



AERO-CLUB DE FRANCE



# International Air Cadet Exchange 2016 Belgium



*Retour d'expérience*

*Echange International des Cadets de l'Air 2016 - Belgique*

Alexandre MINASI

19 Juillet 2016 – 03 Août 2016

# Retour d'expérience

## Avant-Propos

Je m'appelle Alexandre MINASI, Cadet de l'Air 2016 à 19 ans ayant participé à l'International Air Cadet Exchange (IACE) en Belgique.



Je suis étudiant à l'Institut Polytechnique des Sciences Avancées (IPSA - Paris), école d'ingénieurs spécialisée dans les domaines de l'aéronautique et du spatial. J'ai le privilège de suivre un apprentissage depuis avril 2013 à l'Aéroclub Air France de Toussus-le-Noble, dans l'optique d'obtenir mon PPL.

1

Passionné d'aviation depuis mon plus jeune âge grâce à mon père Navigant à Air France, j'ai toujours suscité une admiration pour l'air et le ciel. A travers mon dessein professionnel, les expériences aéronautiques mémorables se sont succédées dans mes activités: formation de pilote privé; premier vol solo synonyme de liberté; formation d'ingénieur aéronautique et spatial; IACE en Belgique.

Les Cadets de l'Air constituent une famille que j'ai eu la chance de pouvoir intégrer. L'Echange a prôné la passion pour l'aéronautique, entre Cadets du monde entier. Pendant deux semaines, la solidarité du groupe international a mis en avant le partage et la communication, par la découverte des cultures qui m'étaient encore inconnues. L'Echange est une expérience unique et inoubliable ayant intensifié mon attachement pour les relations humaines, et m'ayant donné la possibilité d'accéder à des lieux normalement fermés au public.



## Qui sont les Cadets de l'Air ?

L'Echange International des Cadets de l'Air est un programme civil débuté en 1946, permettant à près de 560 passionnés d'aéronautique de partager chaque année leur intérêt pour le monde de l'aérien. Les Cadets de l'Air sont notamment composés de pilotes privés, vélivoles, de parachutistes, de pilotes militaires, qui ont en commun l'adoration pour l'Air.

La France est impliquée dans l'Echange depuis 1949. D'abord sous la responsabilité de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), et depuis 1978 sous la tutelle de l'Aéroclub de France, l'expérience permet à des jeunes français âgés de 18 à 21 ans de partager leur passion.

Plus de 19 pays participent activement à l'Echange par le biais d'une organisation internationale : *The International Air Cadet Exchange Association (IACEA)*.



2

La partie française de l'IACEA qualifie les Cadets de l'Air comme suit :

« Cadet de l'Air, l'expérience unique pour un jeune membre actif d'une Fédération Aéronautique d'échanger avec d'autres passionnés du monde entier. Véritable Ambassadeur aéronautique de son pays, il représente la France auprès de son pays d'Échange et est convié à des visites habituellement inaccessibles au grand public. L'Échange International des Cadets de l'Air promeut l'Amitié et la Tolérance par-delà les frontières en réunissant des Cadets de l'Air internationaux autour de leur passion commune : l'Aviation. »



## *L'Aventure*

L'Aventure des Cadets de l'Air a commencé au début de l'année 2016, avec les phases de sélection. Un premier choix est fait par le Jury sur dossier, en prenant en compte notamment l'expérience aéronautique du candidat ainsi que son profil global. Puis, certains candidats sont convoqués à l'Aéroclub de France à Paris pour la phase finale de sélection. Celle-ci est divisée en deux pôles, le premier étant l'oral, et le second, l'écrit.

En 2016, pour la 68<sup>ème</sup> promotion des Cadets de l'Air français, les candidats ont passé un oral de motivation face à un jury d'une quinzaine de personnes, un oral d'anglais ainsi qu'un test écrit de culture générale sous forme de questionnaire à choix multiples.



**AERO-CLUB DE FRANCE**

Le processus de sélection a été pour moi une expérience formatrice – dans la manière de se présenter à l'oral notamment – mais également impressionnante, surtout lorsque l'on doit « faire ses preuves » seul face à ce jury. La demi-journée de sélection finale à l'Aéroclub de France a été le premier souvenir que j'ai gardé quant à l'aspect familial des Cadets français, certains Cadets des anciennes promotions étaient en effet présents pour faire part de leurs expériences avec les candidats.





