Figure 11 : Les retrouvailles

*Vendredi 11 juillet 2025 :*

Réveil à 6 h 30 pour partir à 7 h 30, en direction de l'école des officiers de la Royal Air Force, RAF Cranwell. Nous avons bénéficié d'une visite guidée dans des bâtiments chargés d'histoire et avons pu comparer les différences de formation avec les officiers de notre Armée de l'Air et de l'Espace.

Nous avons ensuite partagé un repas avec de jeunes cadets anglais, et les échanges se sont révélés très enrichissants.

L'après-midi a été consacré à la visite des « Squadrons » de sélection et de formation de pilotes, ainsi que des « loadmasters ». Nous avons expérimenté plusieurs simulateurs de vol militaires et découvert une maquette à l'échelle 1:1 d'une soute cargo utilisée pour l'entraînement des loadmasters.

Le soir, un grand jeu de stratégie, assez complexe, avait été organisé par le staff. Cette fois, nous avons un peu ressenti la barrière de la langue dans le feu de l'action, mais l'objectif du jeu a été atteint !



Figure 12 : Visite guidée



Figure 13 : RAF Cranwell



Figure 14 : Soute entraînement



*Samedi 12 juillet 2025 :*

Officiellement « rest day », en vue des activités futures et de la soirée qui allait être longue, nous avons pu profiter d'une grasse matinée : réveil à 7 h 30.

Nous avons eu la joie de découvrir que le staff anglais nous avait organisé de nombreuses activités passionnantes, toutes en petits groupes : initiation aux drones, vol sur les superbes simulateurs des cadets anglais, compétition de construction d'avions façon Meccano géant, et début de la préparation d'une présentation que nous serions amenés à présenter à la fin de l'échange.

Ce fut une superbe journée, qui s'est conclue par un gigantesque apéro-concert en plein air, le Battle Prom's, organisé tout près de Wittering, à Burgley House. Au programme : démonstrations équestres, parachutistes, survol par un Spitfire, spectacle pyrotechnique, le tout animé par un orchestre dans un cadre somptueux. Ce fut une soirée mémorable !



*Figure 14 : Battle Prom's*

*Dimanche 13 juillet 2025 :*

Réveil à 7 h 30, préparation pour une journée sportive. Nous avons pris la direction d'Adventure Nene, un centre proposant des activités sportives pour les groupes. Nous avons été répartis aléatoirement dans de nouvelles équipes, ce qui était un vrai plus pour échanger avec d'autres cadets. C'était aussi la première fois que nous étions les deux Français dans la même équipe.

Au programme : course d'orientation dans la campagne, accompagnés dans notre équipe par un ancien commando parachutiste, habitué aux randonnées de 100 km dans les Highlands écossais. Plus que nous faire courir et nous guider, il était là pour évaluer notre capacité au leadership, puisque nous avons tous exercé le rôle de chef d'équipe. Ponctuée par différentes activités, la course d'orientation s'est terminée au bout de cinq heures d'efforts, et notre équipe s'est hissée à la première place !

Nous avons ensuite profité du plan d'eau pour nous baigner, avant de partager un barbecue organisé à 17 h.



*Figure 15 : Baignade bien méritée*



*Figure 16 : Footing en bord de piste*

De retour à la base le soir, nous sommes partis faire un footing avec tous les volontaires. Le cadre était fantastique : coucher de soleil au bord de la piste ! Enfin, comme tous les soirs, nous avons découvert les règles de jeux d'autres pays, de nouvelles variantes du UNO, et avons même fait des karaokés avec les membres du staff.

*Lundi 14 juillet 2025 :*

Réveil à 6 h 15 pour une matinée de planeur à RAF Syerston, là où commence la formation des élèves pilotes de la RAF. J'ai découvert la pratique du planeur à l'anglaise, très différente sur le plan organisationnel de ce que je connaissais : pas de communication radio, uniquement des signaux lumineux entre le treuil et le starter.

Après le briefing sécurité et la présentation du matériel, notamment des planeurs GROB Viking T1, le vol d'environ 25 minutes a été superbe. Mon instructeur, Ruth, m'a laissé piloter pendant tout le vol. La communication a été, contre toute attente, très facile, alors que l'accent gallois prononcé de Ruth me paraissait au départ difficilement compréhensible.

Nous avons ensuite rejoint la majeure partie du groupe, partie visiter RAF Coningsby. Pendant le trajet, nous avons eu l'occasion de faire découvrir l'hymne national français aux cadets présents, et certains ont même essayé de le chanter. C'était un moment très émouvant à voir !



*Figure 17 : Le Grob Viking T1*

Le temps étant compté, le groupe qui venait de voler, dont je faisais partie, a dû se diviser et se greffer à l'un des autres groupes pour la suite de la visite. J'ai donc raté la visite du « squadron » d'Eurofighters, mais j'ai pu visiter le « squadron » responsable des équipements de survie des pilotes. Nous avons eu la chance d'essayer le pantalon et le gilet anti-G avec le casque et le masque à oxygène, de tester les radeaux de survie et de déclencher la Mae-West.

Nous avons quitté la base sous le passage des Eurofighters qui allaient et venaient. Le soir, une projection de film a été organisée dans le cinéma de notre camp de base.



*Figure 18 : Le rêve*

*Mardi 15 juillet 2025 :*

Réveil à 6 h 15, départ pour RAF Waddington, où une superbe visite nous attendait.

Tout d'abord, nous avons visité le « squadron » de drones MQ-9 Protector, drones de nouvelle génération tout juste livrés à la RAF. Nous avons pu les approcher de très près et découvrir les simulateurs d'entraînement des pilotes. Après la présentation d'un squadron de pilotes d'essai, nous avons partagé le repas avec le commandant de la base.

L'après-midi, nous avons notamment assisté à une présentation du Rivet Joint, avion de renseignement électromagnétique de la RAF.

De retour à RAF Wittering, nous avons eu la chance d'échanger avec le commandant de la base pendant plus d'une heure. Il a répondu à nos questions et nous a encouragés dans la poursuite de nos ambitions aéronautiques.

Pour la première fois, un horaire de coucher nous a été imposé : 22 h, en prévision de la très grosse journée qui allait suivre.



*Figure 19 : Les cadets devant l'Avro Vulcan à RAF Waddington*

*Mercredi 16 juillet 2025 :*

Réveil à 5 h 45, préparation, puis briefing pour le vol prévu en Grob Tutor T1 pour chacun. Ce fut pour moi 25 minutes de pur bonheur, en enchaînant boucles, tonneaux et renversements entre et au-dessus des nuages avec Kevin, mon instructeur, en formation F-35. Cela a également été l'occasion d'échanger sur le métier de pilote de chasse et de se souhaiter de se retrouver en vol dans quelques années.

L'après-midi, nous avons rejoint la majeure partie du groupe qui était partie visiter Rolls-Royce. Nous avons notamment découvert un musée et une chaîne d'assemblage de moteurs d'entraînement.

Enfin, nous nous sommes rendus dans les locaux du 126 « squadron » des cadets de la RAF à Derby. De très nombreuses activités de cohésion y étaient organisées, que nous avons partagées avec les cadets anglais. Après le repas, un gâteau a été coupé au sabre avec un cadet de chaque pays pour symboliser les liens existants, en présence d'un représentant du Roi, du préfet et du commandant du « squadron », entre autres.



*Figure 20 : En vol*

Nous sommes rentrés à minuit, mais la soirée fut bien trop courte tant les activités et les échanges avaient été passionnants.



*Figure 21 : Devant un Trent XWB*





Figure 22 : Découpe du gâteau



Figure 23 : Chez Rolls Royce

*Jeudi 17 juillet 2025 :*



Figure 24 : Fusée

Réveil à 6 h 10, préparation, puis départ en bus pour Leicester, afin de visiter le National Space Centre. Le matin, une masterclass était organisée, où nous avons pu réaliser différentes expériences à la fois intéressantes et amusantes.

L'après-midi, après un passage au planétarium, nous avons pu déambuler dans les différentes expositions. La fatigue accumulée, en partie la veille, a commencé à se faire ressentir.

Le soir, nous avons rangé nos bagages pour quitter notre camp de base, avant de continuer à travailler sur nos présentations et de profiter des superbes simulateurs de vol mis à notre disposition.

*Vendredi 18 juillet :*

Réveil à 6 h, préparation, puis départ en deux vagues : la majeure partie du groupe, dont Jamila, est allée au RIAT, tandis que le reste, dont je faisais partie, a pris la direction du McLaren Technology Center.

Nous avons été sélectionnés pour cette visite exceptionnelle en raison de notre intérêt pour le sport automobile et l'ingénierie de haute technologie. Et dans ce registre, nous avons été servis ! Nous avons découvert les différentes générations de Formule 1, observé leur maintenance à travers les vitres d'ateliers d'une propreté chirurgicale, parcouru le couloir aux trophées et admiré les hypercars...



Figure 25 : Chez McLaren

Nous sommes ensuite retournés à RAF Northolt, que nous avons quittée plus d'une semaine auparavant, et avons été rejoints par l'autre groupe vers 20 h 30. La soirée a été consacrée à des jeux et aux répétitions pour notre présentation orale.