*Figure 1 - Les Cadets de l'Air français au meeting de la Ferté-Alais*

Pendant les quelques semaines succédant à la phase finale de sélection, l'attente de la délibération du Jury était chaque jour un peu plus insoutenable. Puis est arrivé le jour où un nouveau courrier électronique s'est glissé dans ma boîte de réception me notifiant que l'Aventure allait réellement commencer pour moi ! Quelle joie d'apprendre une aussi bonne nouvelle, je n'avais qu'une seule hâte : commencer cet Echange.

4



Le samedi 14 mai 2016, la majorité des Cadets de l'Air français ont pu se rencontrer une première fois au Meeting de la Ferté-Alais. Premier rendez-vous organisé par l'association Envolée (Association des anciens du Tour Aérien des Jeunes Pilotes et des Cadets de l'Air), ce week-end a été l'occasion pour chacun de faire connaissance et de se rendre compte que l'aviation était la motivation commune qui nous animait tous.

Quelques semaines plus tard, les préparatifs pour l'Echange se sont organisés. Plus la date de départ approchait, plus l'excitation pour moi était grandissante. Le dimanche 17 juillet 2016, tous les Cadets ont été réunis dans une auberge de jeunesse à Paris. C'est précisément ce jour que j'ai réellement pris



conscience que l'expérience tant attendue allait avoir lieu. Le lendemain, tous les Cadets français ont eu l'immense chance de se rendre dans les locaux du siège Air France à l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle afin de faire une visite hors du commun. Ces bâtiments étant normalement interdits au public, nous avons eu le privilège de visiter les hangars de maintenance des Boeing 777 d'Air France; avoir un aperçu de l'entraînement du personnel navigant commercial; découvrir une partie des Opérations Aériennes. Dans la soirée, nous avons été reçus par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) pour une réception en guise de bienvenue, où nous avons pu discuter avec

*Figure 2 - Les Cadets de l'Air français à la Direction Générale de l'Aviation Civile*



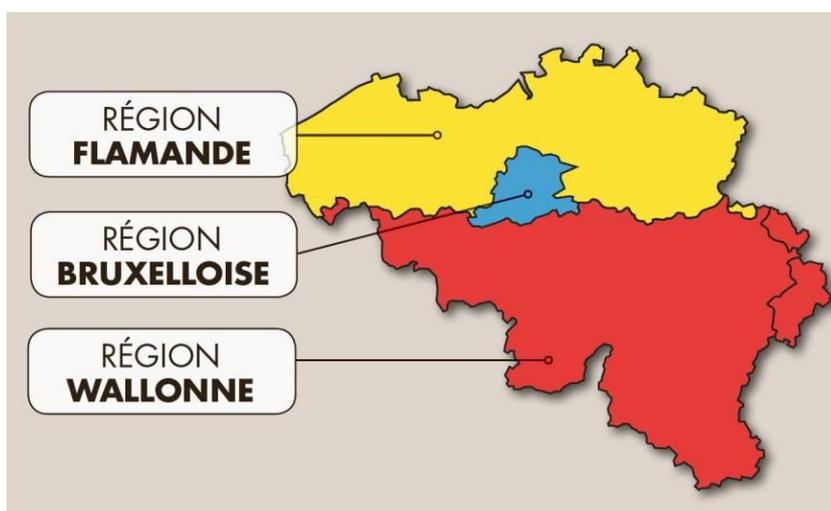


**Figure 3 - Dimitri et moi-même en route pour la Belgique !**



J'ai eu la chance de partir en Belgique avec un second Cadet français, Dimitri R., 18 ans au moment de l'échange, pilote vélivole.

La Belgique ! Ce petit pays d'un peu plus de onze millions d'habitants est la destination qui m'a été attribuée pour l'Echange. Située entre la France, l'Allemagne et les Pays-Bas, la Monarchie constitutionnelle parlementaire fédérale de Belgique est caractérisée par une culture diversifiée. Le Royaume est divisé en deux principales régions : la Flandre et la Wallonie. La communauté flamande constitue la majorité de la population et parle le néerlandais. A l'inverse, la communauté française pratique la deuxième langue officielle



du pays, le français. La région de Bruxelles-Capitale est une troisième région, plus petite, où la population est bilingue. Enfin, une quatrième zone à l'Est de la Belgique est peuplée d'une communauté germanophone.