*Samedi 19 juillet 2025 :*

Réveil à 6 h, préparation, puis départ pour la seconde journée du RIAT, mais la première pour le petit groupe ayant visité McLaren la veille. La radio du bus, branchée sur Radio RIAT, nous permettait d'entendre les commentateurs du meeting dans les bouchons, tout en s'extasiant devant la démonstration du F-18 juste au-dessus de nous.

Nous avons vu pour la première fois des U-2, y compris en vol et lors de l'atterrissage avec la voiture de poursuite, ainsi que des B-1 Lancer, Apache, AWACS, C-5 Galaxy et de nombreux autres avions, tous aussi impressionnants. Nous avons du mal à réaliser la chance que nous avons eue de voir ces aéronefs, et surtout d'en visiter certains grâce à leurs équipages passionnés.

Nous avons également retrouvé par hasard l'équipage de l'Atlantique 2 qui nous avait fait visiter la base de Lann-Bihoué, ainsi qu'un membre d'équipage d'un magnifique DC-3 qui avait également volé à La Ferté-Alais et avec qui nous avons sympathisé.

Pour finir la journée, nous avons dîné dans l'immense camp de base des cadets anglais sur place, dans une très bonne ambiance, avant de retourner à Northolt.



*Figure 26 : RIAT (photo d'Alexander Stark)*

*Dimanche 20 juillet 2025 :*

Réveil à 6 h 30, départ à 7 h 30 pour Londres. Nous avons pris place sur le London Eye, visité Buckingham Palace (vraiment magnifique), puis certains ont découvert l'Imperial War Museum.

Après un repas en ville, nous sommes retournés à Northolt pour la soirée. Nous avons procédé aux derniers réglages pour notre présentation orale et veillé à ce que nos uniformes soient impeccables pour le lendemain.

*Lundi 21 juillet 2025 :*

Nous nous sommes rendus le matin au Royal Aeronautical Society, où nous avons été très bien accueillis, après un rapide détour par les mémoriaux des différentes guerres menées par le Royaume-Uni.

Nous avons assisté à plusieurs interventions très intéressantes dans un amphithéâtre, dont l'une donnée par son président et une autre par une doctorante.



Après un délicieux buffet, chaque groupe a soutenu la présentation orale qu'il avait préparé ces derniers jours devant l'ensemble de l'assemblée. Les thèmes portaient sur les drones ou l'écologie dans les transports aériens.

Après avoir enfilé nos uniformes, nous nous sommes rendus tout près, au Royal Air Force Club. Nous étions unanimes : rares avaient été les occasions où nous avions pénétré dans un endroit aussi somptueux. Peintures, salons, couloirs, escaliers, vitraux... tout était magnifique.

Dans ce cadre privilégié, nous avons rencontré et dîné avec le commandant des 45 000 cadets de la Royal Air Force. Ce fut également l'occasion de remercier tout le staff anglais présent et de marquer notre participation à l'échange à travers les certificats et coins.

La nostalgie a commencé à se faire sentir à notre retour tard le soir dans le métro, le tout en chantant sur des musiques mélancoliques.



*Figure 27 : Une journée inoubliable*

**Mardi 22 juillet 2025 :**

Réveil toujours matinal et retour à Londres, cette fois au Parlement, où une visite guidée nous attendait. En plus de découvrir les différentes pièces, très belles et chargées d'histoire, nous avons été reçus dans un bureau privé par un parlementaire qui souhaitait nous rencontrer. Celui-ci avait été cadet en 1995 et avait été envoyé à Hong Kong. En plus de nous raconter son

expérience et son parcours, il a insisté sur tout ce que l'aventure des cadets lui avait apporté et nous a motivés pour nos carrières respectives. Ce fut un échange inspirant.

Sur le chemin vers la Tower of London, nous nous sommes arrêtés au 10 Downing Street pour une séance photo, puis avons embarqué sur un bateau pour terminer le trajet.

Là-bas, nous avons découvert les joyaux de la royauté ainsi que de nombreuses autres magnifiques collections. Après quelques photos à Tower Bridge, nous sommes rentrés à Northolt, où nous avons reçu le briefing de départ.

Enfin, après des parties endiablées de baby-foot, fléchettes et autres, accompagnées de pizzas, est venu le moment des cadeaux de chaque délégation au staff anglais, puis des adieux. De nombreuses larmes ont coulé tant les liens créés étaient forts, et les promesses de se revoir dès que possible ont été prises.

La soirée s'est prolongée très tard par petits groupes, à discuter, échanger des goodies, jouer et profiter des derniers instants.