**Figure 4 - Tradition des Cadets belges pour le premier vol en solo**

Ces différences de langue au sein d'un même pays constituent la richesse du patrimoine belge, tant sur l'aspect culturel que sur le plan aéronautique. J'ai ainsi pu apprécier la façon dont les deux communautés principales du pays se partagent le territoire, le mode de vie de la population belge et l'étendue du monde aéronautique belge tout au long des deux semaines d'Echange.



Le premier contact en Belgique s'est fait avec une Cadette belge, Kato, ainsi qu'un des deux organisateurs, Michel. J'ai alors appris que les Cadets de l'Air en Belgique relèvent d'une organisation totalement différente de la nôtre. En Belgique, les jeunes de 14 à 15 ans peuvent intégrer le programme des Cadets de l'Air, qui est en réalité une école de vol à voile. Sous des airs parfois militaires, les Cadets belges ont un parcours de trois ans à réaliser avant de finir l'académie. L'Echange - IACE - est facultatif et réservé aux plus méritants, il se fait en troisième année, à 17 ou 18 ans. Les Cadets belges peuvent prétendre à rester trois années supplémentaires dans l'organisation, avec une nouvelle sélection.

7

**Figure 5 - L'organisation des vols en planeur, par les Cadets de l'Air belges (en combinaison rouge)**





*Figure 6 - Le groupe des Cadets de l'Air 2016 en Belgique*

En Belgique, les Cadets de l'Air sont une référence dans l'aéronautique. L'organisation étant très sélective, la réputation des Cadets est excellente. Beaucoup de pilotes vélivoles formés par l'organisation trouvent alors une place au sein de la Composante Air (forces aériennes militaires belges) pour y faire carrière. Les meilleurs d'entre eux peuvent espérer devenir pilotes de Lockheed Martin F-16

Pendant deux semaines, nous étions un groupe de 20 Cadets venus de divers pays : Allemagne, Australie, Belgique, Canada, Etats-Unis, France, Royaume-Uni, Suisse et Turquie. L'entente entre tous les Cadets était exceptionnelle. Mes attentes de fonder des amitiés hors du commun ont été rapidement comblées ! Malgré l'opposition des cultures de chacun, une entente conviviale était présente lorsqu'il s'agissait de parler de passion de l'air et du vol.



Tout au long de l'Echange, nous avons été installés dans la base militaire de Gavere située au centre de la Belgique, actuellement accueillant une école de contrôleurs aériens. Nous y logions la semaine, et nous avons été reçus par deux familles d'accueil différentes les deux week-ends.

Le programme a été très dense et diversifié, du début à la fin. Seront détaillés ici quelques passages de l'Echange, je tiens à préciser que toutes les activités ont été exceptionnelles et ont rendu l'Aventure incroyable.

Nous avons parcouru la Belgique, en découvrant Anvers, Bastogne, Bruges, Bruxelles, Liège, Ypres.

### *Mercredi 20 juillet 2016*

Le lendemain de l'arrivée de tous les Cadets en Belgique a été haut en couleurs, nous avons de ce fait visité la ville de Bruges, la « Venise du Nord ». Le tour de bateau sur les canaux de la ville reste un très bon souvenir, Bruges possède une architecture atypique qui ne laisse pas indifférent !

Le soir nous sommes allés jouer au bowling, l'occasion pour les Cadets de se confronter par équipes et de passer un très bon moment !

*Figure 7 - Perspective de la ville de Bruges*





*Figure 8 - Soirée au bowling*

*Jeudi 21 juillet 2016*

Comme presque toutes les journées de l'Echange, nous avons beaucoup marché ce jeudi 21 juillet. Nous avons découvert la région d'Ypres – à travers une visite guidée – avec ses cimetières et ses monuments commémorant la Première Guerre Mondiale notamment.



Dans l'après-midi, trois Cadets ont pu participer à la cérémonie du « Last Post » à Ypres. Cette commémoration émouvante a lieu chaque soir depuis 1928, à la porte de Menin, et a été créée pour que des milliers de personnes puissent faire part de leur gratitude envers les soldats britanniques tombés durant la Première Guerre Mondiale.

Le soir, première « baraque à frites » ! La première d'une petite (voire grande) série... Les réputées friteries belges sont des endroits où l'on mange une quantité impressionnante de frites dans une ambiance que l'on ne trouve nulle part ailleurs !