Figure 28 : Le dernier jour : Parlement, Tower of London, A Flight et B Flight

### *Mercredi 23 juillet 2025 :*

Réveil officiel à 3 h, après seulement deux petites heures de sommeil pour Jamila et moi, les premiers cadets à partir. Certains ne s'étaient pas couchés, d'autres s'étaient levés pour nous dire un dernier au revoir. Keith nous a déposés à Heathrow, et nous avons été ramenés en France en A220, de nouveau avec un équipage tout aussi agréable, avec lequel nous avons échangé à la sortie du vol.



C'est à Charles de Gaulle que Jamila et moi nous sommes séparés, marquant la fin de l'échange international.



Figure 29 : Avec l'équipage Air France du retour

#### *Conclusion de l'échange international :*

Nous avons passé deux semaines mémorables en Angleterre, aux côtés de cadets de cinq autres nations. L'organisation anglaise a été excellente, et nous leur en serons à jamais reconnaissants. Matt, Gemma, Jack, Lucas, Charlotte, Brian, Keith, CJ, Ruth, Alyn, Ray et tous ceux qui ont contribué à cet échange. Merci infiniment pour votre profond investissement.

Les échanges culturels, l'immersion au sein de la Royal Air Force, le partage d'expériences et les amitiés nouées ont été d'une intensité phénoménale. Il est certain que cette période restera gravée à vie dans nos mémoires.

À tous les cadets internationaux, nous sommes très heureux d'avoir fait votre connaissance et avons hâte de vous retrouver un jour, quelque part dans le monde ou encore en vol ! Nous espérons rester en contact le plus longtemps possible. Miss you !

#### Conclusion :

##### *Jamila :*

Maintenant que l'aventure a pris fin pour nous, je suis extrêmement reconnaissante d'avoir pu la vivre entourée de personnes uniques et du meilleur co-équipier (AKA Victor le breton). Rencontrer ces gens qui viennent des quatre coins du monde et qui, à première vue, n'ont rien à voir les uns avec les autres mais ont la même passion qui t'anime chaque jour est la plus belle chose à vivre.

Représenter la France à l'international a été un honneur et m'a fait grandir. Nous avons fait de notre mieux pour représenter ce pays de la meilleure des façons. Rencontrer les autres nationalités en IRL a permis des échanges enrichissants, purs et surtout des liens forts malgré les milliers de kilomètres qui nous séparent aujourd'hui.

Je pense sincèrement qu'aucun des cadets français ou étranger n'aurait pu espérer vivre cela sans l'organisation IACE et plus particulièrement le dévouement des membres de la commission.

Alors merci à eux.

Merci aussi aux anciens cadets qui nous ont concocté une intégration aux petits oignons !!

*Victor :*

Après avoir passé avec succès les sélections, dont je garde un très bon souvenir malgré le stress qu'elles ont engendré — tant mon ressenti dans certaines épreuves me faisait craindre une réponse négative — l'année est passée extrêmement rapidement.

Entouré d'autres cadets, tous aussi passionnés, nous avons vécu de nombreuses activités et visites, organisées par la commission d'une main de maître. Elles ont été d'une grande qualité, et je leur en suis profondément reconnaissant.

Peu de mots suffisent pour décrire ce que nous avons vécu dans nos pays respectifs, mais ce qui est sûr, c'est qu'il faut le vivre pour le comprendre. Je suis certain de m'en souvenir à jamais, et d'avoir l'occasion de recroiser certains cadets internationaux avec qui des liens forts se sont noués.

Enfin, avec les cadets de la promotion 2025, mais aussi ceux de 2024 et des promotions précédentes, nous sommes devenus des amis et nous n'avons raté, ni ne raterons, une seule occasion de nous retrouver après les activités officielles.

À toi, futur cadet qui lis ces lignes, j'espère que les mêmes liens naîtront avec ta promotion. N'hésite pas : dépose ton dossier, tu ne le regretteras pas !

### Remerciements :

Un grand merci à la commission Cadets de l'Air, à l'Aéroclub de France, ainsi qu'aux Royal Air Force Air Cadets et à toute leur équipe qui nous a accueillis. Nous avons vécu un superbe échange grâce à vous !

Nous n'oublions pas non plus toutes les personnes qui ont œuvré et organisé les différentes visites que nous avons pu effectuer en France.

Merci également à nos aéroclubs respectifs : les Planeurs de Brocéliande et l'Association Aéronautique du Val d'Essonne, ainsi qu'à leurs présidents, Jacques Palueau et Philippe Lhotlier, pour leur lettre de recommandation en soutien à nos candidatures, mais aussi pour nous avoir permis de voler et de partager leurs expériences.

Enfin, nous souhaitons remercier nos proches qui nous soutiennent chaque jour dans nos parcours et nous aident à accéder à nos rêves !

FLY SAFE