Figure 9 - Cérémonie "The Last Post"





*Mardi 26 juillet 2016*

12

---

La sonnerie du réveil a retenti assez tôt ce mardi matin, nous avons un long trajet à effectuer pour nous rendre à l'aérodrome de Bertrix (EBBX), base des Cadets de l'Air belges de deuxième année. Ce terrain est militaire, les Cadets l'utilisent pour le vol à voile et possèdent de ce fait une dizaine d'avions dont la plupart sont en double commande. Ce jour a été l'occasion pour tous les membres du groupe de faire un vol en planeur !

Accompagné d'un instructeur, j'ai eu l'opportunité de réaliser mon baptême de vol à voile, à mon plus grand plaisir ! Initialement remorqués par un Piper PA-18, nous nous sommes élancés de la piste 24 pour un vol d'une vingtaine de minutes. J'ai été très étonné du caractère paisible du vol, toutes les aspérités de l'air se ressentaient aux commandes. Etant habitué à du vol motorisé, la gestion de l'aéronef est déstabilisante dans les premières minutes. Les priorités ne sont pas les mêmes à bord, et la manière de piloter n'est pas comparable.

## Vendredi 29 Juillet 2016

Le onzième jour de l'Echange a démarré avec la visite de la base aérienne militaire de Coxyde (EBFN), où se trouve la 40<sup>e</sup> Escadrille d'hélicoptères de la Composante Air de l'armée belge. Sur cette base de 350 personnes se trouvent les NH-90 et Mk-48 utilisés pour les opérations de recherche et de sauvetage en mer. Le fait de pouvoir côtoyer de telles machines est hors du commun, l'émerveillement de chacun était à son comble !

Après une visite de la base, nous avons eu la chance de faire un vol en Augusta A-109 par petits groupes, avec deux pilotes militaires expérimentés aux commandes. La phase de vol tactique était impressionnante, j'étais émerveillé par la souplesse du petit hélicoptère dans les passages de vol à très basse altitude. Le moment mémorable du vol restera les quelques phrases que j'ai échangées avec le pilote. Alors que nous survolions la mer à une altitude assez basse, nous avons ce dialogue :

Alexandre, *moi-même* : « A quelle altitude sommes-nous ? »

Le pilote : « Nous volons actuellement à une altitude de 50 ft. (*soit 15 mètres*). Nous volons normalement plus bas mais aujourd'hui pour des raisons de sécurité nous ne descendrons pas davantage. »

13

J'étais stupéfait de la réponse du pilote, nous avons l'impression de pouvoir toucher l'eau de mer tellement l'altitude était faible !

**Figure 10 - Augusta A109 de l'Armée belge**





J'ai donc réalisé mon deuxième vol en planeur, cette fois-ci avec le « winch », qui est un dispositif permettant de lancer les planeurs jusque 600 mètres d'altitude avec un camion situé à environ un kilomètre de l'aéronef à l'autre bout de la piste. La sensation d'accélération quand le câble du treuil propulse l'avion est unique, le planeur accélère de 0 à 100 km/h en 20 mètres de piste et l'assiette de montée est de presque 60 degrés.



Ce vol n'a pas été très long, les conditions météorologiques étant défavorables au vol à voile ce jour-là. L'instructeur au commande m'a donc proposé une alternative, sachant que dans le meilleur des cas le vol n'allait pas durer plus de 15 minutes. J'avais le choix entre un vol « classique » d'une quinzaine de minutes, ou bien un vol un peu plus acrobatique mais d'une durée moindre. Quel dilemme... Voler longtemps c'est bien, mais faire des acrobaties c'est mieux !

A peine ai-je prononcé le mot « acrobatie » que l'instructeur nous a renversés à 70 degrés sur le flanc gauche, pour un virage à 360 degrés. Pendant quelques minutes nous avons alors enchaîné les virages serrés, les phases de vol en zéro G et les descentes en piqué.

**Figure 12 - Planeur tiré par le treuil**



## *Programme complet de l'Echange & Photos*

Cette section contient le programme de l'Echange ainsi que des photos supplémentaires.

### *Programme de l'Echange 2016*

- Mardi 19 juillet 2016 : arrivée et accueil dans les installations militaires ; briefing pour les deux semaines de l'Echange.
- Mercredi 20 juillet 2016 : visite de la ville de Bruges ; bowling.
- Jeudi 21 juillet 2016 : visite guidée de la région de Ypres (Passendale, Tyne Cot) ; cérémonie du « Last Post ».
- Vendredi 22 juillet 2016 : visite de la ville de Bruxelles (Palais Royal, Musée Royal de l'Armée et d'Histoire Militaire, Atomium).
- Samedi 23 juillet 2016 : famille d'accueil ; parc d'attractions Bellewaerde.
- Dimanche 24 juillet 2016 : famille d'accueil ; vol en ULM.
- Lundi 25 juillet 2016 : visite de la base aérienne de Police à Melsbroek ; visite du Centre de contrôle aérien de Semmerzake ; visite de l'Ecole de contrôleurs aériens de Gavere.
- Mardi 26 juillet 2016 : vol à voile à Bertrix ; visite du Bastogne War Museum.
- Mercredi 27 juillet 2016 : visite de la ville d'Anvers (Réception à la Mairie) ; visite guidée de la forteresse de Breendonk.
- Jeudi 28 juillet 2016 : parc d'attractions Bobbejaanland ; karting ; dîner offert par Aviabel (Compagnie d'assurance aéronautique).
- Vendredi 29 juillet 2016 : visite de la base de Coxyde ; vol en Augusta A109 ; promenade sur le bord de mer.
- Samedi 30 juillet 2016 : famille d'accueil ; visite de la ville de Liège.
- Dimanche 31 juillet 2016 : famille d'accueil ; journée à l'aérodrome de Weelde.
- Lundi 1 Août 2016 : visite de la base aérienne de Kleine-Brogel ; vol à voile à Weelde.
- Mardi 2 Août 2016 : journée au centre commercial
- Mercredi 3 Août 2016 : retour en France

*Photos*



*Promenade sur le bord de mer dans la bonne humeur !*



*Cérémonie de remerciements de l'organisation des Cadets de l'Air belges*



*Groupe des Cadets avec les Organisateur*



*Course par équipes au karting*

L'Echange International des Cadets de l'Air a été pour moi une expérience mémorable et exceptionnelle. Cette Aventure n'aurait pas été possible sans l'organisation méticuleuse et l'aide de certaines personnes que je tiens à remercier.

J'aimerais remercier l'Association des Cadets de l'Air français pour m'avoir donné l'opportunité de participer à l'Echange 2016 qui a été une des meilleures expériences de ma vie. J'exprime ma gratitude à tout le Personnel Air France qui a permis la visite des locaux de la Compagnie Nationale pour faire vivre aux Cadets de l'Air français de la promotion 2016 une journée riche et extraordinaire. Je tiens à remercier l'Organisation des Cadets de l'Air en Belgique pour l'Echange hors du commun que le groupe international des Cadets a vécu pendant deux semaines. Je remercie également l'Association Envolée pour avoir appuyé l'Organisation de l'Echange et avoir fait vivre aux Cadets 2016 de belles journées de partage. J'exprime ma reconnaissance aux partenaires de l'Association des Cadets de l'Air français pour avoir rendu possible l'Echange 2016 dans de très bonnes conditions.

### *Contact*

19

Si vous souhaitez prendre contact avec moi, pour toute question sur les Cadets de l'Air ou bien l'Echange que j'ai effectué en Belgique, vous trouverez mes coordonnées ci-dessous.



#### **MINASI Alexandre**

Etudiant en Ecole d'ingénieurs aéronautique et spatial, à l'Institut Polytechnique des Sciences Avancées (IPSA)

Cadet de l'Air 2016 en Belgique

Pilote à l'Aéroclub Air France de Toussus-le-Noble (LFPN)

E-mail : [alexandre.minasi8@gmail.com](mailto:alexandre.minasi8@gmail.com)

## *Liens utiles*

- Organisation Française de l'International Air Cadet Exchange Association (IACEA France) :  
<http://www.iacea.fr/>
- The International Air Cadet Exchange Association (IACEA) :  
<http://www.iacea.com/>
- Partenaires de l'IACEA France :  
<http://www.iacea.fr/partenaires/>
- Organisation Belge de l'International Air Cadet Exchange Association (IACEA Belgique) :  
<http://www.belgianaircadets.be/public/fr/>
- Aéroclub Air France de Toussus-le-Noble (LFPN) :  
<http://www.acaf-toussus.com/>
- Institut Polytechnique des Sciences Avancées (IPSA) :  
<http://www.ipsa.fr/>